









Режим паники


Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. Подтверждением выполненной команды послужит непрерывное звучание sireны  и мигание световой сигнализации  в течение 30 секунд.

Брелок


- Для включения режима паники коротко нажмите кнопки  и .
- Для досрочного выключения режима паники нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1 секунды.

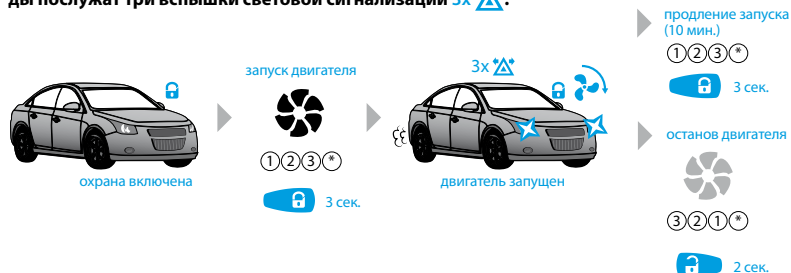
Мобильное приложение Pandora Online

- Для включения режима паники нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.
- Для досрочного выключения режима паники повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.

 Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.




Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации 3x .




PANDORA UF-3810 FD

Брелок

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Подтверждением включения режима послужит пиктограмма . Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд.

Запуск со штатного ключа


Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» в течение 5 секунд.

 Функция НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ, ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ДАННОГО ФУНКЦИОНАЛА «ЗАПУСК СО ШТАТНОГО КЛЮЧА» ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».




Телефон

- Для дистанционного запуска двигателя введите команду ①②③⓪.
Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя введите команду ③②①⓪.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите кнопку «START ENGINE». Подтверждением включения послужит пиктограмма .
- Для дистанционного останова двигателя нажмите кнопку «STOP ENGINE».

Мобильное приложение Pandora Online




- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения послужит пиктограмма . Для продления работы режима на 10 минут нажмите и удерживайте пиктограмму + 10 мин – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку .

 Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Управление предпусковым подогревателем

Для дистанционного управления предпусковым подогревателем двигателя воспользуйтесь любым из приведенных способов.



Брелок

- Для включения предпускового подогревателя короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ** и коротко нажмите кнопку . Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .
- Для выключения предпускового подогревателя короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ** и коротко нажмите кнопку .



Телефон

- Для дистанционного включения предпускового подогревателя введите команду ①⑤⑥④.
- Для дистанционного выключения предпускового подогревателя введите команду ⑥③①④.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите кнопку . Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

Мобильное приложение Pandora Online

Для дистанционного включения или выключения предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку . Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки мобильного приложения и интернет-сервиса позволяют системе управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.

Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя. Специальные настройки системы могут использовать предпусковой подогреватель в качестве догревателя

для подогрева транспорта во время движения при низких температурах окружающей среды (ниже +5°C). Настройка производится квалифицированным специалистом при наличии внешнего датчика температуры.




Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Имобилайзер / Антиграбление»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления. Подтверждением выполненной команды послужит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы). Подтверждением выполненной команды послужит погасание зеленого свечения индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

Система может произвести автоматический выход из режима ТО после движения транспортного средства, совершеного в присутствии устройств авторизации владельца (брелок, брелок-метка, часы, браслет). Функция не требует дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Скорость» доступна на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «Автомобили».


Брелок

- Для включения режима ТО короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку . Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку .



Телефон

- Для включения режима ТО введите команду 5510 и «Секретный ПИН-код». Подтверждением включения режима послужит голосовое уведомление «Команда выполнена, функция включена».
- Для выключения режима ТО введите команду 5520.

Интернет-сервис PRO.P-ON.RU

- Для включения режима ТО выберите команду «Включение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ». Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО выберите команду «Выключение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ».

Мобильное приложение Pandora Online

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения режима послужит пиктограмма .

- Назначение кнопок панели управления доступно в меню приложения: Настройки → Главный экран → Кнопки управления.

Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

- Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

0* – выключение режима охраны;

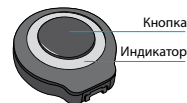
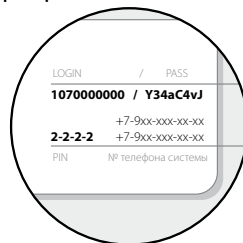
998*xxxx – отключение противоугонных режимов (xxxx - «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

- Если вызов осуществляется с «Дополнительного номера», или номера невнесенного в память системы, то после звукового сигнала потребует ввести «Гостевой ПИН-код» (заводское значение кода 1-2-3-4). Полный список команд см. в разделе «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

«Секретный ПИН-код» и номер телефона системы расположены на «Индивидуальной карте владельца».

Выносная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



■ ДЛ Я АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ

- **Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвёртую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого нажатиями на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора – при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного

и зелёного свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).

- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

■ АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ ОХРАНЫ РАВНОЗНАЧНО ШТАТНОМУ МЕТОДУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ, ПОЭТОМУ ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиграбления» – использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» – использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

- 1. **Переведите систему в режим программирования** • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

2. Для управления «Кодовым иммобилайзером» • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

3. Отключение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

4. Включение режима • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

2. Для управления «Иммобилайзером / Антиограблением» • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку пятнадцать раз подряд.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

Радиометка BTM-790 | BTM-762 | BT-785 | BT-775 | BT-765 – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BT 5.0) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ CR 2032 | Степень защиты IP40



Брелок-метка R-500BT | R-468BT – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

УПРАВЛЕНИЕ: Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем
АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ: Иммобилайзер | Антиограбление | Свободные руки

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ CR2032 | Степень защиты IP40



Датчик двери DMS-100BT – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик движения | ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ CR 123A | Степень защиты IP40



GPS/ГЛОНАСС-приёмник NAV-035BT – периферийное устройство, позволяет системе определять текущее местоположение, автоматически синхронизировать дату и время по UTS.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Определение GPS/GLONASS координат | Степень защиты IP40

Радиореле блокировки BTR-101V – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

Радиомодуль RHM-03V – периферийное устройство, предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота и сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателем двигателя Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3;
- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65

Пьезоэлектрическая сирена PS-331BT – периферийное устройство, предназначено для звукового извещения и контроля моторного отсека:

- контроль связи с базовым блоком;
 - определение температуры, контроль охранной зоны «Капот».
- Звуковое давление 105-118 dBA | Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Переключаемый вход «Капот» | Назначаемый выход | Внешний датчик температуры | Степень защиты IP65



PANDORA UF-3810 FD

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

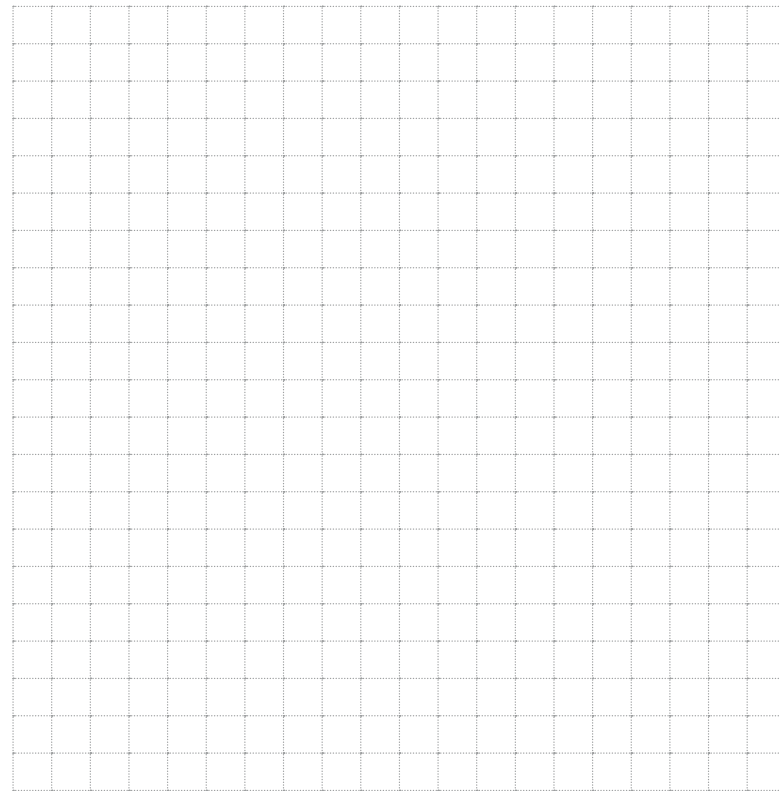
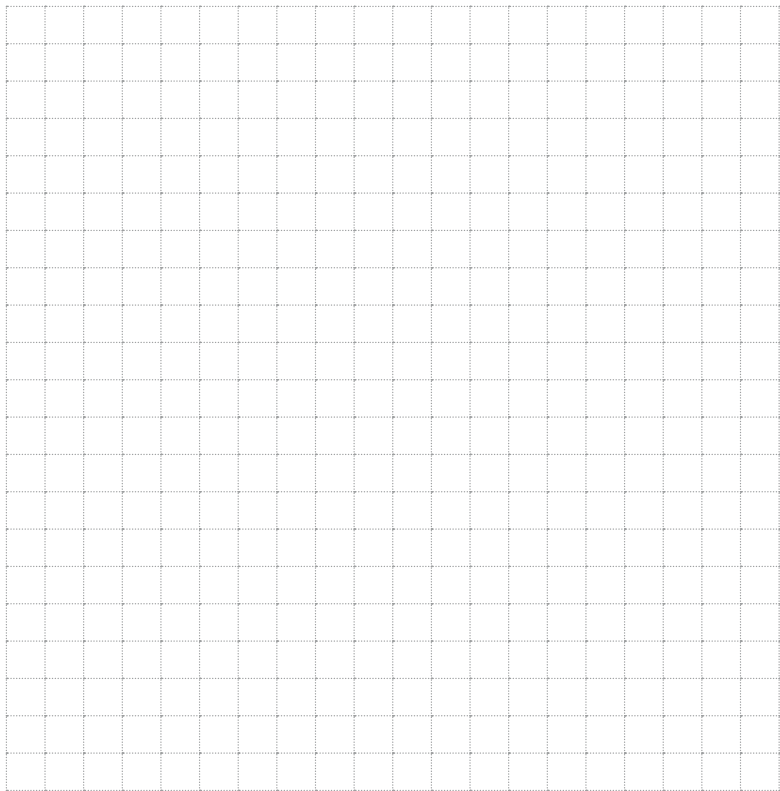
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

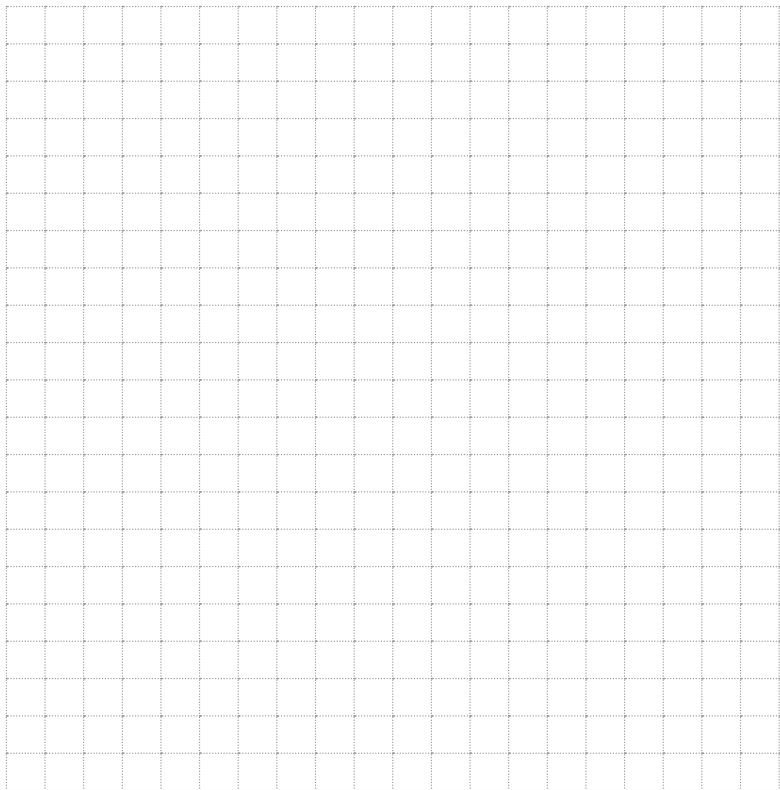
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

- ▶ РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИТЕЛИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы:

Марка изделия Pandora UF-3810 FD

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____ /
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система Pandora UF-3810 FD соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель Pandora UF-3810 FD

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20__ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____