
























































## Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.



- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите устройство авторизации в зону распознавания системы (при реализованных режимах «Имобилайзер / Антиграбление»), введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления. Подтверждением выполненной команды послужит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и длинное звуковое извещение индикатором «Бипер» в момент включения режима.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы). Подтверждением выполненной команды послужит погасание зеленого свечения индикатора на выносной кнопке при включенном зажигании и два длинных звуковых извещения, производимых индикатором «Бипер» в момент выключения режима.

■ СИСТЕМА МОЖЕТ ПРОИЗВЕСТИ АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВЫХОД ИЗ РЕЖИМА ТО ПРИ НАЧАЛЕ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА И ТОЛЬКО В ПРИСУТСТВИИ УСТРОЙСТВ АВТОРИЗАЦИИ ВЛАДЕЛЬЦА (БРЕЛОК, БРЕЛОК-МЕТКА, ЧАСЫ, БРАСЛЕТ). ФУНКЦИЯ НЕ ТРЕБУЕТ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ НАСТРОЙКИ, ИНФОРМАЦИЯ О ПОДДЕРЖКЕ ДАННОГО ФУНКЦИОНАЛА «СКОРОСТЬ» ДОСТУПНА НА САЙТЕ SPECIALIST.ALARMTRADE.RU, РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».

### ■ Брелок

- Для включения режима ТО короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку . Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку .

### ■ Мобильное приложение Pandora Connect

Для включения или выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы. Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .

■ Назначение кнопок панели управления доступно в настройках приложения – меню «Кнопки управления».

### ■ Кодовый иммобилайзер

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

### Для системы, дополненной телеметрическим модулем NAV-X, доступны функции быстрого управления по телефону!

Позвоните на номер телефона модуля, после того как модуль ответит, введите номер соответствующей команды. Если вызов осуществляется не с основного номера владельца, то требуется ввод «Гостевого ПИН-кода».

1\* – постановка на охрану

0\* – снятие с охраны

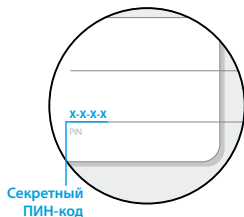
998\*xxxx – отключение устройств авторизации и режимов «Иммобилайзер / Антиграбление» (xxxx - «Секретный ПИН-код» находящийся на индивидуальной карте модуля NAV-X)

888\* – включение устройств авторизации и режимов «Иммобилайзер / Антиграбление»

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охраняемых и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

«Секретный ПИН-код» системы расположен на «Индивидуальной карте владельца».

Аварийная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



## ДЛЯ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА ВЫНОСНОЙ КНОПКОЙ

- **Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвертую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

### Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимания на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого нажатиями на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора – при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжного режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).

- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

■ АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ ОХРАНЫ РАВНОЗНАЧНО ШТАТНОМУ МЕТОДУ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ОХРАНЫ, ПОЭТОМУ ПОСЛЕ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РАБОТСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ НЕ ТРЕБУЕТСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ДЕЙСТВИЙ ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

## Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиграбления» – использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» – использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

### ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

### ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

**1. Переведите систему в режим программирования** • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

**2. Для управления «Кодовым иммобилайзером»** • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

**2. Для управления «Иммобилайзером / Антиграблением»** • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку пятнадцать раз подряд.

**3. Отключение режима** • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зелёным, система перейдёт на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

**4. Включение режима** • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдёт в режим ожидания. Для включения режима нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зелёное свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы выполняются с помощью специальных сервисов Pandora Спец. Часть функций, отсутствующих в сервисах, подлежат изменению через таблицу программирования системы. Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой только после процедуры входа в режим программирования.

### РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ (ВХОД/ВЫХОД)

Вход в режим программирования возможен только при наличии питания от USB-разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствие контроля зажигания на базовом блоке, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Для входа в режим программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

■ Подробная инструкция ввода ПИН-кода доступна в руководстве по эксплуатации, раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

■ Запрещено нарушать целостность защитного конверта или покрытия лицом, не являющимся владельцем системы – в случае нарушения требования конфиденциальности, переустановка системы производится за счёт средств ответственного за нарушение лица.

■ При отсутствии записанных в систему устройств управления, вход в режим программирования осуществляется без ввода «Сервисного ПИН-кода».

В режиме программирования система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из режима программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания;
- полным отключением питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в память устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств».

### Программа Pandora Спец (Windows/Mac)

Для настройки системы с помощью персонального компьютера на операционной платформе Windows или Mac предусмотрено специальное программное обеспечение Pandora Спец.

- Загрузите программное обеспечение Pandora Спец в персональный компьютер (актуальная версия программы доступна на сайте [specialist.alartrade.ru](http://specialist.alartrade.ru), раздел для загрузки - «Версия Desktop»).
- Установите и запустите программу.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

### Приложение Pandora Спец (Android/iOS)

Для настройки системы с помощью смартфона или планшета на операционной платформе Android или iOS предусмотрено специальное мобильное приложение Pandora Спец.

- Загрузите/установите мобильное приложение в смартфон или планшет, для этого отсканируйте QR-код или зайдите в магазин приложений App Store для iOS устройств, Google Play для Android устройств.
- Запустите приложение.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Подключите смартфон или планшет к системе через беспроводное Bluetooth-соединение или USB-OTG адаптер (подключение через адаптер доступно только для Android устройств).



### БЕСПРОВОДНОЕ BLUETOOTH-СОЕДИНЕНИЕ (ANDROID/IOS)

- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1) и перейдите в уровень программирования №50 (зажмите кнопку «VALET» до 5 звуковых сигналов «Сирены/Бипера»).
- Система готова к записи смартфона: «LED» – зеленое свечение.
- Откройте приложение Pandora Спец, перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж» и выберите тип соединения «Bluetooth»..
- В окне поиска Bluetooth-устройств установите соединение с найденной системой.
- Завершение записи: «LED» – красное свечение, «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система переход в уровень №0.



После завершения монтажа снова зайдите на уровень №50 для удаления смартфона из памяти системы.

## СОЕДИНЕНИЕ ЧЕРЕЗ USB-OTG АДАПТЕР (ANDROID)

- Откройте приложение Pandora Спец для Android устройств, перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж» и выберите тип соединения «USB-OTG».
- Подключите USB-OTG адаптер к смартфону или планшету, подключите USB-кабель к системе, соедините USB-OTG адаптер с USB-кабелем.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).



USB-OTG АДАПТЕР НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ И ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО.

## Обновление программного обеспечения (ПО)

Перед установкой системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

### PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC)

- Перейдите в пункт «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».

### PANDORA СПЕЦ (ANDROID/IOS)

- Перейдите в пункт «Расширенный монтаж/Быстрый монтаж» → «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».



Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение процедурой быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу или приложение Pandora Спец (Windows/Mac/Android), на полностью обесточенной системе нажмите и удерживайте кнопку «VALET», расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы через USB-интерфейс отпустите кнопку – система перейдет в режим обновления ПО.

## Калибровка уровня напряжения

Для калибровки аналогового уровня топлива или текущего показания напряжения воспользуйтесь соответствующей настройкой в мобильном приложении Pandora Спец для Android устройств.

**Напряжение:** Расширенный монтаж → Bluetooth → Расширенные настройки → Основные настройки → Общие настройки → Калибровка напряжения.

**Топливо:** Расширенный монтаж → Bluetooth → Калибровка текущего показания топлива.

## Таблица программирования

НОМЕР УРОВНЯ - ФУНКЦИИ	УПРАВЛЕНИЕ КНОПКОЙ «VALET»		
	Уровень	Удалить	Обновить
№0 – Ввод уровня	Уровень		
№1 – Запись D-010 / R-387 (4 шт.)	H1		
№2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»	H2		
№3 – Запись холостых оборотов	H3		
№4 – Сброс на заводские настройки	H4	У4	
№10.1.1 – Запись ВТ-7хх (790, 785, 780, 770, 775, 765, 760, 760V)	У1→H1→H1	У3	У5
№10.1.2 – Запись ВТ-7хх (790, 785, 780, 770, 775, 765, 760, 760V)	У1→H1→H2	У3	У5
№10.1.3 – Запись ВТ-7хх (790, 785, 780, 770, 775, 765, 760, 760V)	У1→H1→H3	У3	У5
№10.2.1 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H1	У3	У5*
№10.2.2 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H2	У3	У5*
№10.2.3 – Запись Watch2 / R-500BT* / R-468BT*	У1→H2→H3	У3	У5*
№10.3.1 – Запись DMS-105BT / DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H1	У3	У5
№10.3.2 – Запись DMS-105BT / DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H2	У3	У5
№10.3.3 – Запись DMS-105BT / DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H3	У3	У5
№10.3.4 – Запись DMS-105BT / DMS-101BT / DMS-100BT	У1→H3→H4	У3	У5
№10.4.1 – Запись BTR-101V / BTR-101	У1→H4→H1	У3	У5
№10.4.2 – Запись BTR-101V / BTR-101	У1→H4→H2	У3	У5
№10.7 – Запись DI-04BT / BT-02 / BT-01	У1→H7	У3	У5
№10.8 – Запись NAV-X	У1→H8	У3	
№10.9 – Запись NAV-035BT	У1→H9	У3	У5
№10.10 – Обновление Bluetooth-модема системы	У1→H10		
№10.11 – Запись RFM-470 (D-061, D-043, D-695, D-023)	У1→H11	У3	У5
№10.17.1 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H17→H1	У3	У5
№10.17.2 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H17→H2	У3	У5
№10.17.3 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H17→H3	У3	У5
№10.17.4 – Запись PIR-100BTM / PIR-100BT	У1→H17→H4	У3	У5
№10.18.1 – Запись RHM-03V / PS-331BT / PS-332BT	У1→H18→H1	У3	У5
№10.18.2 – Запись RHM-03V / PS-331BT / PS-332BT	У1→H18→H2	У3	У5
№11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	У1-H1		
№12 – Калибровка уровня топлива	У1-H2		
№13 – Вкл/выкл «Кодового иммобилайзера»	У1-H3		
№15 – Вкл/выкл «Иммобилайзера / Антиграбления»	У1-H5		
№17 – Бесключевой обход штатного иммобилайзера	У1-H7		
№18 – Программирование «Пляжного ПИН-кода»	У1-H8		
№50 – Запись/удаление смартфона	У5		
№100 – Выход из режима программирования	У10		
<p>H – нажать X раз      У – удержат на X сек.      → – пауза более 1 сек.      • – без паузы</p>			

## Уровень №0 - Ввод уровня

Уровень предназначен для ожидания ввода необходимого уровня, указанного в таблице программирования.

Переход на уровень №0 осуществляется автоматически после каждого входа в режим программирования и при завершении работы с другими уровнями. Ввод необходимого уровня, подуровня и раздела подуровня осуществляется нажатиями на кнопку «VALET». Каждое нажатие на кнопку «VALET» подтверждается световыми вспышками индикатора «LED», подтверждением ввода уровня служат звуковые сигналы извещателей «Сирена/Бипер» и красные вспышки индикатора «LED».



При разрешенной настройке системы «Звуковые сигналы сирены только в режиме тревога», звуковые сигналы «Сирены» будут отключены.

### • Вход в уровни №1–18:

– без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого уровня 1–18.

– для оперативного входа на уровень 10 нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до первого звукового сигнала (первый звуковой сигнал – уровень №10), для входа на уровни 11-18 сразу без паузы приступите к нажатию кнопки, количество нажатий должно соответствовать второй цифре необходимого десятичного уровня 1–8.

### • Переход в подуровни №10.1–10.18:

– выдержите паузу более одной секунды, после нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого подуровня 1–18.

### • Переход в разделы подуровней №10.1.1–10.1.3:

– выдержите паузу более одной секунды, после нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого раздела подуровня 1–3.

### • Вход в уровни №10, №50, №100:

– нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер», соответствующих необходимому десятичному значению уровня (первый звуковой сигнал – уровень №10, пятый – №50, десятый – №100).

## Уровень №1 – Запись брелоков

Уровень предназначен для записи одного или нескольких брелоков (до 4 шт.) в память системы. Заранее подготовьте к записи все брелоки, включите их в соответствии с инструкцией. Запись брелоков производится поочередно и в любой последовательности. При записи новых брелоков или перезаписи старых в память системы, все ранее записанные брелоки будут удалены. Процедура записи каждого брелока ограничена одной минутой, по истечению времени система перейдет на уровень №0.

## ПРИМЕР

- Войдите в уровень №1.
- На брелоке нажмите и удерживайте три кнопки управления (вкл. охраны / выкл. охраны / откр. багажника) до красной вспышки индикатора «SEND» или первого звукового сигнала с брелока.
- Подтверждение записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал.
- Последовательно запишите остальные брелоки и завершите запись, коротко нажав кнопку «VALET».
- Завершение записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – переход на уровень №0.

## Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Уровень предназначен для изменения «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение 1-1-1-1). Заранее подготовьте новое значение кода, состоящее из четырех цифр от 1 до 9.



Измененный «Сервисный ПИН-код» рекомендовано запомнить или записать.

## ПРИМЕР

Войдите в уровень и выполните следующие этапы: ввод кода, повторный ввод кода.

- Войдите в уровень №2.
- ВВОД КОДА • Без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать первой цифре нового кода. Выдержите паузу более одной секунды и после красной вспышки индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер» приступите к вводу второй цифры.
- Аналогично введите вторую, третью, четвертую цифры нового кода. После ввода четвертой цифры индикатор «LED» произведет серию красных и зеленых вспышек.
- ПОВТОРНЫЙ ВВОД КОДА • Повторите ввод нового кода еще раз. Новый код принимается при совпадении двух попыток ввода, в противном случае код остается прежним. Принятие кода: «LED» – серия красных и зеленых вспышек, «Бипер» – серия звуковых сигналов, система – переход на уровень №0. Отмена кода: «LED» – долгая красная вспышка, «Бипер» – два звуковых сигнала, система – переход на уровень №0.

## Уровень №3 – Запись холостых оборотов

Уровень предназначен для записи холостых оборотов. Процесс записи является обязательным при реализации цифрового или аналогового контроля сигнала тахометра в режимах: автоматического или дистанционного запуска – для одновременного отключения стартера; интеллектуального турботаймера – для расчета времени работы режима.

#### ПРИМЕР

- Войдите в уровень №3.
- Заведите транспортное средство, подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зеленое мерцание индикатора «LED».
- Дождитесь устойчивых холостых оборотов на прогревом двигателе и завершите запись, коротко нажав кнопку «VALET».

При успешной записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – выход из режима программирования.

При отсутствии записи: «Сирена/Бипер» – серия звуковых сигналов, система – выход из режима программирования.

#### Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Уровень предназначен для восстановления настроек системы до заводского значения, при этом процедура сброса не влияет на записанные ранее устройства управления и периферийные устройства.

#### ПРИМЕР

- Войдите в уровень №4.
- Нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до четырёх звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер», система произведёт сброс настроек и перейдёт в уровень №0. При удержании кнопки до десяти звуковых сигналов, система также произведёт сброс и выйдет из режима программирования.
- Подтверждение сброса: «LED» – долгая красная вспышка.

#### Уровень №10 – Периферийные устройства и обновление Bluetooth-модема системы

Уровень предназначен для записи, удаления, обновления программного обеспечения периферийных устройств и Bluetooth-модема системы. Для обеспечения данного функционала уровень разбит на подуровни и разделы подуровней (см. таблицу программирования).

■ Функционал уровня №10 доступен в мобильном приложении «PANDORA Спец» после записи мобильного устройства в память системы.

- Запись или удаление периферии (ANDROID): «Расширенный монтаж» → «BLUETOOTH» → «Призывление, удаление устройств».
- Обновление периферии (ANDROID): «Расширенный монтаж» → «BLUETOOTH» → «УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ».
- Обновление системы (ANDROID): «Расширенный монтаж» → «BLUETOOTH» → «Проверка обновлений».
- Обновление системы (IOS): «Расширенный монтаж» → «Проверка прошивок».

Каждое периферийное устройство записывается в своём подуровне, для записи нескольких устройств, подуровень разделён на разделы. При входе в подуровень или раздел подуровня, статусный индикатор «LED» отображает состояние ячейки памяти (зелёное свечение – ячейка памяти свободна, система готова к записи; красное свечение – ячейка памяти занята, запись невозможна без удаления ранее записанного устройства). Удаление ранее записанного периферийного устройства производится в подуровне или разделе при удержании кнопки «VALET» до трёх звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер». Процедура записи периферийного устройства доступна в течение одной минуты, после истечения минуты или сразу после записи, система перейдёт в уровень №0.

#### ПРИМЕР

- Перейдите в необходимый подуровень или раздел.
- Система готова к записи: «LED» – зелёное свечение (красное свечение – ячейка памяти занята).
- Переведите периферийное устройство в режим программирования.\*
- Завершение записи: «LED» – красное свечение, «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – переход в уровень №0.

\* См. руководства периферийных устройств, размещенные на сайте ALARMTRADE.RU (раздел: «Поддержка» → «Прошивки, инструкции и ПО»).

#### Запись радиометки BT-7xx

- Перейдите в необходимый уровень программирования системы №10.1.1 / 10.1.2 / 10.1.3.
- На радиометке зажмите и удерживайте кнопку управления до шестой красной вспышки индикатора «SEND».



Обновление ранее записанного периферийного устройства и Bluetooth-модема системы, без необходимости записи мобильного устройства в уровне №50, осуществляется с помощью мобильного приложения «Pandora Спец».

#### ПРИМЕР

- Для обновления периферийного устройства войдите в уровень №10, перейдите в необходимый подуровень или раздел подуровня с ранее записанным устройством. Далее нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер».
- Для обновления Bluetooth-модема войдите в уровень №10 и перейдите в подуровень 10.

- Откройте мобильное приложение «Pandora Спец», перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж».
- В окне поиска установите соединение с периферийным устройством или системой.
- Выберите один из вариантов загрузки: скачать прошивку – загрузка ПО из сервера; файловый менеджер – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните обновление.

#### Уровни №11/№18 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера / Пляжного ПИН-кода»

Уровни предназначены для создания «ПИН-кода иммобилайзера» и «Пляжного ПИН-кода». Ввод кодов осуществляется с помощью кнопок ввода (дополнительных или штатных устройств).

■ Созданный код рекомендовано запомнить или записать.

■ Кнопки ввода должны быть определены заранее, аналоговыми входами INP «Кодовый иммобилайзер / Кодовый иммобилайзер 2» или статусами цифровой шины (информация о поддержке статуса «Кодовый иммобилайзер» доступна в сервисах PANDORA Спец и на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU в разделе «АВТОМОБИЛИ»).

#### ПРИМЕР

Войдите в уровень и выполните следующие этапы: определение кнопок ввода, ввод кода, повторный ввод кода.

- Войдите в уровень №11 для программирования «ПИН-кода иммобилайзера» или в уровень №18 для программирования «Пляжного ПИН-кода».
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ КНОПОК ВВОДА • Нажимайте на кнопку(ки) ввода, подтверждением работы послужит короткая вспышка индикатора «LED». При отсутствии индикации, включите зажигание и повторите нажатия (некоторые кнопки ввода, распознаваемые через цифровой протокол, могут быть активными только при включенном зажигании). Коротко нажмите кнопку «VALET» и система перейдёт к процедуре ввода кода.
- ВВОД КОДА • Без паузы введите комбинацию кода нажатиями кнопки(ок) ввода. Выдержите паузу более одной секунды, система запомнит введённую комбинацию. Введите вторую, третью, четвёртую комбинацию кода. Коротко нажмите кнопку «VALET» и система перейдёт к процедуре повторения ввода кода.
- ПОВТОРНЫЙ ВВОД КОДА • Повторите ввод комбинации(й) кода еще раз и нажмите на кнопку «VALET». Созданный код принимается при совпадении двух попыток ввода. Принятие кода: «LED» – серия красных и зелёных вспышек, «Бипер» – серия звуковых сигналов, система – переход в уровень №0. Отмена кода: «LED» – долгая красная вспышка, «Бипер» – два звуковых сигнала, система – переход в уровень №0.

#### Уровень 12 – Калибровка уровня топлива

■ Данная процедура доступна только при аналоговом подключении.

В настройках системы разрешите пункт «Использовать INP (+) для контроля уровня топлива» (расположение настройки: «Расширенные настройки» → «Настройка входов» → «Контроль уровня топлива»). Подключите вход контроля уровня топлива (см. «СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ») к проводу штатного датчика уровня топлива. Задайте как минимум два различных значения уровня топлива, для наиболее точного определения уровня, калибровка должна быть произведена по всем значениям (максимум 10).

- В предоставленной таблице заранее выберите подуровень, соответствующий количеству уровня топлива в баке (%). Войдите на двенадцатый уровень программирования, статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдёт в нулевой подуровень 12-0 (0%). Для перехода в последующие подуровни от 1 до 10 (от 10% до 100%) нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее номеру подуровня (паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду). Запустите двигатель, не менее чем через минуту, нажмите кнопку брелока «Включение охраны» – данные по текущему положению уровня топлива будут переданы в базовый блок (нажатие кнопки брелока «Выключение охраны» сбрасывает текущую калибровку).

Для выхода из режима программирования перейдите на двенадцатый подуровень 12-12 (отсчёт начнётся от выбранного ранее уровня) или нажмите кнопку «VALET» более двенадцати раз.

Повторите процедуру калибровки уровня топлива для второй и последующих точек.

Для сброса всех заданных значений калибровки уровня топлива, не включая зажигания, перейдите на одиннадцатый подуровень 12-11. Подтверждение сброса осуществляется нажатием кнопки брелока «Включение охраны», выход без подтверждения и выход из меню программирования производится нажатием кнопки «VALET».

#### ТАБЛИЦА КАЛИБРОВКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Уровень - № подуровня	Значение уровня топлива
12-0	0%
12-1	10%
12-2	20%
12-3	30%
12-4	40%
12-5	50%

12-6	60%
12-7	70%
12-8	80%
12-9	90%
12-10	100%
12-11	Сброс всех значений калибровки
12-12	Выхода из режима программирования

#### Уровень №13/№15 – Включение/выключение «Иммобилайзера / Антиграбления»

- Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации, см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

#### Уровень №17 – Бесключевой обход штатного иммобилайзера

- Информация по обходу штатного иммобилайзера доступна в сервисах PANDORA Спец и на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU.

#### Уровень №50 – Запись/удаление смартфона

- Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации, см. раздел «Мобильное приложение».

#### Уровень №100 – Выход из режима программирования

Уровень №100 предназначен для выхода из режима программирования системы. При выходе из программирования, система выполняет программную перезагрузку, не влияющую на сохранённые настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в памяти устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

### Брелок R-387

Устройство односторонней удаленной связи, предназначено для управления системой.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Управление двигателем  
Радиоинтерфейс 868MHz | Три кнопки управления | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40

**Радиометка VT-790 | VT-785 | VT-775 | VT-765** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Режим ТО | Поддержка зажигания  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Антиграбление | Свободные руки  
Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40

**Брелок-метка R-500BT | R-468BT** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Режим ТО | Управление двигателем  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммобилайзер | Антиграбление | Свободные руки  
Радиоинтерфейс 2.4GHz (R-500BT – BT 5.0, R-468BT – BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40

**Датчик двери DMS-100BT** – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.  
Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Датчик холла | Датчик движения | Элемент питания CR 123A | Степень защиты IP40



**Модуль NAV-X** – периферийное устройство, предназначено для работы системы с удаленным сервером через сайт pro.p-on.ru и мобильное приложение Pandora Connect.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Багажник | Дистанционный запуск двигателя | Предпусковой подогреватель | Режим ТО | Блокировка

**КОНТРОЛЬ:** Состояние системы и транспорта | Местоположение | Трекинг | Функция «Акустическая пеленгация»

**ОПОВЕЩЕНИЕ:** Голосовые | SMS | PUSH | E-mail

GSM-Модем (GPRS/SMS) | NANO-SIM | GPS/ГЛОНАСС-ПРИЕМНИК | РАДИОИНТЕРФЕЙС 2.4GHz (BLE 4.2) | Микрофон | Постоянное ПИТАНИЕ +12В | MICROUSB | Степень защиты IP40

**Радиореле блокировки BTR-101V** – периферийное устройство предназначено для управления блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Степень защиты IP54

**Радиомодуль RHM-03V** – периферийное устройство предназначено для управления и контроля оборудованием моторного отсека:

- управление замком капота, сиреной, блокировкой двигателя с учетом или без учета перемещения транспортного средства, цифровое управление подогревателями двигателя Webasto Thermo Top Evo и Eberspacher Hydronic 1/2/3;

- контроль температуры, контроль цифрового подогревателя, контроль охранной зоны «Капот».

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BT 5.0) | Встроенное реле блокировки (NC) | Датчик движения | Вход датчика капота | Внешний датчик температуры | Выходы управления: сиреной, замком капота | Управление предпусковым подогревателем (LIN) | Степень защиты IP65



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства изделия подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

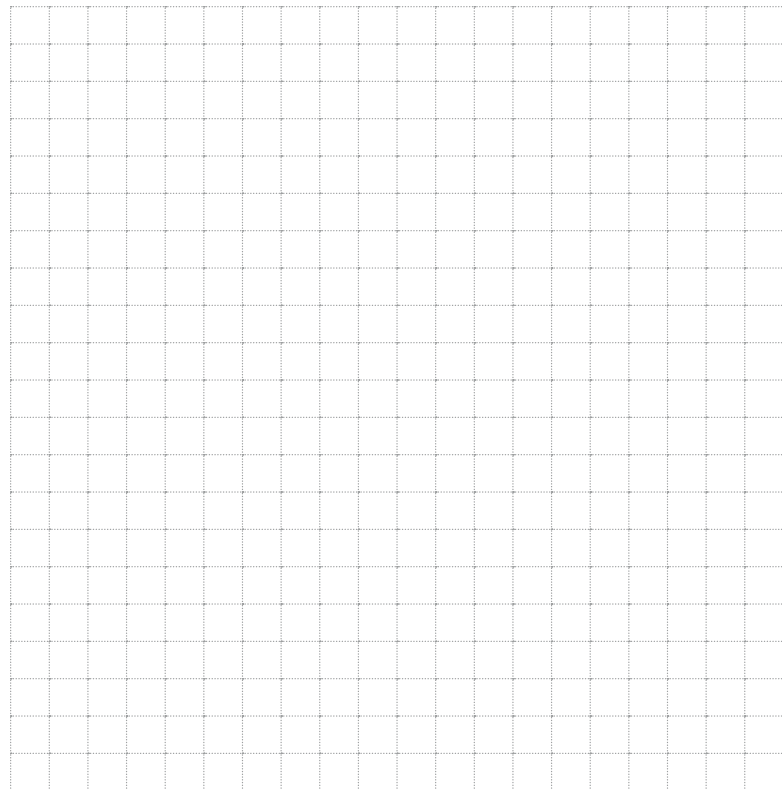
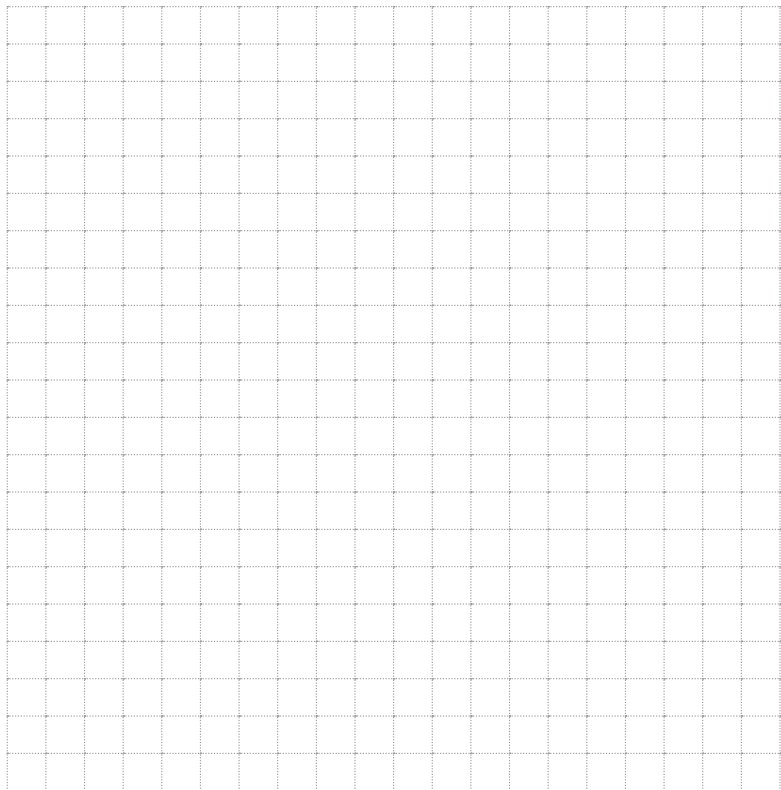
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей изделия после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств изделия на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

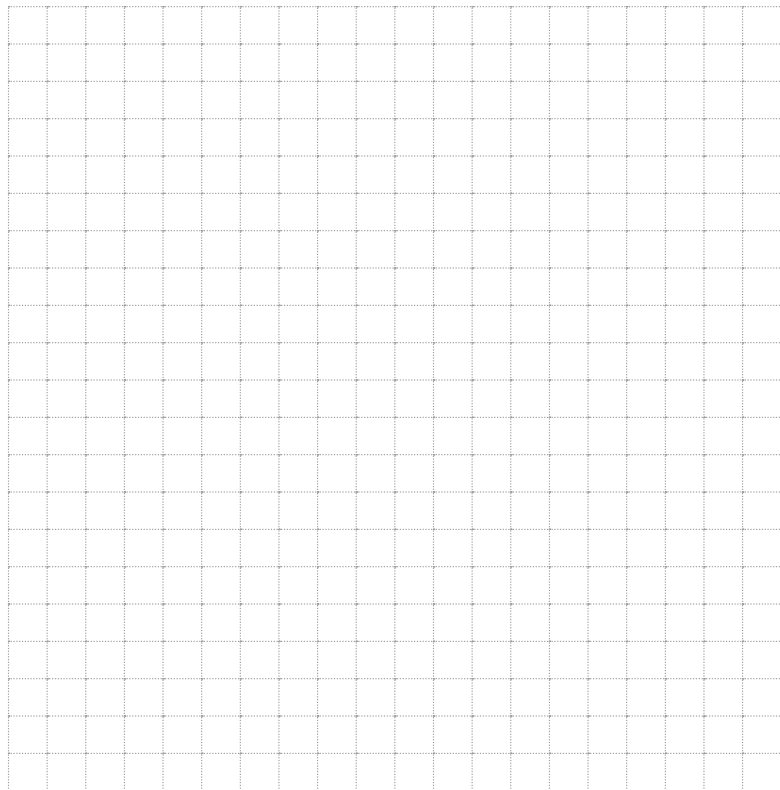
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание изделия с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

**!** РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





## Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы:

Марка изделия Pandora DX-57R

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система Pandora DX-57R соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

---

## Гарантийный талон

Модель Pandora DX-57R

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_