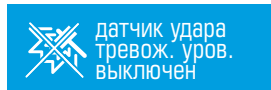


нажмите коротко для сохранения



выбор режима



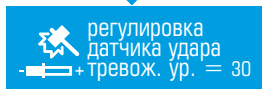
нажмите коротко для сохранения



Для оперативной дистанционной регулировки зон датчика удара короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок или . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



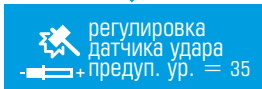
увеличить уменьшить



нажмите 1 сек. для сохранения



увеличить уменьшить



нажмите 1 сек. для сохранения



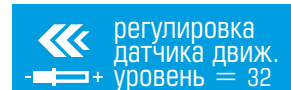
PANDORA DX-40R | DX-40RS

### Настройка датчика движения

Для оперативной дистанционной настройки датчика движения короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



увеличить уменьшить



нажмите 1 сек. для сохранения



### Настройка датчика наклона

Для оперативной дистанционной настройки датчика наклона короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА НАКЛОНА». Изменение чувствительности значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



увеличить уменьшить



нажмите 1 сек. для сохранения



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И МОНТАЖУ

# Pandora

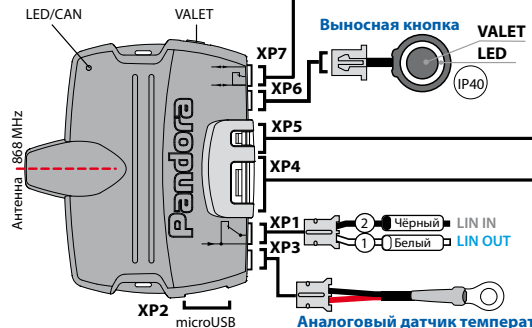
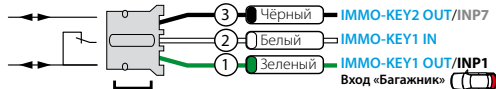
model: DX-40R | DX-40RS

При реализации бесключевого запуска с помощью порта IMMO-KEY требуется освободить входы INP1 и INP7 от любой назначенной логики (заводское значение INP1 – вход «Багажник»).

**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа системы: ознакомьтесь с информацией по подключению к автомобилю, размещённой в сервисах Pandora Спец; обновите программное обеспечение системы; назначьте логику работы цифровых шин до начала монтажа.

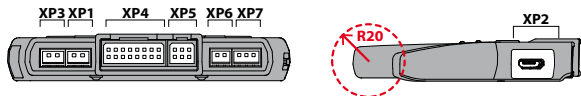
**ВНИМАНИЕ!** Места установки базового блока и элементов системы должны соответствовать их температурным и пыле/лагодозащитным характеристикам. **ВНИМАНИЕ!** Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

**ВНИМАНИЕ!** Система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры. **ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В. **ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей. **ЗАПРЕЩЕНО** исключать или менять номинал штатно предусмотренных в системе предохранителей при подключении к электропроводке автомобиля.



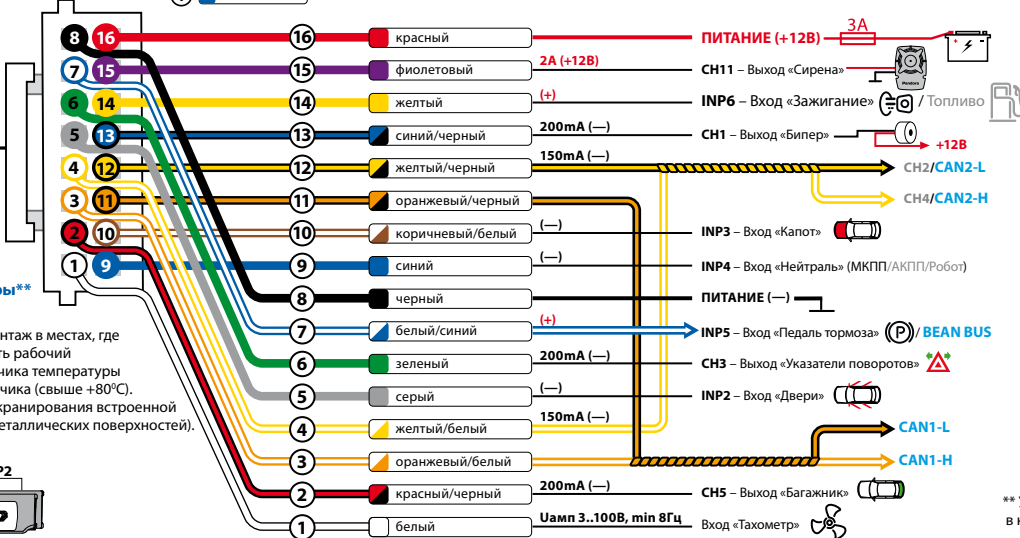
**ВНИМАНИЕ!** Базовый блок рассчитан для работы при температуре от -40°C до +85°C, степень защиты – категория IP40.

**ЗАПРЕЩЕНО** производить монтаж в местах, где температура может превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше +125°C) и провода датчика (свыше +80°C). **ВНИМАНИЕ!** Не допускайте экранирования встроенной антенны (не менее 20 мм от металлических поверхностей).



Релейный модуль\*\* (схему подключения см. на обороте)

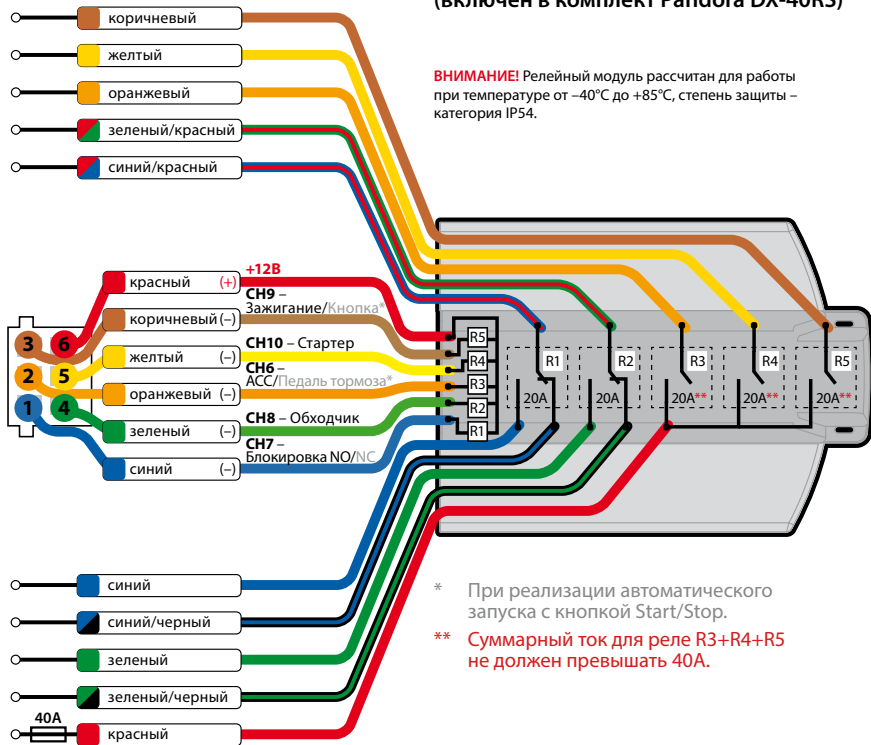
\* При реализации автоматического запуска с кнопкой Start/Stop



\*\* Устройства включены в комплект Pandora DX-40RS

## Релейный модуль RMD-5M (включен в комплект Pandora DX-40RS)

**ВНИМАНИЕ!** Релейный модуль рассчитан для работы при температуре от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+85^{\circ}\text{C}$ , степень защиты – категория IP54.



## МОНТАЖ СИСТЕМЫ

### Общие требования к монтажу

- Базовый блок системы монтируйте только внутри салона автомобиля.
- Надежно закрепляйте каждый элемент для предотвращения нарушений функциональности системы и штатных систем автомобиля, включая элементы обеспечения безопасности в движении.
- Монтаж системы желательно вести при отключенных разъемах и при отключенной минусовой клемме аккумулятора.
- Монтаж проводов цифровых шин необходимо производить только при отключенном питании базового блока системы.
- Монтаж проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спаиванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения желательно поднимать как можно выше в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров, опускаясь на провод, не собирался каплей на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное их провисание, для исключения разрушения соединений при вибрации во время движения автомобиля.
- Не допускайте при монтаже прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать затекания конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок системы, обеспечьте его более жесткое крепление к кузову автомобиля для правильной работы встроенного акселерометра.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузовом автомобиля или другими проводниками.

## Описание разъемов базового блока

### Разъем XP1 (LIN)

Разъем предназначен для подключения к цифровой шине автомобиля или цифровому предпусковому подогревателю двигателя Webasto Thermotop Evo, Eberspacher Hydronic 1/2/3.

### Разъем XP2 (microUSB)

Разъём предназначен для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения с помощью сервисов Pandora Спец (подробная информация доступна на сайте specialist.alarmtrade.ru).

### Разъем XP3 (Аналоговый датчик температуры)

Разъем предназначен для подключения внешнего резистивного датчика температуры. В настройках системы имеет обозначение «Внешний аналоговый», штатное назначение «Температура двигателя».

### Разъемы XP4/XP5 (Основной/Дополнительный)

Разъёмы содержат слаботочные программируемые каналы с заданной заводской логикой работы – входы «INP» и выходы «СН». Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». Дополнительно в разделе «Настройка входов», каналы «INP» могут быть переназначены с нормально разомкнутого типа «NO» (система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала) на нормально замкнутый тип «NC» (система будет реагировать на исчезновение соответствующего схеме потенциала).

### Разъем XP6 (Выносная кнопка)

Разъем предназначен для подключения выносной кнопки.

### Разъем XP7 (Многофункциональный разъём)

Разъём содержит многофункциональные программируемые каналы, предназначенные для использования в качестве входов «INP» или цифровых шин «IMMO-KEY».



При реализации бесключевого обхода с помощью шин «IMMO-KEY», в настройках системы необходимо освободить входы «INP» от любой назначенной логики. Реализация бесключевого обхода штатного иммобилайзера производится согласно карте монтажа, размещённой в сервисах Pandora Спец и на сайте specialist.alarmtrade.ru.

## Настройка звуковых сигналов сирены

Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА СИРЕНЬ», короткие нажатия кнопки **A** приводят к переключению между настройками. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку **A**. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.




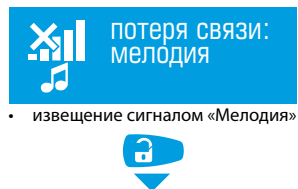
## Настройка звуковых оповещений брелока

Данная функция позволяет включать и выключать звуковые мелодии брелока при управлении режимом охраны, автоматическом/дистанционном запуске и останове двигателя (не влияет на звуковое оповещение «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ»). Для управления звуковыми сигналами брелока короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ЗВУКИ». Короткое нажатие кнопки  отключает звуковые сигналы брелока, короткое нажатие кнопки  – включает звуковые сигналы. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

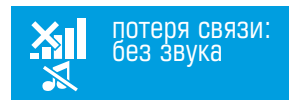


## Настройка контроля радиоканала

Для информирования владельца о выходе брелока из зоны связи с системой предусмотрены варианты звукового оповещения сигналами «Мелодия» или «Тревога». Для установки одного из вариантов настройки контроля радиоканала короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ПОТЕРЯ СВЯЗИ», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между настройками. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.





Извещение сигналом «Мелодия» производится однократно при включенном режиме охраны.



возврат в начало настроек

## Режим технического обслуживания (ТО)

Для включения режима ТО, при соблюдении дополнительных условий (см. раздел «Режим технического обслуживания»), нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



Извещение сигналом «Тревога» производится однократно при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки **F**.

## Установка времени

Для установки времени короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню часов. Короткими нажатиями кнопки **🔒** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **🔓** – минут. Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F**.



часы **🔒** **🔓** минуты

## Установка будильника

Для установки состояния будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «БУДИЛЬНИК». Короткими нажатиями кнопки **🔒** включите будильник, коротким нажатием **🔓** – выключите.



Для установки времени включения будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню время будильника. Короткими нажатиями кнопки **🔒** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **🔓** – минут.



часы **🔒** **🔓** минуты

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны

Для включения режима охраны при выключенном зажигании, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал sireны 1x и одна вспышка световой сигнализации 1x .



#### ■ Брелок

Для включения режима охраны коротко нажмите кнопку **🔒**. Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку **🔒** в течение 1 секунды.

#### ■ Режим «SLAVE»



Для включения режима охраны нажмите кнопку закрытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку закрытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

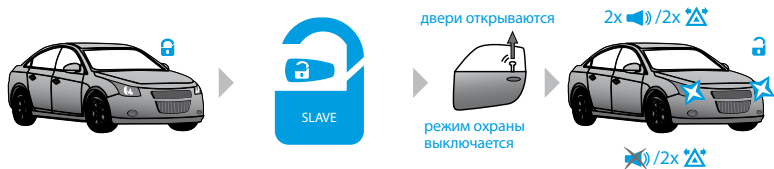
#### ■ Выносная кнопка

Для включения режима охраны нажмите и удерживайте выносную кнопку в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану (в период отсчета времени статусный индикатор кнопки будет светиться красным цветом).


! Настройки системы позволяют с помощью выносной кнопки включать режим охраны без использования датчиков удара, наклона, движения, дополнительного датчика – настройка производится квалифицированным специалистом.


## Выключение режима охраны

Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены 2x  и две вспышки световой сигнализации 2x .



### Брелок

Для выключения режима охраны коротко нажмите кнопку .

Для выключения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

### Режим «SLAVE»


Для выключения режима охраны нажмите кнопку открытия на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на ручке двери (система интеллектуального доступа).

### Выносная кнопка


Для выключения режима охраны введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

## Отпирание замка багажника

Система позволяет управлять замком багажника в режимах выключенной и включенной охраны. В режиме включенной охраны при отпирании замка багажника отключаются зоны: багажник, датчик удара и дополнительный датчик. Остальные зоны остаются под охраной. Если багажник не открывается в течение 15 секунд после команды «ОТПЕРЕТЬ ЗА-

МОК БАГАЖНИКА», система снова возьмет под охрану зону багажника и включит датчики, подтверждая это одной вспышкой световой сигнализации 1x .

### Брелок

Для отпирания замка багажника нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.



### Режим «SLAVE»

Для отпирания замка багажника нажмите кнопку открытия багажника на пульте дистанционного управления транспорта или используйте датчик/кнопку открытия на крышке багажника (система интеллектуального доступа).

## Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет при включенном зажигании дистанционно и автоматически управлять замками дверей.

### Брелок

- Для запирания дверей коротко нажмите кнопку .
- Для отпирания дверей коротко нажмите кнопку .

### Автоматические режимы

В системе предусмотрены режимы автоматического управления замками дверей:

- запирание дверей при включении зажигания – запирание дверей выполняется с задержкой в 5 секунд после включения зажигания;
- запирание дверей при начале движения – запирание дверей выполняется с учетом положения стояночного тормоза и определением цифрового статуса «скорость» (при отсутствии цифрового статуса запирание дверей будет выполнено с учётом настройки чувствительности датчика движения);
- отпирание при выключении зажигания – отпирание дверей выполняется сразу при выключении зажигания.








Режимы по умолчанию выключены – настройка производится квалифицированным специалистом.



## Отложенное включение режима охраны (руки заняты)

Если при покидании транспортного средства у Вас нет возможности произвести включение режима охраны (руки заняты вещами), воспользуйтесь отложенным включением режима охраны. Подтверждением выполненной команды послужит красное свечение индикатора на выносной кнопке в течение 30 секунд, по истечению времени режим охраны будет включен.



### Брелок

- Для включения режима отложенной охраны коротко нажмите кнопки  и .  
Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1 секунды.
- Для досрочного выключения режима отложенной охраны коротко нажмите кнопку .

## Режим поиска

Для обнаружения Вашего транспортного средства на автостоянке воспользуйтесь режимом поиска при включенном режиме охраны. Подтверждением выполненной команды послужат пять звуковых сигналов сирены  и пять вспышек световой сигнализации .



### Брелок

- Для включения режима поиска коротко нажмите кнопку брелока .
- Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.







Режим поиска автомобиля доступен по истечении 10 секунд после включения охраны.


## Режим паники

Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспортному средству воспользуйтесь режимом паники. Подтверждением выполненной команды послужит непрерывное звучание сирены  и мигание световой сигнализации  в течение 30 секунд.

### Брелок




- Для включения режима паники коротко нажмите кнопки  и .
- Для досрочного выключения режима паники нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1 секунды.

## Управление дистанционным запуском двигателя

Для дистанционного управления двигателем, при условии готовности системы к старту, воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат три вспышки световой сигнализации .



### Брелок

- Для дистанционного запуска двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .  
Для продления работы режима на 10 минут произведите повторную отправку команды – данную процедуру можно выполнять многократно.
- Для дистанционного останова двигателя нажмите и удерживайте кнопку  в течение 2 и более секунд.

### Запуск со штатного ключа

Для дистанционного запуска или останова двигателя нажмите три раза на кнопку «Закрытия» штатного брелока в течение 5 секунд.






Функция НЕ ТРЕБУЕТ дополнительной настройки, информация о поддержке данного функционала «Запуск со штатного ключа» доступна на сайте [SPECIALIST.ALARMTRADE.RU](http://SPECIALIST.ALARMTRADE.RU), РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛИ».

## Управление предпусковым подогревателем


Система позволяет дистанционно и автоматически управлять предпусковым подогревателем двигателя.

### ■ Брелок

- Для включения предпускового подогревателя короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ** и коротко нажмите кнопку . Если реализована функция контроля работы режима, то подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения предпускового подогревателя короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ** и коротко нажмите кнопку .

### ■ Автоматическая работа предпускового подогревателя

Настройки системы позволяют управлять предпусковым подогревателем автоматически по предварительно настроенным параметрам. Управление выполняется перед дистанционным и автоматическим запуском двигателя (кроме запуска по напряжению), по следующим параметрам: времени работы, включение при понижении температуры датчика двигателя, выключение при превышении температуры датчика двигателя.




 Включение и выключение предпускового подогревателя по температуре возможно только при подключенном датчике температуры двигателя. Подключение и настройка системы для реализации управления предпусковым подогревателем производится квалифицированным специалистом.

## Режим технического обслуживания (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче транспортного средства в автомастерскую, чтобы не создавать трудности при обслуживании. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков.

- Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованном режиме «Кодовый иммобилайзер») и воспользуйтесь следующими вариантами управления. Подтверждением выполненной команды послужит постоянное зеленое свечение индикатора на выносной кнопке до момента выключения зажигания.
- Для выключения режима ТО воспользуйтесь следующими вариантами управления без необходимости выполнения дополнительных условий (зажигания, режимов системы).

### ■ Брелок

- Для включения режима ТО короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку . Подтверждением выполненной команды послужит пиктограмма .
- Для выключения режима ТО короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню **РЕЖИМ ТЕХ. ОБСЛУЖИВАНИЯ** и коротко нажмите кнопку .

### ■ Кодовый иммобилайзер

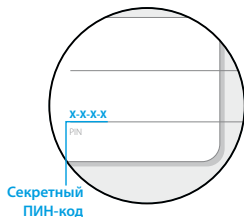
- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Перед использованием аварийного управления убедитесь в работоспособности устройств управления системой и транспортом: проверьте элемент питания, включите устройство в соответствии с его описанием (если требуется). Если устройства управления находятся в рабочем состоянии, произведите первичную диагностику транспортного средства: проверьте работу штатных устройств управления, заряд аккумулятора, положение селектора, уведомления от транспортного средства (чаще всего на приборной панели).

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой.

«Секретный ПИН-код» системы расположен на «Индивидуальной карте владельца».



Аварийная кнопка размещена в салоне транспорта, см. раздел «Расположение элементов системы».



Для аварийного управления системой ознакомьтесь с процедурой ввода ПИН-кода выносной кнопкой

**Введите первую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».

- **Введите вторую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите третью цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки. После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора кнопки и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- **Введите четвёртую цифру** • Нажмите на выносную кнопку количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается красной и зеленой вспышкой индикатора выносной кнопки.

### Аварийное отключение режима охраны / пляжного режима

Если транспортное средство находится в закрытом состоянии, откройте его с помощью штатного ключа. Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого нажатиями на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора – при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны и пляжный режим. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зелёного свечения индикатора выносной кнопки, четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах).
- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора выносной кнопки и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

Аварийное управление режимом охраны равнозначно штатному методу выключения охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуется дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации

## Аварийное управление кодовым иммобилайзером

В данном разделе описываются способы отключения и включения режима противоугонной защиты «Кодового иммобилайзера» – использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

### ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режима «Кодового иммобилайзера». Отключение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой независимо от состояния режима охраны.

• Для отключения «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

### ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется с помощью ввода «Секретного ПИН-кода» выносной кнопкой только при выключенном режиме охраны и выключенном зажигании.

**1. Переведите систему в режим программирования** • С помощью нажатий на выносную кнопку введите «Секретный ПИН-код» или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение 1-1-1-1).

**2. Войдите в уровень программирования №13** • После перевода системы в режим программирования нажмите на выносную кнопку тринадцать раз подряд.

**3. Отключение режима** • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится зеленым, система перейдет на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения функции послужит длинное красное свечение индикатора кнопки и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим «Кодового иммобилайзера» будет отключен.

**4. Включение режима** • При входе на уровень индикатор выносной кнопки загорится красным, система перейдет в режим ожидания. Для включения функции нажмите на выносную кнопку один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора кнопки и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим «Кодового иммобилайзера» будет включен.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы выполняются с помощью специальных сервисов Pandora Спец. Часть функций, отсутствующих в сервисах, подлежат изменению через таблицу программирования системы. Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой только после процедуры входа в режим программирования.

### РЕЖИМ ПРОГРАММИРОВАНИЯ (ВХОД/ВЫХОД)

Вход в режим программирования возможен только при наличии питания от USB-разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствие контроля зажигания на базовом блоке, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Для входа в режим программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

- Подробная инструкция ввода ПИН-кода доступна в руководстве по эксплуатации, см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».
- Запрещено нарушать целостность защитного конверта или покрытия карты лицом, не являющимся владельцем системы – в случае нарушения требования конфиденциальности, переустановка системы производится за счет средств ответственного за нарушение лица.
- При отсутствии записанных в систему устройств управления, вход в режим программирования осуществляется без ввода «Сервисного ПИН-кода».

В режиме программирования система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из режима программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания;
- полным отключением питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в память устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

## Программа Pandora Спец (Windows/Mac)

Для настройки системы с помощью персонального компьютера на операционной платформе Windows/Mac предусмотрено специальное программное обеспечение Pandora Спец.

- Загрузите программное обеспечение Pandora Спец в персональный компьютер (актуальная версия программы доступна на сайте [specialist.alartrade.ru](http://specialist.alartrade.ru), раздел для загрузки – «Версия Desktop».
- Установите и запустите программу.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

## Приложение Pandora Спец (Android)

Для настройки системы с помощью смартфона или планшета на операционной платформе Android предусмотрено специальное мобильное приложение Pandora Спец.

- Загрузите/установите мобильное приложение Pandora Спец в смартфон или планшет, для этого отсканируйте QR-код или зайдите в магазин приложений Google Play для Android устройств.
- Откройте приложение, авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж» и выберите тип соединения «USB-OTG».
- Подключите USB-OTG адаптер к смартфону или планшету, подключите USB-кабель к системе, соедините USB-OTG адаптер с USB-кабелем.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

■ USB-кабель и USB-OTG адаптер не входят в комплект системы и приобретается отдельно.



## Обновление программного обеспечения (ПО)

Перед инсталляцией системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

### ПРОГРАММА PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC)

- Перейдите в пункт «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».
- По завершению обновления ПО необходимо произвести выход из режима программирования.


### ПРИЛОЖЕНИЕ PANDORA СПЕЦ (ANDROID)

- Перейдите в пункт «Расширенный монтаж/Быстрый монтаж» → «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».

■ Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение процедурой быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу или приложение PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC/ANDROID), на полностью обесточенной системе зажмите и удерживайте кнопку «VALET», расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы через USB-интерфейс отпустите кнопку – система перейдет в режим обновления ПО.

## Таблица программирования

ФУНКЦИИ / СОВМЕСТИМОСТЬ	УПРАВЛЕНИЕ КНОПКОЙ
№0 – Ввод уровня	
№1 – Запись брелоков D-010, DXL-707/078/077, R-387 (4 шт.)	1
№2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»	2
№3 – Запись холостых оборотов	3
№4 – Сброс на заводские настройки	4
№11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	1  1
№12 – Калибровка уровня топлива	1  2
№13 – Аварийное управление режимом «Кодового иммобилайзера»	1  3
№17 – Беспключевой обход штатного иммобилайзера	1  7
№30 – Программирование «Пляжного ПИН-кода»	3 
№100 – Выход из меню программирования	10 

1/3/10  – удерживать кнопку «VALET» до X звуковых сигналов «Сирены/Бипера»  
 (1...4) – без паузы нажать кнопку «VALET» X раз  
 • – пауза менее секунды

### Уровень №0 - Ввод уровня

Произведите ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение 1-1-1-1), система перейдёт в режим ожидания ввода уровня «Уровень №0 – Ввод уровня». Для изменения параметров или настроек системы, необходимо кнопкой «VALET» ввести номер требуемого уровня в соответствии с «ТАБЛИЦЕЙ ПРОГРАММИРОВАНИЯ».

#### ПРИМЕР

- Нажмите кнопку «VALET» количество раз, равное вводимой цифре необходимого уровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду (подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие набранному уровню).
- Для быстрого перехода на высокие уровни зажмите и удерживайте кнопку «VALET». При удержании кнопки «Сирена/Бипер» начнут издавать тональные звуковые сигналы (всего 10), обозначающие порядковые номера двухзначных уровней (первый звуковой сигнал - уровень №10, третий - уровень №30, десятый - уровень №100). Отпустите кнопку «VALET» сразу после




звучания сигнала, номер которого совпадает со значением необходимого двухзначного уровня. Для перехода на промежуточные уровни (№11, №12, №13, №17) сразу после отпускания кнопки, нажимайте кнопку «VALET» количество раз, равное значению второй цифры номера уровня. Подтверждением перехода послужат звуковые сигналы «Сирены/Бипера» и красные вспышки индикатора «LED», соответствующие количеству нажатий кнопки.

### Уровень №1 – Запись брелоков

Заранее подготовьте все доступные к записи брелоки: включите в соответствии с инструкцией, установите исправные элементы питания или убедитесь в заряде встроенных элементов.

При записи или перезаписи брелоков, система удаляет все ранее записанные брелоки. Запись брелоков производится поочередно (один за другим) в любой последовательности и без ограничения по времени.

#### ПРИМЕР

- Перейдите в уровень программирования №1, подтверждением входа послужит зелёное свечение индикатора «LED».
- На брелоке зажмите и удерживайте три кнопки управления    на одну секунду или до первого звукового сигнала и красной вспышки индикатора «SEND».
- Подтверждение записи: «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал.
- Последовательно запишите остальные брелоки.
- После записи всех устройств коротко нажмите кнопку «VALET».
- Завершение записи: «Бипер» – серия звуковых сигналов, «LED» – серия красных и зелёных вспышек, система – переход в уровень №0.

### Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Заранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода» состоящее из четырёх цифр от 1 до 9 (новый код рекомендовано запомнить или записать). Для изменения значения «Сервисного ПИН-кода» после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» два раза. При входе на уровень статусный индикатор «LED» погаснет, система перейдет в режим изменения «Сервисного ПИН-кода».

#### ПРИМЕР

- Введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре нового ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду. После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды.

Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».

- Аналогично введите вторую, третью, четвёртую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвёртой цифры система подтвердит ввод первой попытки кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода». Введите все четыре цифры нового кода еще раз.
- Если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код», статусный индикатор «LED» выдает серию красных и зеленых вспышек и погаснет, система запомнит новый код и перейдет в уровень №0. Если код введен некорректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, система оставит предыдущий код и перейдет в уровень №0.

### Уровень №3 – Запись холостых оборотов

Запись холостых оборотов необходима при реализации цифрового или аналогового контроля сигнала тахометра в режимах: автоматического или дистанционного запуска – для своевременного отключения стартера; интеллектуального турботаймера – для расчёта времени работы режима. Для записи холостых оборотов в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» три раза. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зелёное мерцание статусного индикатора «LED». Дождитесь устойчивых холостых оборотов и коротко нажмите кнопку «VALET» для сохранения текущего параметра холостых оборотов, подтверждением сохранения послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED». При сохранении холостых оборотов система выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.

### Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее в энергонезависимую память брелоки. Для сброса системы на заводские настройки после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» четыре раза. При входе на уровень нажмите и удержите кнопку «VALET» до четырех звуковых сигналов «Сирены/Бипера» (4 секунды). Подтверждением сброса послужит длинная красная вспышка статусного индикатора «LED», и система перейдет в уровень №0. При удержании кнопки более десяти секунд система произведет сброс на заводские настройки и выйдет из режима программирования.

### Уровень №11/30 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера / Пляжного ПИН-кода»

Заранее подготовьте значение «ПИН-кода иммобилайзера / Пляжного ПИН-кода» (код рекомендовано запомнить или записать). Программирование ПИН-кода состоит из трёх этапов: «Определение кнопок», «Ввод ПИН-кода», «Подтверждение ввода ПИН-кода».

#### ПРИМЕР

##### 1. Определение кнопок

Для программирования «ПИН-кода иммобилайзера» перейдите в уровень программирования системы №11, для программирования «Пляжного ПИН-кода» – в уровень №30. При входе на уровень система ожидает нажатия кнопок кодового иммобилайзера (определение рабочих кнопок), отображая каждое нажатие короткой вспышкой индикатора «LED». Определять нажатия кнопок система может с помощью: аналоговых импульсов, поступающих на вход(ы) INP «Кодовый иммобилайзер / Кодовый иммобилайзер2»; статусов цифровой шины автомобиля (информация о поддержке функции «Кодовый иммобилайзер» доступна в сервисах Pandora Спец и на сайте specialist.alarmtrade.ru в разделе «АВТОМОБИЛИ»). В этом уровне можно включить зажигание без выхода из меню программирования (некоторые кнопки, распознаваемые через цифровой протокол автомобиля, могут быть активными только при включенном зажигании). После определения рабочих кнопок однократно нажмите кнопку «VALET» и система перейдет в следующий подуровень «Ввод ПИН-кода».

##### 2. Ввод ПИН-кода

На данном подуровне кнопками кодового иммобилайзера программируется индивидуальный ПИН-код. ПИН-код может состоять из одной или нескольких ячеек памяти, каждая ячейка запоминает определённую последовательность нажатий каждой из пяти кнопок. Ввод кода в ячейку памяти производится кнопками с паузой между нажатиями не менее 1 секунды. Каждое распознанное нажатие кнопки отображается короткой вспышкой индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красное свечение индикатора «LED» расценивается как заполнение данной ячейки и переход к вводу нового кода в следующей ячейке памяти. После ввода ПИН-кода однократно нажмите кнопку «VALET» и система перейдет в следующий подуровень «Подтверждение ввода ПИН-кода».

##### 3. Подтверждение ввода ПИН-кода

Подуровень предназначен для повторения процедуры ввода ПИН-кода, по окончании ввода которого происходит сравнение двух попыток ввода кода. Повторите ввод ПИН-кода и завершите процедуру, однократно нажав кнопку «VALET».

- Если вы дважды без ошибок ввели ПИН-код (индикатор «LED» произведёт серии красных и зеленых вспышек, «Бипер» - серию звуковых сигналов) система запомнит новый код и перейдет в уровень №0.

- Если ПИН-код введен некорректно (индикатор «LED» загорится длинным красным свечением, «Бипер» - произведет длинный звуковой сигнал), система оставит предыдущее значение кода и перейдет в уровень №0.

### Уровень 12 – Калибровка уровня топлива

■ Данная процедура доступна только при аналоговом подключении.

В настройках системы разрешите пункт «Использовать INP (+) для контроля уровня топлива» (расположение настройки: «Расширенные настройки» → «Настройка входов» → «Контроль уровня топлива»). Подключите вход контроля уровня топлива (см. «СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ») к проводу штатного датчика уровня топлива. Задайте как минимум два различных значения уровня топлива, для наиболее точного определения уровня, калибровка должна быть произведена по всем значениям (максимум 10).

- В предоставленной таблице заранее выберите подуровень, соответствующий количеству уровня топлива в баке (%). Войдите на двенадцатый уровень программирования, статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдет в нулевой подуровень 12-0 (0%). Для перехода в последующие подуровни от 1 до 10 (от 10% до 100%) нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее номеру подуровня (паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду). Запустите двигатель, не менее чем через минуту, нажмите кнопку брелока «Включение охраны» – данные по текущему положению уровня топлива будут переданы в базовый блок (нажатие кнопки брелока «Выключение охраны» сбрасывает текущую калибровку). Для выхода из режима программирования перейдите на двенадцатый подуровень 12-12 (отсчет начнется от выбранного ранее уровня) или нажмите кнопку «VALET» более двенадцати раз. Повторите процедуру калибровки уровня топлива для второй и последующих точек.
- Для сброса всех заданных значений калибровки уровня топлива, не включая зажигания, перейдите на одиннадцатый подуровень 12-11. Подтверждение сброса осуществляется нажатием кнопки брелока «Включение охраны», выход без подтверждения и выход из меню программирования производится нажатием кнопки «VALET».

### ТАБЛИЦА КАЛИБРОВКИ УРОВНЯ ТОПЛИВА

Уровень - № подуровня	Значение уровня топлива
12-0	0%
12-1	10%
12-2	20%
12-3	30%
12-4	40%
12-5	50%
12-6	60%
12-7	70%
12-8	80%
12-9	90%
12-10	100%
12-11	Сброс всех значений калибровки
12-12	Выхода из режима программирования

### Уровень №13 – Аварийное управление режимом «Кодового иммобилайзера»

■ Подробное описание размещено в инструкции по эксплуатации, см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Уровень №17 - Бесключевой обход штатного иммобилайзера

■ Информация по обходу штатного иммобилайзера доступна в сервисах PANDORA Спец и на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU.

### Уровень №100 – Выход из меню программирования

Для выхода из меню программирования зажмите и удерживайте кнопку «VALET» более десяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера» или до появления красного свечения индикатора «LED», расположенного на базовом блоке, затем кнопку следует отпустить. Система выйдет из меню программирования и выполнит программную перезагрузку.

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие изделия требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства изделия подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

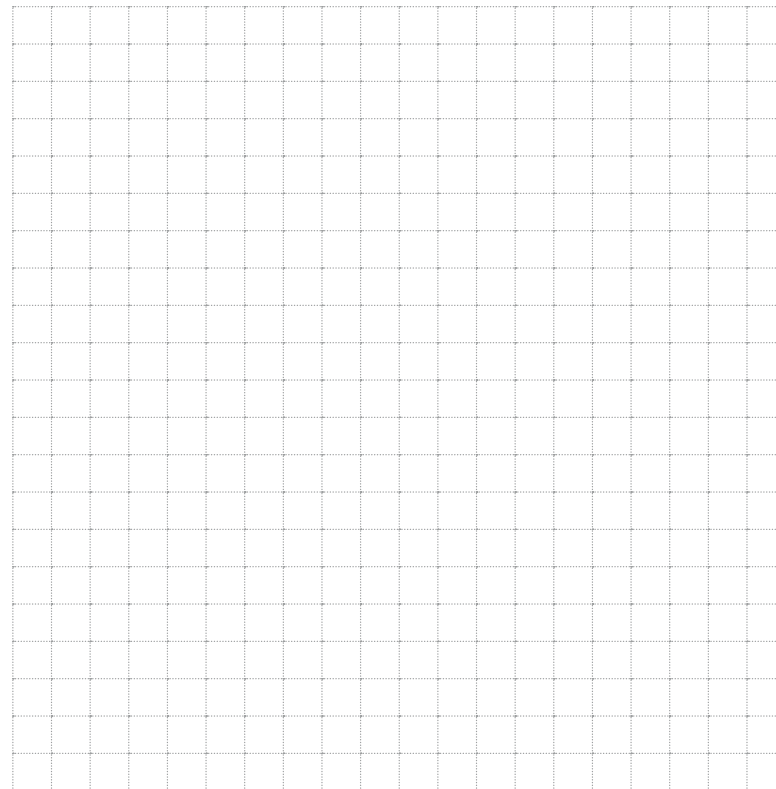
- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей изделия после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств изделия на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

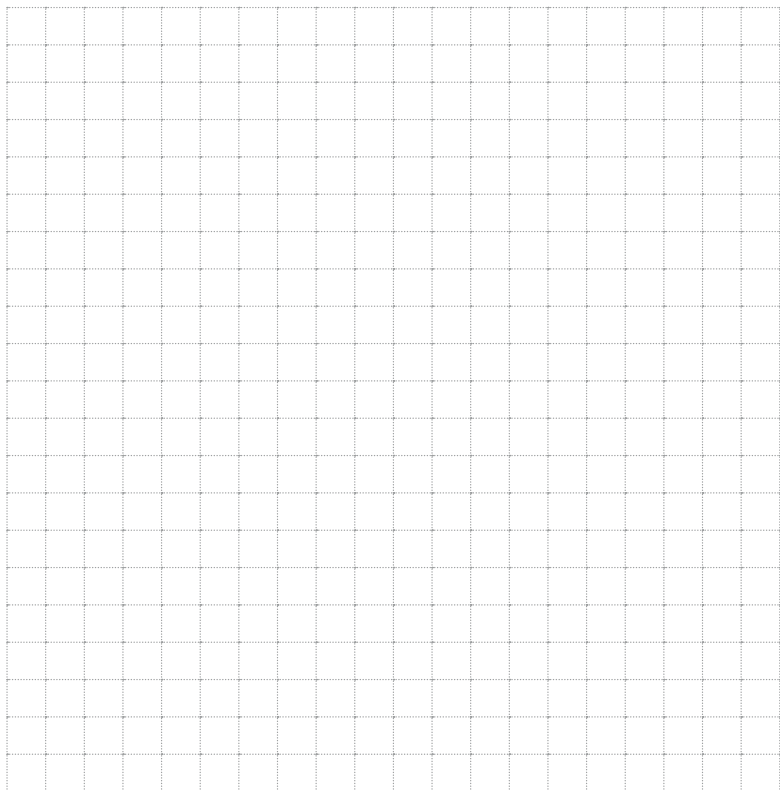
Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание изделия с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

- РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.





## Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О. \_\_\_\_\_

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы:

Марка изделия Pandora DX-40R | DX-40RS

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система Pandora DX-40R | DX-40RS соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

---

## Гарантийный талон

Модель Pandora DX-40R | DX-40RS

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_