



# OBD BLOCK

User manual



**AUTHOR**

# 1. Об устройстве

OBD BLOCK предназначен для защиты автомобиля от попыток угона методом несанкционированного подключения к диагностическому разъему и манипуляций со штатным программным обеспечением (перезапись штатных ключей, отключение штатной охранной системы и т.д.). Устройство OBD BLOCK состоит из двух компонентов: ключ-переходник и двухканальное цифровое реле.

При подключении ключа-переходника к штатному разъему OBD-II происходит проверка его соответствия цифровому реле. При обнаружении верного ключа-переходника происходит восстановление диагностической линии. После извлечения ключа-переходника из разъема OBD-II через 20 секунд происходит блокировка диагностической линии.

Ключ-переходник понадобится подключать к штатному разъему OBD-II только на время проведения диагностических работ в автомобиле. При отсутствии ключа-переходника в разъеме OBD-II доступ к диагностической линии будет заблокирован.

## Основные преимущества

- Индивидуальный электронный ключ-переходник.
- Скрытность установки.
- Блокировка 2-х цепей диагностической линии.

---

## Проверка работы

Чтобы проверить работу цифрового реле OBD BLOCK, выполните следующие действия:

1. Подключите диагностическое оборудование к разъему OBD-II и убедитесь в отсутствии связи с автомобилем.
2. Установите ключ-переходник в диагностический разъем OBD-II.
3. Подключите диагностическое оборудование к ключу-переходнику и убедитесь в том, что связь с автомобилем установлена.

---

## Важная информация и предупреждения

- Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления пользователя вносить в конструкцию изделия изменения, которые необходимы для улучшения его работы и технических характеристик;
- Реализация описанного функционала зависит от марки, модели, комплектации и года выпуска автомобиля. Уточнить данную информацию возможно в [официальных дилерских центрах](#), в сертифицированных установочных центрах или в службе технической поддержки компании "АВТОР";

Центры, предоставляющие услуги по установке устройств компании "АВТОР".

- При повседневной эксплуатации автомобиля ключ-переходник рекомендуется хранить в месте, недоступном для потенциального угонщика.