

## Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор охранно-телеметрической мотосистемы Pandora Moto Evo

**Pandora Moto Evo** – охранно-телеметрическая мотосистема (далее - система), предназначенная для монтажа на мототехнику с бортовым напряжением 12В.

Данное изделие – результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных, инновационных, современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений. При разработке системы используются современные электронные компоненты от лучших мировых производителей. Качественные программные и аппаратные характеристики гарантируют максимальную электронную защиту, надежность и стабильность в работе в течение всего срока эксплуатации.

На изделие предоставляется три года гарантии и сервисная поддержка в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы.

Комплект системы имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69.

Эксплуатационные параметры основных компонентов по ГОСТ Р 52230-2004 и ГОСТ 14254-2015:

устройство управления (брелоки, радиометки и т.д.) – рабочий диапазон от -10°С до +40°С, степень защиты IP40;

базовый блок – рабочий диапазон от -20°С до +60°С, степень защиты IP54.

Информация о дополнительных компонентах комплекта включена в схему подключения или сопровождающий документ.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по Правилам ЕЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

**Наш интернет-адрес:** [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)

**Служба поддержки пользователей:** [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

**Телефон «горячей линии»:** 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

**Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а**



## Содержание

<b>Общая информация</b>	<b>4</b>
Комплектация	4
Обязательно к прочтению	5
ПИН-коды системы	6
Индивидуальная карта владельца	6
Выносная кнопка	7
Расположение элементов системы	7
Базовый блок системы	8
Информационные сигналы системы	9
<b>Функции и режимы</b>	<b>11</b>
Режим охраны	11
Контролируемые и охраняемые зоны	12
Устройства и режимы авторизации владельца	12
Проверка количества прописанных в систему устройств	14
<b>Брелок-метка</b>	<b>15</b>
Установка/замена элемента питания брелока	16
Обновление программного обеспечения (ПО) брелока	16
Назначение кнопок брелока	17
Назначение сигналов брелока	18
<b>Радиометка</b>	<b>19</b>
Установка/замена элемента питания радиометки	19
Оперативное внесение/изменение основного номера владельца	20
Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки	20
Назначение кнопки радиометки	21
Назначение сигналов радиометки	21
<b>Интернет-сервис и мобильное приложение</b>	<b>22</b>
Создание учетной записи «Регистрация»	23
Вход в учетную запись	23
Добавление системы в учетную запись	23

Запись смартфона в память системы	24
Зоны транспорта и доступные уведомления	25

<b>Управление системой по телефону</b>	<b>26</b>
Изменение настроек при помощи мобильного телефона	34
<b>Монтаж системы</b>	<b>29</b>
Общие требования к монтажу	29
Схема подключения	30-31
Описание проводов	32
<b>Управление системой</b>	<b>36</b>
Включение режима охраны	36
Выключение режима охраны	37
Режим «Паника»	38
Режим поиска транспорта	39
Режим низкого энергопотребления	39
Режим «Технического обслуживания» (ТО)	40
<b>Аварийное управление системой</b>	<b>42</b>
Аварийное отключение режима охраны	44
Аварийное управление противоугонными режимами	44
<b>Программирование системы</b>	<b>46</b>
Программа Pandora Спец (Windows/Mac)	47
Приложение Pandora Спец (Android/iOS)	47
Обновление программного обеспечения (ПО)	48
Калибровка напряжения	48
Таблица программирования	49
<b>Дополнительные устройства</b>	<b>55</b>
<b>Гарантийные обязательства</b>	<b>56</b>
Свидетельство установки	57
Свидетельство о приемке	58
Гарантийный талон	58

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Комплектация

1. Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
2. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
3. Брелок-метка	1 шт.
4. Радиометка	1 шт.
5. Базовый блок системы с основным кабелем	1 шт.
6. Выносная кнопка	1 шт.
7. Внешний датчик температуры	1 шт.
8. Реле блокировки	1 шт.
9. Сирена	1 шт.
10. Комплект крепежа	1 шт.
11. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в программное обеспечение, конструкцию и комплектацию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

### Обязательно к прочтению

Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !

! Система является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведённых настроек, а также штатной работы и комплектации транспортного средства.

! В комплект системы включена «Индивидуальная карта владельца», под защитным покрытием которой находятся данные, предназначенные только для владельца системы. Настоятельно рекомендуем убедиться в целостности защитного покрытия после завершения работ. Если защитный слой карты был удалён (нарушен) специалистом, производившим монтаж, то переустановка системы производится силами данного работника. Перед удалением защитного слоя обязательно ознакомьтесь с описанием раздела «Индивидуальная карта владельца».

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста. Рекомендовано отметить реализованные функции напротив каждого описания в разделе «Управление системой» отметкой о работоспособности .
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение ПИН-кодов системы. Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Изменённые коды рекомендовано запомнить или записать в разделе «ПИН-коды системы».

## ПИН-коды системы

! Рекомендовано записать или запомнить измененные или созданные ПИН-коды. Исключите возможность доступа к кодам третьих лиц.

### Секретный ПИН-код

(располагается на «Индивидуальной карте владельца»)

### Сервисный ПИН-код

(заводское значение 1-1-1-1)

### Гостевой ПИН-код

(заводское значение 1-2-3-4)

### ПИН-код иммобилайзера

(при реализации «Кодового иммобилайзера»)

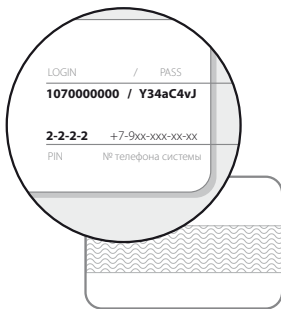


## Индивидуальная карта владельца

! Удалайте защитный слой с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию. Исключите возможность доступа к карте третьих лиц. Информация на индивидуальной карте уникальна, в случае её утери или порчи не подлежит восстановлению или изменению.

Индивидуальная карта владельца – пластиковая карта, содержащая под защитным слоем персональную информацию системы.

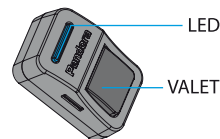
- **ПИН/Секретный ПИН-код** – содержит четыре цифры. Необходим для отключения режима охраны и средств авторизации, может применяться для входа в меню программирования.
- **LOGIN/Логин** – содержит десять цифр. Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **PASS/Пароль** – содержит восемь знаков (может состоять из цифр, латинских заглавных и строчных букв). Необходим для добавления системы в учётную запись.
- **№ телефона системы** – номер телефона СИМ-карты, установленной в базовом блоке (описание тарифа см. в комплекте).



PANDORA MOTO EVO

## Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным трехцветным (красный, зелёный, оранжевый) световым индикатором «LED». Кнопка необходима для управления режимами охраны, аварийного управления, программирования системы. Выносная кнопка располагается скрытно, в местах, доступных владельцу системы (см. раздел «Расположение элементов системы»).



## Расположение элементов системы

1 Выносная кнопка

2 Базовый блок системы

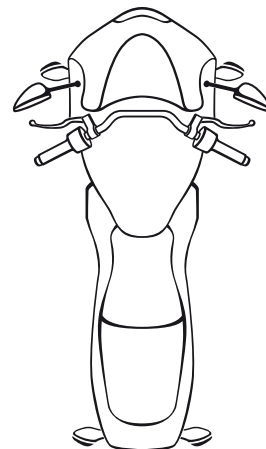
3 Сирена

4 Блокируемая цепь

5

6

7



## Базовый блок системы

**Встроенный LTE-модуль (4G/3G/2G | GPS/GLONASS)** – работа с сайтом и мобильным приложением, управление системой по телефону с помощью DTMF-команд, голосовые и СМС-оповещения, определение точного местоположения с передачей данных на сервер (отображение перемещения - «Трекинг»), LBS-позиционирование (только в СМС-сообщении по DTMF-команде 500\*), автоматическое определение даты и времени по UTC.

**Встроенный слот nano-SIM** – для работы LTE-модуля в системе расположен СИМ-слот с предустановленной СИМ-картой (информация о тарифе предоставляется в комплекте системы, номер телефона оператора сотовой связи размещён под защитным слоем на «Индивидуальной карте владельца»).

**!** Комплектная СИМ-карта может быть заменена на собственную с предпочтительным оператором сотовой связи. Замена СИМ-карты и последующая настройка системы производится квалифицированным специалистом.

**Встроенная антенна 2.4 GHz, протокол Bluetooth 5.0** – поддержка работы до 14 периферийных Bluetooth-устройств, в том числе связь с записанным смартфоном.

**Встроенный 3D-акселерометр** – распознавание удара/наклона/движения, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам, алгоритм блокировки двигателя при начале движения.

**Датчики температуры** – определение температурных показаний по зонам: окружающая среда – внутренний датчик базового блока, двигатель – внешний датчик температуры.

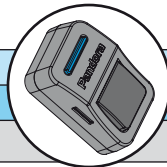
**Встроенный аккумулятор** – оповещение владельца в случае несанкционированного отключения бортового питания транспорта в режиме охраны, автоматический заряд встроенного аккумулятора при запущенном двигателе.

**Встроенный порт microUSB** – обновление и настройка системы с помощью специальных сервисов «Pandora Спец».

## Информационные сигналы системы

СИРЕНА (БИПЕР)  / СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ 	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
1x  / 1x 	Включение режима охраны
2x  / 2x 	Выключение режима охраны
1x 	Включение режима «Технического обслуживания» (ТО)* Правильный ввод «ПИН-кода иммобилайзера»*
2x 	Выключение режима «Технического обслуживания»*
3x  (3 раза)	Разряжен элемент питания в радиометке (при включении зажигания)*
4x  (4 раза)	Отсутствие устройства авторизации (при включении зажигания)*
5x  / 5x 	Режим поиска транспорта
25 сек.  / 25 сек. 	Предупреждение о блокировке двигателя в режиме антиграбления
30 сек.  / 30 сек. 	Режим тревоги (оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков) Режим «Паника»
3x  / 1x 	Режим предупреждения (оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков)
4x  / 4x 	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков (при снятии с охраны) Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков (при постановке на охрану)

\*Для звукового извещения необходимо произвести дополнительную настройку (на выход канала «Сирена» назначить дополнительную логику «Бипер») - настройка производится квалифицированным специалистом.



ВЫНОСНАЯ КНОПКА	
СИГНАЛЫ «LED»	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройств авторизации нет в зоне действия
Зелёные короткие вспышки	Система в режиме охраны, устройства авторизации в зоне действия
Частые красные вспышки	Система в режиме «Тревога»
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Красным светится	Система в режиме отложенной постановки / перепостановки / автопостановки на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме «Технического обслуживания» (ТО)
Оранжевые вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных устройств управления (брелок-метка, часы, браслет)
Зеленые вспышки (при включении зажигания)	Отображение количества прописанных радиометок
Красная вспышка (при включении зажигания)	Отображение прописанного смартфона
ВВОД СЕКРЕТНОГО / СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА	
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия выносной кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красные и зелёные попеременные вспышки	Правильный ввод ПИН-кода

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

### Режим охраны

При включении режима охраны производится **1x** звуковое и **1x** световое оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- режим предупреждения – включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается **1x** световым и **3x** звуковыми сигналами;
- режим тревоги – включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается **30 сек.** световыми и **30 сек.** звуковыми сигналами, досрочно отменить которые возможно при выключении режима охраны.

При нарушении контролируемых зон система:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то система произведёт **4x** звуковых предупреждающих сигнала и **4x** световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, система временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующего включения режима охраны. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится **2x** звуковое и **2x** световое оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы иммобилайзер и дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тревожное событие (кроме предупредительного уровня), то система в момент выключения охраны произведёт **4x** звуковых предупреждающих сигнала и **4x** световые вспышки с передачей оповещения о данной зоне. После выключения режима охраны система предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

**!** Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ». Блокировка транспорта во время движения представляет повышенную опасность, настоятельно рекомендуем быть особо внимательным при использовании данного метода блокировки.

## Контролируемые и охраняемые зоны

- Температура окружающей среды (контроль)
- Температура двигателя (контроль)
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Срабатывание датчика удара (охрана - тревожная/предупредительная зона)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожная зона)
- Срабатывание дополнительного датчика (контроль, охрана - тревожная / предупредительная зона)
- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожная зона)
- Нажатие сцепления (контроль, охрана - тревожная зона)
- Открытие багажного отсека/кофра (контроль, охрана - тревожная зона)

! Контроль и охрана зон транспорта зависят от подключения и произведенных настроек охранной системы.

## Устройства и режимы авторизации владельца

### Устройства авторизации

Устройства авторизации – это средства управления, записанные в память системы: смартфон с установленным приложением, радиометка, брелок-метка. Устройства предназначены для управления охранными и противоугонными режимами системы: ручка сцепления, свободные руки, иммобилайзер, антиграбление.

! Для использования смартфона, брелока-метки в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом.

### Охранный режим «Ручка сцепления»

Ручка сцепления – это способ включения и выключения режима охраны.

При нажатии на ручку сцепления, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система будет игнорировать нажатия на ручку сцепления для управления режимом охраны.

! Режим по умолчанию включен – его работа зависит от способа подключения и настройки. Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Охранный режим «Свободные Руки»

Режим предназначен для автоматического включения и выключения режима охраны при удалении или приближении владельца с устройством авторизации к транспортному средству.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.

### Противоугонный режим «Иммобилайзер»

Режим предназначен для распознавания владельца с помощью устройств авторизации при выключенной охране.

В момент включения зажигания, система контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройств нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию включен – его работа зависит от способа подключения и настройки системы.

Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Блокировка транспорта во время движения представляет повышенную опасность, настоятельно рекомендуем быть особо внимательным при использовании данного метода блокировки.

### Противоугонный режим «Антиграбление»

Режимы предназначены для предотвращения попытки захвата транспортного средства при выключенной охране в момент исчезновения устройств авторизации из зоны радиообмена системы.

При включенном зажигании, система постоянно контролирует наличие устройств авторизации в зоне радиообмена. Если устройства исчезнут из зоны действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Перед блокировкой двигателя прозвучит прерывистый звуковой сигнал sireны «Предупреждение о блокировке». Блокировка двигателя произойдет сразу или при начале движения, в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи устройств авторизации происходит выход из режима блокировки и возврат в нормальный режим работы.

! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.

Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

Блокировка транспорта во время движения представляет повышенную опасность, настоятельно рекомендуем быть особо внимательным при использовании данного метода блокировки.

### Режим «Кодовый иммобилайзер»

Режим позволяет использовать собственный запрограммированный код – «ПИН-код иммобилайзера» для выключения режима охраны, управления режимом ТО, отключения блокировки двигателя. «ПИН-код иммобилайзера» необходимо вводить с помощью штатных элементов управления (кнопок/рычагов/педали) и/или элементов установленных дополнительно.

#### ПРИМЕР ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ КОДОВОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА

- Включите зажигание для функций отключения блокировки и режима технического обслуживания (для выключения режима охраны и управления таймерными каналами включать зажигание необязательно).
- Введите «ПИН-код иммобилайзера», код может содержать от 1 до 4 цифр значением от 1 до 9:
  - нажимайте на элемент управления количество раз, равное первой и последующим цифрам;
  - паузы между нажатиями при вводе каждой цифры не должны превышать 1 секунду;
  - паузы более 1 секунды воспринимаются системой как переход к вводу следующей цифры кода.
- После корректного ввода кода звуковой извещатель «Бипер» произведёт короткий звуковой сигнал, и система выполнит запрограммированную функцию.


! Режим по умолчанию выключен - настройка производится квалифицированным специалистом.  
Экстренное отключение режима см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Проверка количества прописанных в систему устройств

Проверить количество устройств управления, записанных в память системы, можно по числу вспышек индикатора «LED», расположенного на выносной кнопке.

При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны:

- оранжевые вспышки отображают запрограммированные устройства управления (брелок, часы, браслет);
- зелёные вспышки – радиометки;
- длинная красная вспышка – мобильное устройство.

Также количество прописанных устройств можно проверить по числу звуковых сигналов сирены , сняв и надев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта).

### БРЕЛОК-МЕТКА

**Брелок-метка** (далее – брелок) – это устройство для управления системой на расстоянии Bluetooth-соединения.

Управление при помощи брелока осуществляется:

- дистанционно – кнопками управления (см. таблицу «Назначение кнопок брелока»);
- автоматически – при приближении или удалении от системы в режимах иммобилайзера, антиограбления, свободные руки (см. описание «Устройства и режимы авторизации владельца»).

! Для управления брелоком в автоматическом режиме, необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производит квалифицированным специалистом.

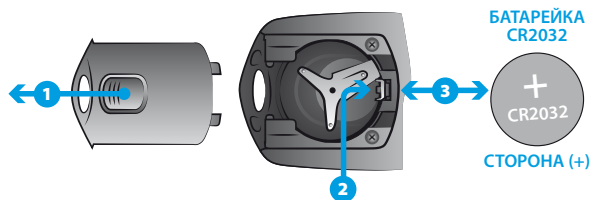


! При управлении с брелока рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. рисунок). Для корректной работы брелока в качестве устройства авторизации не рекомендуется располагать его рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д.). Допускается располагать брелок скрытно на поясе или в переднем кармане одежды. Не подвергайте брелок воздействию высоких температур, попаданию влаги, сильным ударам.

## Установка/замена элемента питания брелока

В брелоке используется батарейка CR2032 с номинальным напряжением 3V. Батарейку необходимо заменить, если при нажатии кнопок брелока отсутствует звуковая и световая индикация.

- Снимите сплит-кольцо с крепёжного отверстия.
- Зажмите кнопку-защёлку и сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении крепёжного отверстия (рис. 1).
- Для извлечения батарейки нажмите на металлический фиксатор (рис. 2).
- Строго соблюдайте полярность, установите исправную батарейку (рис. 3).
- Установите крышку батарейного отсека и сплит-кольцо.



## Обновление программного обеспечения (ПО) брелока

- Откройте мобильное приложение «Pandora Спец» (Android / iOS) и перейдите в раздел «Расширенный монтаж» или «Быстрый монтаж».
- Зажмите кнопку брелока **F** до десятой вспышки индикатора «SEND» (более 10 сек.).
- Через приложение установите соединение с брелоком и выберите один из вариантов загрузки («Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера, «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО).
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку.

! Актуальная версия программного обеспечения доступна на сайте [HTTPS://ALARMTRADE.RU](https://alarmtrade.ru) (раздел для загрузки «Поддержка» -> «Прошивки, инструкции и ПО»).

## Назначение кнопок брелока

	Режим охраны выключен		Режим охраны включен (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
<b>🔒</b> (коротко)		Вкл. режима охраны	Вкл. режима «Поиск»
<b>🔒</b> (1 сек.)		Беззвучное вкл. режима охраны	Беззвучное вкл. режима «Поиск»
<b>🔒</b> (коротко)			Выкл. режима охраны
<b>🔒</b> (1 сек.)			Беззвучное выкл. режима охраны
<b>🔒</b> (3 сек.)	Вкл./выкл. режима «Техническое обслуживание» (ТО)		
<b>F</b> (2 сек.)	Дополнительная функция		
<b>F</b> (10 сек.)	Обновление программного обеспечения		
<b>🔒 + 🔒</b> (коротко)	Вкл. режима «Паника»		
<b>🔒 + F</b> (коротко)	Вкл. режима охраны с запущенным двигателем	Отложенное вкл. режима охраны	
<b>🔒 + F</b> (1 сек.)	Беззвучное вкл. режима охраны с запущенным двигателем	Отложенное беззвучное вкл. режима охраны	
<b>🔒 + F</b> (2 сек.)	Вкл./выкл. звуковых сигналов брелока (не распространяется на сигнал «Тревога»)		

## Назначение сигналов брелока

СИГНАЛЫ SEND (зеленый/красный)	ОПИСАНИЕ
Одна зеленая вспышка и один звуковой сигнал	Подтверждение включения режима охраны
Две зеленые вспышки и два звуковых сигнала	Подтверждение выключения режима охраны
Одна зеленая вспышка и три звуковых сигнала	Предупреждение (срабатывание тревожных зон при включении охраны)
Одна красная вспышка	Подтверждение нажатия кнопки(ок)
Одна красная вспышка и один звуковой сигнал	Подтверждение удержания кнопки(ок)
Одна длинная красная вспышка и один длинный звуковой сигнал	Отсутствие связи с системой
Серия красных вспышек и три звуковых трели	Тревога (срабатывание тревожных зон при включенной охране)

## РАДИОМЕТКА

**Радиометка** – это устройство для управления системой на расстоянии Bluetooth-соединения.

Управление радиометкой может осуществляться:

- дистанционно – кнопкой управления (см. таблицу «Назначение кнопки радиометки»);
- автоматически – при приближении или удалении от системы в режимах иммобилайзера, антиограбления, свободные руки (см. описание «Устройства и режимы авторизации владельца»).

! Для корректной работы не рекомендуется располагать радиометку рядом с металлическими предметами, магнитными и электронными устройствами (магнитные и кредитные карты, телефоны, ключи, брелоки и т.д.). Не подвержайте радиометку воздействию высоких температур, попадания влаги, сильным ударам. Рекомендуется располагать радиометку скрытно на поясе в отдельном чехле или в переднем кармане одежды.



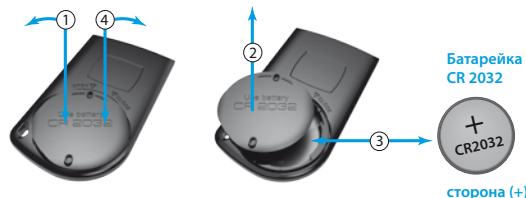
### Установка/замена элемента питания радиометки

В радиометке используется батарейка CR2032 с номинальным напряжением 3V. Батарейку необходимо заменить, если при нажатии на кнопку радиометки отсутствует световая индикация или от системы поступают предупредительные оповещения.

1. Поверните крышку батарейного отсека в направлении «OPEN»;
2. извлеките крышку батарейного отсека;
3. извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый


(при установке качественно-го элемента питания световой индикатор **SEND** произведёт три красных вспышки);


4. установите и поверните крышку батарейного отсека в направлении «CLOSE». После завершения процедуры можно продолжать эксплуатацию радиометки в штатном режиме.




## Оперативное внесение/изменение основного номера владельца


Для оперативного внесения или изменения основного номера телефона владельца системы:

- при нахождении рядом с транспортным средством выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
- нажмите и удерживайте кнопку радиометки  до двух вспышек светового индикатора **SEND**, затем кнопку следует отпустить;
- система запомнит входящий номер телефона как «Основной номер владельца» и продиктует его;
- завершите вызов.

 Номер телефона владельца системы также может быть изменен при помощи мобильного телефона (см. раздел «Изменение настроек при помощи мобильного телефона»).

## Обновление программного обеспечения (ПО) радиометки

- Откройте мобильное приложение «Pandora Спец» (Android / iOS) и перейдите в раздел «Расширенный монтаж» или «Быстрый монтаж».
- Нажмите кнопку радиометки  до десятой вспышки индикатора **SEND** (более 10 сек.).
- Через приложение установите соединение с радиометкой и выберите один из вариантов загрузки («Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера, «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО).
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку.

 Актуальная версия программного обеспечения доступна на сайте <https://alarmtrade.ru> (раздел для загрузки «Поддержка» –> «Прошивки, инструкции и ПО»).

## Назначение кнопки радиометки

НАЖАТИЕ	ОПИСАНИЕ
 - коротко (зажигание выключено)	Включение/выключение режима охраны
 - 2 секунды (охрана выключена)	Внесение/изменение номера телефона владельца
 - 3 секунды (зажигание включено)	Включение/выключение режима «Техническое обслуживание» (ТО)
 - 6 секунд (режим программирования)	Запись радиометки в память системы
 - 10 секунд	Обновление программного обеспечения

## Назначение сигналов радиометки

СИГНАЛЫ SEND (красный)	ОПИСАНИЕ
Одна красная вспышка	Подтверждение нажатия кнопки Подтверждение включения режима охраны Низкий уровень заряда (при установке элемента питания)
Две красные вспышки	Подтверждение выключения режима охраны
Три красные вспышки	Высокий уровень заряда (при установке элемента питания)
Не светится Светится постоянно красным	Элемент питания разряжен (при установке элемента питания, при нажатии на кнопку)

## ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС И МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

Телеметрические функции системы позволяют производить управление и контролировать транспорт при помощи интернет-сервиса pro.p-on.ru и мобильного приложения Pandora Connect. Для обеспечения данного функционала в систему установлена СИМ-карта с доступом к интернет-связи (GSM функциям).

При приближении к транспорту или в отсутствии интернет-соединения, смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Для этого смартфон должен быть записан в память системы.

Для корректной работы GSM функционала владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Перед использованием интернет-сервиса и мобильного приложения необходимо создать собственную учетную запись (зарегистрироваться), войти в учетную запись под созданными данными (адресом электронной почты и придуманным паролем) и добавить систему (ввести данные «Индивидуальной карты владельца»).

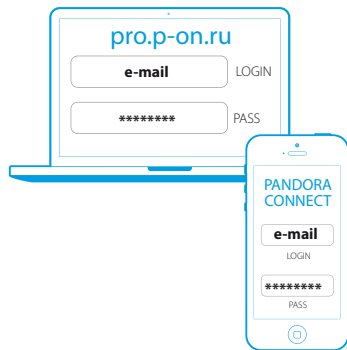
Интернет-сервис **pro.p-on.ru** доступен по ссылке: <https://pro.p-on.ru>.

Мобильное приложение **Pandora Connect** доступно для скачивания в соответствующем магазине приложений:

**App Store** для iOS устройств;

**Google Play** для Android устройств.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в дизайн и функционал интернет-сервиса и мобильного приложения.



## Создание учетной записи «Регистрация»

Для создания учетной записи произведите вход на сайт или откройте мобильное приложение и пройдите процедуру «Регистрация». Проходя процедуру Вы создаёте данные для входа в учетную запись: «Логин/Login» – адрес электронной почты (e-mail), «Пароль/Pass» – указанный пароль при регистрации. После завершения процедуры, на указанный Вами адрес электронной почты будет выслано письмо с подтверждающей ссылкой, регистрация будет завершена после перехода по предоставленной ссылке.

## Вход в учетную запись

После завершения процедуры «Регистрация» Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис pro.p-on.ru как с компьютера через браузер, так и при помощи мобильного приложения Pandora Connect.

Для входа используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации:

Логин/Login – адрес электронной почты (e-mail);

Пароль/Pass – указанный при регистрации пароль.

## Добавление системы в учетную запись

Созданная учетная запись позволяет одновременно контролировать три системы. Для этого каждая из систем должна быть добавлена при помощи данных, расположенных на «Индивидуальной карте владельца».

В окне «Выберите устройство» введите данные, указанные на «Индивидуальной карте владельца», придумайте название для транспортного средства и нажмите «Добавить».

При необходимости использования нескольких систем/устройств на одной учетной записи: войдите в настройки приложения, нажмите «Сменить», нажмите «+», в окне «Регистрация устройства» введите данные следующей системы/устройства расположенные на «Индивидуальной карте владельца».

Удалите защитный слой на «Индивидуальной карте владельца» с осторожностью, не пользуйтесь острыми предметами, чтобы не повредить скрытую под защитным слоем информацию.

После добавления системы открывается доступ к управлению и контролю через интернет-связь.

## Запись смартфона в память системы

При приближении к транспорту или в отсутствие интернет-соединения, смартфон с установленным приложением может работать с системой через Bluetooth-соединение. Данное соединение позволяет управлять, получать информацию о состоянии или использовать смартфон в качестве устройства авторизации. Для этого после установки приложения произведите процедуру записи смартфона в память системы.

СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ПО BLUETOOTH ТОЛЬКО С ОДНИМ СМАРТФОНОМ.

Для использования смартфона, брелока-метки в качестве устройства авторизации необходимо произвести дополнительные настройки системы – настройки производятся квалифицированным специалистом.

### I. ВОЙДИТЕ В МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Вход в меню программирования осуществляется через кнопку «VALET» путём ввода «Сервисного ПИН-кода», штатное значение кода 1-1-1-1 (подробное описание ввода кода см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

### II. ПЕРЕЙДИТЕ В УРОВЕНЬ ЗАПИСИ СМАРТФОНА

После входа в режим программирования необходимо нажать и удерживать выносную кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов «Сирены/Бипера», после пятого сигнала отпустите кнопку, система перейдёт на уровень записи. Подтверждением готовности системы к записи смартфона послужит зелёное свечение индикатора «LED» на выносной кнопке.

При повторной процедуре входа, ранее записанный смартфон в памяти системы будет удален.

### III. ЗАПИШИТЕ СМАРТФОН В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

В смартфоне включите Bluetooth-соединение, войдите в настройки приложения, нажмите «Bluetooth управление», нажмите «Не задано», в окне поиска установите соединение с обнаруженной системой. Подтверждением записи послужат красные и зеленые вспышки светового индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал сирены.

При отсутствии автоматического сопряжения, в настройках системы «Функции радиометки и мобильного устройства», необходимо разрешить пункт «ПИН-код сопряжения» и заново произвести процедуру записи смартфона. При сопряжении в смартфоне будет произведён запрос кода, его штатное значение 0-0-1-1-1-1 (последние цифры являются «Сервисным ПИН-кодом»). Данная настройка производится квалифицированным специалистом.

### IV. ВЫЙДИТЕ ИЗ МЕНЮ ПРОГРАММИРОВАНИЯ

После записи смартфона для выхода из режима программирования, необходимо включить и выключить зажигание.

## Зоны транспорта и доступные уведомления

Зоны транспорта/системы	Контролируемые зоны	Охранные зоны	Уведомления		
			голос	смс	push
Внешняя температура					
Температура двигателя					
Бортовое напряжение					
Датчик удара (тревожный уровень)					
Датчик удара (предупредительный уровень)					
Датчик наклона (тревожный уровень)					
Датчик движения (тревожный уровень)					
Зажигание (тревожный уровень)					
Тормоз (тревожный уровень)					
Сцепление (тревожный уровень)					
Багажный отсек/кофр (тревожный уровень)					
Дополнительный датчик (тревожный уровень)					
Дополнительный датчик (предупредительный уровень)					

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом на номере телефона системы в соответствии с условиями подключенного тарифного плана оператора сотовой связи. Если номер телефона системы заблокирован или неисправен, то GSM функционал будет недоступен.

Позвоните на номер телефона системы с «Основного номера владельца», после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

Штатная настройка системы позволяет принимать входящие вызовы только с того номера, который запрограммирован как «Основной номер владельца». Для звонка с любых других номеров, даже запрограммированных как «Дополнительные номера», требуется ввод «Гостевого ПИН-кода» (штатное значение кода 1-2-3-4).

#	Повтор информации о состоянии	4 5 6 *	Включение дополнительного канала
1 *	Постановка под охрану	6 5 4 *	Отключение дополнительного канала
0 *	Снятие с охраны	2 5 8 *	Информация о системе
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	2 2 2 *	Свободные руки - откл. всех режимов
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	2 2 3 *	Свободные руки - вкл. охраны
1 1 *	Включение режима «Активная охрана»	2 2 4 *	Свободные руки - выкл. охраны
9 *	Справка по командам	2 9 7 *	Окончание вызова
1 5 *	Включение режима «Эвакуатор»	5 5 1 *	Включение режима ТО*
1 0 0 *	Запрос баланса	5 5 2 *	Отключение режима ТО
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F	6 6 6 *	Блокировка двигателя
5 0 0 *	Получение координат	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя*
7 5 3 *	Подключение к серверу	9 9 8 *	Отключение устройств авторизации*
		8 8 8 *	Включение устройств авторизации

\*После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код».

! Если «Основной номер владельца» не запрограммирован, система принимает входящие вызовы с любых номеров без необходимости ввода гостевого «Гостевого ПИН-кода».

Дополнительные настройки системы позволяют: совершать вызовы первому дополнительному номеру без ввода «Гостевого ПИН-кода»; производить запрос «Гостевого ПИН-кода» с любых телефонных номеров; запретить входящие вызовы для всех номеров кроме «Основного номера владельца». Данные настройки производятся квалифицированным специалистом.

### Управление быстрым набором команд

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде **+79XXXXXXX,123\*,297\***, где:

«+79XXXXXXX» – номер телефона системы;

«,» или «P» – пауза (см. инструкцию к телефонному аппарату);

«123\*» – команда дистанционного запуска двигателя;

«297\*» – команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик», не с основного номера владельца, контакт необходимо создать в следующем виде: **+79XXXXXXX,1234,123\*,297\***, где «1234» заводское значение «Гостевого ПИН-кода»..

### Справка по командам

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите 9 и «звездочка», прослушайте информацию о командах управления системой.

### Постановка/снятие режима охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для включения режима охраны, или 0 и «звездочка» для выключения.

Для бесшумного включения режима охраны нажмите клавиши 10 и «звездочка», для бесшумного выключения нажмите клавиши 00 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включен / выключен».

### Включение/отключение режима технического обслуживания (ТО)

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима ТО включите зажигание, введите команду 551 и «звездочка», введите «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца». Если в системе активирован режим иммобилайзера или антиограбления, то включение зажигания должно осуществляться при наличии устройства авторизации (смартфон, радиометка, брелок-метка, часы, браслет).
3. Для включения режима ТО введите команду 552 и «звездочка».
4. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена, функция включена / выключена».

### Получение координат

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 500 и «звездочка».

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущие координаты отправлены СМС-сообщением» и отправит информацию с LBS и GPS/GLONASS координатами СМС-сообщением на Ваш номер.
4. Завершите вызов.

#### **Запрос баланса**

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100 и «звездочка».
3. Система подтвердит выполнение команды «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.
4. Завершите вызов.

#### **Включение режима «Эвакуатор»**

В системе предусмотрен режим для транспортировки транспортного средства с сохранением функций охраны. Данный режим позволяет при включенном режиме охраны временно отключить датчики удара, наклона, движения до момента выключения режима охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» для включения режима охраны и 15 и «звездочка» для включения режима «Эвакуатор» (также включение режима доступно при тревожном входящем вызове).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена».

#### **Блокировка двигателя/ Отключение блокировки двигателя**

В системе предусмотрена функция позволяющая заблокировать двигатель транспортного средства с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда для отключения блокировки двигателя (блокировку невозможно отключить другими способами).

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 666 и «звездочка» для блокировки двигателя или клавиши 999 и «звездочка» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды 999\* необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).
3. Система подтвердит выполнение команды: «Блокировка двигателя, функция включена / Отключение блокировки двигателя, введите ПИН-код... Отключение блокировки двигателя, команда выполнена».

**! Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.**

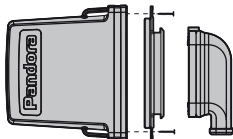
Продолжение раздела «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ» см. на с. 34



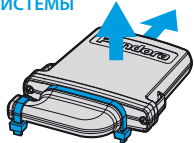
## МОНТАЖ СИСТЕМЫ

### Общие требования к монтажу

- Монтируйте систему скрытно в местах трудного доступа.
- Надежно закрепляйте доступными методами каждый элемент системы во избежание нанесения вреда функциональности системы, штатных систем и элементов безопасности транспорта.
- Монтаж системы производите при отключенных разъемах и минусовой клеммы аккумулятора.
- Соединение проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников. Избегайте различия в электрохимических потенциалах соединений. Изоляция соединений не должна пропускать влагу в место контакта во избежание электрохимического разрушения проводников при эксплуатации (особенно важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения поднимайте в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров не концентрировался на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное провисание, для исключения их механического разрушения при эксплуатации транспорта.
- Не допускайте прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать проникновения конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя систему, обеспечьте жесткое крепление к кузову/раме транспорта для правильной работы встроенного датчика удара/наклона/движения.
- Все неиспользованные при установке выводы системы необходимо надежно изолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузову/раме транспорта или другими проводниками.



## РАСПОЛОЖЕНИЕ СИСТЕМЫ



**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа системы: ознакомьтесь с информацией, по транспорту размещённой в сервисах Pandora Спец и на сайте [specialist.alarmtrade.ru](http://specialist.alarmtrade.ru); обновите программное обеспечение системы; назначьте тип транспорта при подключении цифровой шины CAN.

**ВНИМАНИЕ!** По завершению монтажа зафиксируйте «колпак» изолирующий разъём системы с помощью хомутов или стяжек.

**ВНИМАНИЕ!** Не допускайте экранирования встроенных антенн (не менее 20 мм от металлических поверхностей).

**ВНИМАНИЕ!** Заряд резервного аккумулятора осуществляется автоматически при запущенном двигателе. Работа системы от резервного аккумулятора осуществляется только в режиме охраны.

**ВНИМАНИЕ!** Установка СИМ-карты осуществляется при выключенном режиме охраны на полностью обесточенной системе.

**ВНИМАНИЕ!** Места установки базового блока и элементов системы должны соответствовать их температурным и пылевлагозащитным характеристикам. Базовый блок рассчитан для работы при температуре от  $-20^{\circ}\text{C}$  до  $+60^{\circ}\text{C}$ , степень защиты – категория IP54.

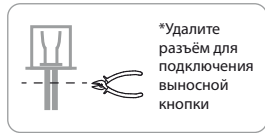
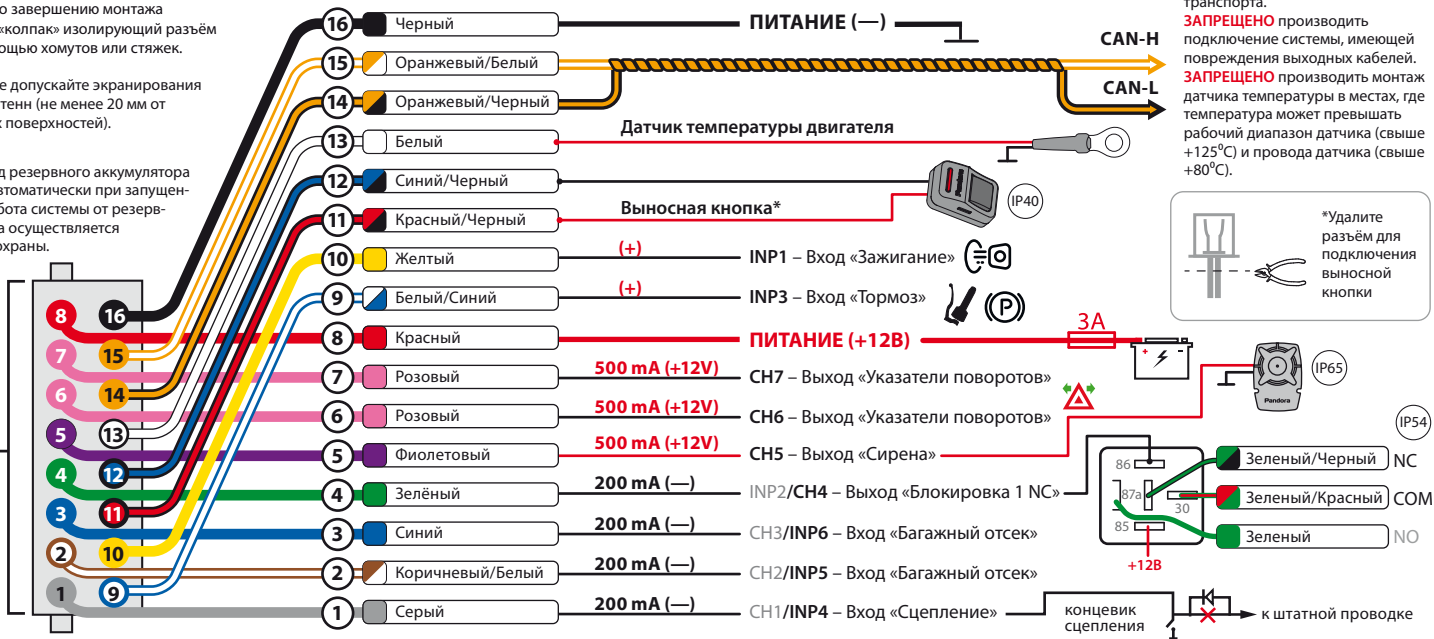
## СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ!** Система является необслуживаемым устройством. В случае отказа в работе необходимо сразу обратиться в специализированные сервисные центры.

**ВНИМАНИЕ!** Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

## Pandora Moto Evo

**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением, отличным от 12В.  
**ЗАПРЕЩЕНО** исключать или менять номинал штатно предусмотренных в системе предохранителей при подключении к электропроводке транспорта.  
**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы, имеющей повреждения выходных кабелей.  
**ЗАПРЕЩЕНО** производить монтаж датчика температуры в местах, где температура может превышать рабочий диапазон датчика (свыше  $+125^{\circ}\text{C}$ ) и провода датчика (свыше  $+80^{\circ}\text{C}$ ).



\*Удалите разъём для подключения выносной кнопки

## Разъем XP1 (microUSB)

Разъём предназначен для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения при помощи программы или приложения Pandora Спец.

## Разъем XP2 (жгут проводов)

Разъёмы содержат слаботочные программируемые каналы с заданной заводской логикой работы – входы «INP» и выходы «СН». Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». Дополнительно в разделе «Настройка входов», каналы «INP» могут быть переназначены с нормально разомкнутого типа «NO» (система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала) на нормально замкнутый тип «NC» (система будет реагировать на исчезновение соответствующего схеме потенциала).

- **Провод №1 | Серый | 200 mA (-) | CH1/INP4** — отрицательный вход, заводская настройка «Сцепление». Вход предназначен для управления режимом охраны в присутствии устройств авторизации «Снятие и постановка по ручке сцепления». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при нажатии на ручку сцепления.
- **Провод №2 | Коричневый/Белый | 200 mA (-) | CH2/INP5** — отрицательный вход, заводская настройка «Багажный отсек». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при открытии кофра или багажного отсека. При подключении геркона (герметизированного контакта), в настройках системы «Настройка входов» необходимо изменить тип входа с «NO» на «NC».
- **Провод №3 | Синий | 200 mA (-) | CH3/INP6** — отрицательный вход, заводская настройка «Багажный отсек». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при открытии кофра или багажного отсека. При подключении геркона (герметизированного контакта), в настройках системы «Настройка входов» необходимо изменить тип входа с «NO» на «NC».
- **Провод №4 | Зеленый | 200 mA (-) | INP2/CH4** — отрицательный выход, заводская настройка «Блокировка 1 NC». Канал для управления реле блокировки с нормально-замкнутой контактной группой (блокировка активируется: в режиме охраны при включении зажигания; в режимах иммобилайзера или антиограбления при включенном зажигании).
- **Провод №5 | Фиолетовый | 500 mA (+12V) | CH5** — положительный выход, заводская настройка «Сирена». Подключается к проводу +12В управления сиреной.
- **Провод №6 | Розовый | 500 mA (+12V) | CH6** — положительный выход, заводская настройка «Указатели поворотов». Провод подключается к проводу +12В управления правыми или левыми указателями поворотов.

- **Провод №7 | Розовый | 500 mA (+12V) | CH7** — положительный выход, заводская настройка «Указатели поворотов». Провод подключается к проводу +12В управления правыми или левыми указателями поворотов.
- **Провод №8 | Красный | +12V | ПИТАНИЕ (+12В)** — питание системы +12В. Провод надёжно присоединяется к проводнику с постоянным напряжением +12В. Провод оснащён предохранителем номиналом в 3А.
- **Провод №9 | Белый/Синий | (+) | INP3** — положительный вход, заводская настройка «Тормоз». Подключается к ручке или педали тормоза, где появляется +12В в момент нажатия на ручку или педаль.
- **Провод №10 | Желтый | (+) | INP1** — положительный вход, заводская настройка «Зажигание». Подключается к замку зажигания или другому проводу, где появляется +12В при включении зажигания и не пропадает до момента выключения. Данный вход является обязательным к подключению.
- **Провод №11 | Красный/Черный** — канал для подключения выносной кнопки. Подключается к красному проводу выносной кнопки.
- **Провод №12 | Синий/Черный** — канал для подключения выносной кнопки. Подключается к черному проводу выносной кнопки.
- **Провод №13 | Белый** — канал для подключения выносного датчика температуры, заводская настройка «Двигатель». Подключается к красному проводу датчика, черный провод датчика подключается к «массе» транспорта.
- **Провод №14 | Оранжевый/Черный | CAN-L** — канал для подключения цифровой шины транспорта «CAN-Low». Перед подключением цифровой шины необходимо выбрать модель транспорта (код модели) в соответствии с данными размещёнными в сервисах Pandora Спец.
- **Провод №15 | Оранжевый/Белый | CAN-H** — канал для подключения цифровой шины транспорта «CAN-High». Перед подключением цифровой шины необходимо выбрать модель транспорта (код модели) в соответствии с данными размещёнными в сервисах Pandora Спец.
- **Провод №16 | Черный | ПИТАНИЕ (-)** — питание системы «масса». Провод надёжно присоединяется к «массе» транспорта.

## Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Для изменения настроек системы выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа. Включите зажигание на 2-3 секунды, после чего выключите – система перейдет в режим программирования настроек.

### Пример внесения/изменения основного номера владельца

1. Войдите в режим настроек системы согласно инструкции, описанной выше;
2. Нажмите клавиши 1 и «звездочка» (настройка телефонных номеров);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате \* 79XXXXXXX # (звездочку «\*» система распознает как плюс «+»);
4. Для подтверждения внесения/изменения номера владельца необходимо нажать клавиши 1 и «звездочка».

! Номер телефона владельца системы может быть внесен/изменен самостоятельно двумя способами.



1. Воспользовавшись изменением настроек при помощи мобильного телефона (см. пример выше).
2. Воспользовавшись радиометкой или выносной кнопкой:
  - при нахождении рядом с транспортным средством выключите режим охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа (если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» – заводское значение кода 1-2-3-4);
  - зажмите и удерживайте кнопку на радиометке до двух вспышек светового индикатора «SEND» (2 секунды) или коротко нажмите на выносную кнопку «VALET»;
  - СИСТЕМА ЗАПОМНИТ ВХОДЯЩИЙ НОМЕР И ПРОДИКТУЕТ ЕГО;
  - ЗАВЕРШИТЕ ВЫЗОВ.

1 *	1 *	Номер владельца системы -> «#»	
	2 *	Дополнительный номер владельца системы -> «#»	
	3 *	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»	
	4 *	Номер запроса баланса -> «#»	
	5 *	Собственный номер системы -> «#»	
2 *	1 *	Звонок при срабатывании тревоги	
	2 *	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков	
	5 *	Звонок при возобновлении GSM связи	
	6 *	Звонок при выключении режима охраны	
	7 *	Звонок при входе в режим программирования	
	8 *	Звонок при отсутствии связи с радиореле	
	9 *	Звонок при низком заряде АКБ	
	0 *	Звонок при аварии	
	3 *	1 *	СМС сообщение при срабатывании тревоги
		2 *	СМС сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
5 *		СМС сообщение при возобновлении GSM связи	
6 *		СМС сообщение при выключении режима охраны	
7 *		СМС сообщение при входе в режим программирования	
8 *		СМС сообщение при отсутствии связи с радиореле	
9 *		СМС сообщение при низком заряде АКБ	
0 *		СМС сообщение при аварии	



5 *	1 *	Изменение гостевого ПИН-кода
	2 *	Гостевой вход
	5	Установка порога напряжения для отправки уведомления
	1 *	Настройка предупредительной зоны датчика удара
7 *	2 *	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
	3 *	Настройка чувствительности датчика движения
	4 *	Настройка чувствительности датчика наклона
	5 *	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
	6 *	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
	8 *	1 *
2 *		Экономичный режим GSM связи
3 *		Голосовые вызовы в роуминге
9 *	1 *	Установка даты
	2 *	Установка времени
#		Возврат в предыдущее меню
6 4 2 8		Настройка чувствительности датчиков, где: 6 (+1), 4 (-1), 2 (+10), 8 (-10)



## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ


### Включение режима охраны




Для включения режима охраны при выключенном зажигании воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужит один короткий звуковой сигнал сирены 1x  и одна вспышка световой сигнализации 1x .






■ **Ручка сцепления** – при наличии устройства авторизации (радиометка, брелок-метка, смартфон) в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите на ручку сцепления  → .


■ **Брелок-метка** – при наличии брелока в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения), коротко нажмите кнопку . Для включения охраны без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

■ **Радиометка** – при наличии радиометки в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите на кнопку .

■ **Мобильное приложение Pandora Connect** – при наличии связи с системой (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления мобильного приложения до полной загрузки шкалы. Подтверждением выполненной команды послужит изменение индикации охраны  → .



■ **Интернет-сервис PRO.P-ON.RU** – при наличии связи с системой (интернет-соединения) нажмите кнопку  на панели интернет-сервиса. Подтверждением выполненной команды послужит изменение индикации охраны  → .

■ **Телефон** – позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды 10\*. Для включения охраны без звукового подтверждения введите номер команды 100\*. Подтверждением выполненной команды послужит голосовое уведомление «Команда выполнена, режим охраны включен».



■ **Режим «Свободные руки»** – при наличии устройства авторизации (радиометка, брелок-метка, смартфон) выйдите  из зоны действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения).



■ **Выносная кнопка** – нажмите и удерживайте выносную кнопку «VALET» более 3 секунд, через 30 секунд режим охраны будет включен. В период отсчета времени статусный индикатор «LED» будет гореть красным цветом.


### Выключение режима охраны




Для выключения режима охраны воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат два коротких звуковых сигнала сирены 2x  и две вспышки световой сигнализации 2x .









■ **Ручка сцепления** – при наличии устройства авторизации (радиометка, брелок-метка, смартфон) в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите на ручку сцепления  → .


■ **Брелок-метка** – при наличии брелока в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите кнопку . Для выключения охраны без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

■ **Радиометка** – при наличии радиометки в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите на кнопку .

■ **Мобильное приложение Pandora Connect** – при наличии связи с системой (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления мобильного приложения до полной загрузки шкалы. Подтверждением выполненной команды послужит изменение индикации охраны  → .

■ **Интернет-сервис PRO.P-ON.RU** – при наличии связи с системой (интернет-соединения) нажмите кнопку  на панели интернет-сервиса. Подтверждением выполненной команды послужит изменение индикации охраны  → .



■ **Телефон** – позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды \*. Для выключения охраны без звукового подтверждения введите номер команды \*. Подтверждением выполненной команды послужит голосовое уведомление «Команда выполнена, режим охраны выключен».





■ **Режим «Свободные руки»** – при наличии устройства авторизации (радиометка, брелок-метка, смартфон) войдите  в зону действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения).



■ **Выносная кнопка** – с помощью выносной кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»).

## Режим «Паника»

Режим предназначен для привлечения внимания окружающих к транспортному средству с помощью звуковых и световых сигналов.

Для включения режима «Паника» воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужит включение sireны  и световой сигнализации  на 30 секунд.



■ **Брелок-метка** – при наличии брелока в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите кнопки  и . Для досрочного выключения режима, нажмите и удерживайте кнопки  и  в течение 1 секунды.



■ **Мобильное приложение Pandora Connect** – при наличии связи с системой (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления мобильного приложения до полной загрузки шкалы. Для досрочного выключения режима повторно нажмите и удерживайте кнопку  до полной загрузки шкалы.




! Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в НАСТРОЙКИ ПРИЛОЖЕНИЯ и ПЕРЕЙДИТЕ в МЕНЮ «Кнопки управления».

## Режим поиска транспорта

Режим предназначен для обнаружения транспортного средства на автостоянке с помощью звуковых и световых сигналов.

Для включения режима «Поиск» воспользуйтесь любым из приведённых способов при включенном режиме охраны. Подтверждением выполненной команды послужат пять звуковых сигналов sireны 5x  и пять вспышек световой сигнализации 5x .

■ **Брелок-метка** – при наличии брелока в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) коротко нажмите кнопку . Для поиска транспорта без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

■ **Телефон** – позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер команды \*. Для включения режима без звукового подтверждения введите номер команды \*. Подтверждением выполненной команды послужит голосовое уведомление «Команда выполнена».

## Режим низкого энергопотребления

Специальный режим, предназначенный для длительной стоянки или сезонного хранения транспорта. Позволяет значительно уменьшить энергопотребление системы за счет отключения интерфейсов оповещения и управления.

- Включение режима низкого энергопотребления осуществляется с помощью мобильного приложения или автоматически не зависимо от состояния режима охраны. При нахождении системы в режиме охраны и низкого энергопотребления осуществляется контроль зоны датчика наклона и зажигания. В случае нарушения зон(ы) транспорта режим низкого энергопотребления будет временно выключен, для оповещения владельца.

- Отключение режима низкого энергопотребления осуществляется в зависимости от состояния режима охраны:
  - если режим охраны был включен, необходимо произвести нарушение контролируемой зоны и в течение 15 минут выключить режим охраны любым доступным способом;
  - если режим охраны был выключен, необходимо включить зажигание.

**Мобильное приложение Pandora Connect** – при наличии связи с системой (Bluetooth-соединения), нажмите и удерживайте кнопку «Режим Stealth» на панели управления до полной загрузки шкалы.



! Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

**Автоматический режим** – система позволяет произвести автоматическую активацию режима низкого энергопотребления через заданное количество суток после последнего события (включение или выключение режима охраны, изменения статуса контролируемой зоны).





! Режим по умолчанию выключен – настройка производится квалифицированным специалистом.

## Режим «Технического обслуживания» (ТО)


Режим предназначен для передачи транспортного средства в автомастерскую без необходимости предоставления устройств управления системой. При переходе в этот режим система прекращает работу охранных и сервисных функций, не создавая трудностей при обслуживании транспорта.


**Включение режима ТО осуществляется только при выключенном режиме охраны** , **включенном зажигании** , **при наличии устройства авторизации (радиометка, брелок-метка, смартфон) в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения). Выключение режима ТО осуществляется без дополнительных условий (зажигания, устройств авторизации, режимов системы).**



Для управления режимом ТО воспользуйтесь любым из приведённых способов. Подтверждением выполненной команды послужат:

- режим ТО включен - одно длинное звуковое извещение sireны 1x  и постоянное зеленое свечение индикатора «LED» выносной кнопки при включенном зажигании ;
- режим ТО выключен - два длинных звуковых извещения sireны 2x  и погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании .


! Для звукового извещения необходимо произвести дополнительную настройку (на выход канала «Сирена» назначить дополнительную логику «Бипер») – настройка производится квалифицированным специалистом.

**Брелок-метка** – для включения или выключения режима ТО при наличии брелока в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  до трёх вспышек индикатора SEND (3 секунды).

**Радиометка** – для включения или выключения режима ТО при наличии радиометки в зоне действия штатного радиоканала системы (Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  до трёх вспышек индикатора SEND (3 секунды).

**Мобильное приложение Pandora Connect** – для включения или выключения режима ТО при наличии связи с системой (интернет или Bluetooth-соединения) нажмите и удерживайте кнопку  на панели управления мобильного приложения до полной загрузки шкалы. Подтверждением включения режима ТО послужит индикация .

! Для изменения расположения кнопок панели управления, войдите в настройки приложения и перейдите в меню «Кнопки управления».

**Интернет-сервис PRO.P-ON.RU** – для включения или выключения режима ТО при наличии связи с системой (интернет-соединения) выберите необходимую команду «Включение режима ТО» или «Выключение режима ТО» и нажмите «ОТПРАВИТЬ». Подтверждением включения режима ТО послужит индикация .

**Телефон** – позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер необходимой команды.

- Для включения режима ТО введите команду 551\*, после голосового уведомления «Введите ПИН-код», введите «Секретный ПИН-код», расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением выполненной команды послужит голосовое уведомление «Команда выполнена, функция включена».
- Для выключения режима ТО введите команду 552\*. Подтверждением выполненной команды послужит голосовое уведомление «Команда выполнена, функция выключена».

## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

! ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ АВАРИЙНОГО УПРАВЛЕНИЯ УБЕДИТЕСЬ В РАБОТОСПОСОБНОСТИ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ И ТРАНСПОРТОМ: ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ, ВКЛЮЧИТЕ УСТРОЙСТВО В СООТВЕТСТВИИ С ЕГО ОПИСАНИЕМ (ЕСЛИ ТРЕБУЕТСЯ). ЕСЛИ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ НАХОДЯТСЯ В РАБОЧЕМ СОСТОЯНИИ, ПРОИЗВЕДИТЕ ПЕРВИЧНУЮ ДИАГНОСТИКУ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА: ПРОВЕРЬТЕ РАБОТУ ШТАТНЫХ УСТРОЙСТВ УПРАВЛЕНИЯ, ЗАРЯД АККУМУЛЯТОРА, УВЕДОМЛЕНИЯ ОТ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА (ЧАЩЕ ВСЕГО НА ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ).

### В СИСТЕМЕ ПРЕДУСМОТРЕНЫ ФУНКЦИИ БЫСТРОГО УПРАВЛЕНИЯ ПО ТЕЛЕФОНУ!

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды:

- 0\* – выключение режима охраны.
- 998\*xxxx – отключение устройств авторизации и противоугонных режимов (xxxx – «Секретный ПИН-код» расположенный на «Индивидуальной карте владельца»).

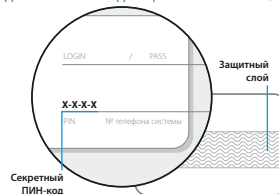
! НОМЕР ТЕЛЕФОНА СИСТЕМЫ РАСПОЛАГАЕТСЯ ПОД ЗАЩИТНЫМ СЛОЕМ «ИНДИВИДУАЛЬНОЙ КАРТЫ ВЛАДЕЛЬЦА». ЕСЛИ ВЫЗОВ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ С «ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО НОМЕРА», ИЛИ НОМЕРА НВНЕСЕННОГО В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ, ТО ПОСЛЕ ЗВУКОВОГО СИГНАЛА ПОТРЕБУЕТСЯ ВВЕСТИ «ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД» (ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ КОДА 1-2-3-4). ПОЛНЫЙ СПИСОК КОМАНД СМ. В РАЗДЕЛЕ «УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ».

В случае утери или выхода из строя устройств управления, либо в случае разряда элемента питания и невозможности оперативной замены/заряда предусмотрены аварийные способы отключения охранных и противоугонных режимов при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET»:

- «Секретный ПИН-код» – располагается под защитным слоем «Индивидуальной карты владельца»;
- кнопка «VALET» – располагается на выносной кнопке.

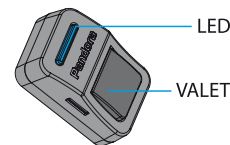
### Индивидуальная карта владельца

! УДАЛЯЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ОСТРЫМИ ПРЕДМЕТАМИ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ СКРЫТУЮ ПОД ЗАЩИТНЫМ СЛОЕМ ИНФОРМАЦИЮ.



### Выносная кнопка

! МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЫНОСНОЙ КНОПКИ ОТМЕЧАЕТСЯ В РАЗДЕЛЕ «РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ СИСТЕМЫ».



### ПЕРЕД АВАРИЙНЫМ УПРАВЛЕНИЕМ СИСТЕМОЙ ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ПРОЦЕДУРОЙ ВВОДА ПИН-КОДА КНОПКОЙ «VALET»

- Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». После ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу второй цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». После ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу третьей цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». После ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды. Приступите к вводу четвертой цифры после красной вспышки статусного индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер».
- Введите четвёртую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвёртой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие подтверждается оранжевым свечением статусного индикатора «LED».

## Аварийное отключение режима охраны

Не обращая внимание на звуковые сигналы сирены, убедитесь, что зажигание выключено и после этого кнопкой «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Если звуковые и световые сигналы отсутствуют, проверьте состояние аккумулятора - при разряженном аккумуляторе нельзя ввести «Секретный ПИН-код».

- Если «Секретный ПИН-код» введен правильно, система отключит режим охраны. Подтверждением правильного ввода кода служат: попеременные вспышки красного и зеленого свечения индикатора «LED», четыре коротких звуковых сигнала «Сирены» и четыре вспышки световой сигнализации (оповещения о нарушенных охранных зонах). Аварийное отключение режима охраны равнозначно штатному методу выключения режима охраны, поэтому после восстановления работоспособности устройств управления не требуются дополнительных действий для дальнейшей эксплуатации.
- Если ПИН-код введен некорректно, система останется в прежнем состоянии, а новый ввод ПИН-кода можно осуществить только через 5 секунд. Неправильный ввод ПИН-кода отображается красной вспышкой статусного индикатора «LED» и одним звуковым сигналом извещателя «Бипер».

## Аварийное управление противоугонными режимами

В данном разделе описываются два варианта отключения режимов противоугонной защиты:

- «Иммобилайзера» и «Антиграблеия» - использование устройств авторизации владельца (смартфон, радиометка, брелок-метка) для блокировки двигателя;
- «Кодового иммобилайзера» - использование штатных элементов управления транспорта (кнопки, сенсоры, рычаги, педали) для ввода «ПИН-кода иммобилайзера».

### ВАРИАНТ №1 – ОПЕРАТИВНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫХ РЕЖИМОВ

Данный способ применяется для кратковременного отключения режимов противоугонной защиты. Отключение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны и выключенном режиме технического обслуживания.

- Для отключения «Иммобилайзера» и/или «Кодового иммобилайзера» при включенном зажигании, с помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (описание ввода кода см. выше). Режимы будут отключены до момента выключения зажигания.

### ВАРИАНТ №2 – АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОТИВОУГОННЫМИ РЕЖИМАМИ

Данный способ применяется для постоянного отключения режимов противоугонной защиты до момента включения. Отключение и включение осуществляется при помощи ввода «Секретного ПИН-кода» кнопкой «VALET» только при выключенном режиме охраны, выключенном режиме технического обслуживания, выключенном зажигании.

**1. Переведите систему в режим программирования** • С помощью кнопки «VALET» введите «Секретный ПИН-код» (код расположен на «Индивидуальной карте владельца») или «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

**2. Для управления «Кодовым иммобилайзером»** • После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» тринадцать раз подряд.

**2. Для управления «Иммобилайзером / Антиграблением»** • После перевода системы в режим программирования, нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз подряд.

**3. Отключение режима** • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зеленым, система перейдет на 10 секунд в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Если в течение десяти секунд не приступить к вводу «Секретного ПИН-кода», система выйдет из уровня. Введите «Секретный ПИН-код», расположенный на «Индивидуальной карте владельца». Подтверждением отключения режима послужит длинное красное свечение статусного индикатора «LED» и два звуковых сигнала «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет отключен.

**4. Включение режима** • При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным, система перейдет в режим ожидания. Для включения режима нажмите кнопку «VALET» один раз. Подтверждением включения послужит зеленое свечение индикатора «LED» и однократный звуковой сигнал «Сирены». Выйдите из режима программирования, включив и выключив зажигание – режим будет включен.

## ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

Изменения основных настроек и параметров работы системы выполняются при помощи специальных сервисов Pandora Спец. Часть функций, отсутствующих в сервисах, подлежат изменению через таблицу программирования системы. Доступ к изменениям настроек и параметров работы предоставляется системой только после процедуры входа в режим программирования.

### Режим программирования (вход/выход)

Вход в режим программирования возможен только при наличии питания от USB-разъема или внешнего питания базового блока, в отсутствие контроля зажигания, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

Для входа в режим программирования необходимо произвести ввод «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение кода 1-1-1-1) через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET».

! Подробная инструкция ввода ПИН-кода доступна в руководстве по эксплуатации, раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

! При отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в режим программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода» расположенного на «Индивидуальной карте владельца». Запрещено нарушать целостность защитного слоя «Индивидуальной карты владельца» - информация под защитным слоем карты предназначена только для владельца системы. При обращении владельца с жалобой на стертый защитный слой карты, переустановка системы производится за счет установщика.

! При отсутствии записанных в систему устройств управления, вход в режим программирования с переходом в уровень №1 осуществляется при однократном нажатии кнопки «VALET» (без ввода «Сервисного ПИН-кода»).

В режиме программирования система прекращает выполнять команды на управление, поэтому после изменения основных настроек или параметров работы необходимо произвести процедуру выхода из режима программирования.

Выход из режима программирования может осуществляться несколькими способами:

- зажатием кнопки «VALET» более 10 секунд;
- включением и выключением зажигания;
- полным отключением питания базового блока (основного и USB-разъема).

При выходе из меню программирования происходит программная перезагрузка системы, не влияющая на сохраненные настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в память устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

## Программа Pandora Спец (Windows/Mac)

Для настройки системы с помощью персонального компьютера на операционной платформе Windows или Mac предусмотрено специальное программное обеспечение Pandora Спец.

- Загрузите программное обеспечение Pandora Спец в персональный компьютер (актуальная версия программы доступна на сайте [specialist.alartrade.ru](http://specialist.alartrade.ru), раздел для загрузки - «Версия Desktop»).
- Установите и запустите программу.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Соедините систему и персональный компьютер через интерфейсный USB-кабель.
- Введите «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1).

## Приложение Pandora Спец (Android/iOS)

Для настройки системы с помощью смартфона или планшета на операционной платформе Android или iOS предусмотрено специальное мобильное приложение Pandora Спец.

- Загрузите/установите мобильное приложение Pandora Спец в смартфон или планшет, для этого отсканируйте QR-код или зайдите в магазин приложений App Store для iOS устройств, Google Play для Android устройств.
- Запустите приложение.
- Авторизуйтесь под личной учетной записью.
- Подключите мобильное устройство к системе через беспроводное Bluetooth-соединение или USB-OTG адаптер (подключение через адаптер доступно только для Android устройств).



## БЕСПРОВОДНОЕ BLUETOOTH-СОЕДИНЕНИЕ

- Перейдите в уровень программирования №50 (зажмите кнопку «VALET» до 5 звуковых сигналов «Сирены/Бипера»).
- Система готова к записи: «LED» – зеленое свечение.
- Откройте приложение Pandora Спец, перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж».
- В окне поиска Bluetooth-устройств установите соединение с найденной системой.
- Завершение записи: «LED» – красное свечение, «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система переход в уровень №0.

! По завершению монтажа снова зайдите на уровень №50 для удаления мобильного устройства из памяти системы.

## СОЕДИНЕНИЕ ЧЕРЕЗ USB-OTG АДАПТЕР

- Откройте приложение Pandora Спец для Android устройств.
- Подключите USB-OTG адаптер к смартфону или планшету → подключите USB-кабель к системе → соедините USB-OTG адаптер с USB-кабелем.
- Введите «Сервисный ПИН-код» кнопкой «VALET».

**!** USB-OTG АДАПТЕР НЕ ВХОДИТ В КОМПЛЕКТ СИСТЕМЫ И ПРИОБРЕТАЕТСЯ ОТДЕЛЬНО.

## Обновление программного обеспечения (ПО)

Перед установкой системы и началом программирования рекомендовано произвести обновление программного обеспечения базового блока.

### PANDORA СПЕЦ (WINDOWS/MAC)

- Перейдите в пункт «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».
- По завершению обновления ПО необходимо произвести выход из режима программирования.

**!** Если режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, необходимо загрузить программное обеспечение процедурой быстрой загрузки без ввода ПИН-кода. Откройте программу или приложение Pandora Спец (Windows/Mac/Android), на полностью обесточенной системе зажмите и удерживайте кнопку «VALET», расположенную на базовом блоке, сразу после соединения системы через USB-интерфейс отпустите кнопку – система перейдет в режим обновления ПО.

### PANDORA СПЕЦ (ANDROID/IOS)

- Перейдите в пункт «Расширенный монтаж/Быстрый монтаж» → «Проверка прошивок».
- Выберите один из вариантов загрузки: «Скачать прошивку» – загрузка актуального ПО из сервера напрямую в память системы; «Файловый менеджер» – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните загрузку ПО в базовый блок – «Обновить».

## Калибровка напряжения

Для калибровки текущего показания напряжения воспользуйтесь соответствующей настройкой в мобильном приложении Pandora Спец для Android устройств.

Расширенный монтаж → Bluetooth → Расширенные настройки → Основные настройки → Общие настройки → Калибровка напряжения.

## Таблица программирования

НОМЕР УРОВНЯ - ФУНКЦИИ	УПРАВЛЕНИЕ КНОПКОЙ «VALET»		
	Уровень	Удалить	Обновить
№0 – Ввод уровня	Уровень		
№2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»	<b>H2</b>		
№4 – Сброс на заводские настройки	<b>H4</b>	<b>У4</b>	
№10.1.1 – Запись радиометки BT-780 / BT-770 / BT-760(V)	<b>У1→H1→H1</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.1.2 – Запись радиометки BT-780 / BT-770 / BT-760(V)	<b>У1→H1→H2</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.1.3 – Запись радиометки BT-780 / BT-770 / BT-760(V)	<b>У1→H1→H3</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.2.1 – Запись Watch2 / Band / D-035 / D-030 / R-468BT	<b>У1→H2→H1</b>	<b>У3</b>	
№10.2.2 – Запись Watch2 / Band / D-035 / D-030 / R-468BT	<b>У1→H2→H2</b>	<b>У3</b>	
№10.2.3 – Запись Watch2 / Band / D-035 / D-030 / R-468BT	<b>У1→H2→H3</b>	<b>У3</b>	
№10.3.1 – Запись датчика двери DMS-100BT	<b>У1→H3→H1</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.3.2 – Запись датчика двери DMS-100BT	<b>У1→H3→H2</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.4.1 – Запись радиореле BTR-101	<b>У1→H4→H1</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.4.2 – Запись радиореле BTR-101	<b>У1→H4→H2</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.6 – Запись доп. устройства RHM-03BT / PS-331BT / PS-332BT	<b>У1→H6</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.7 – Запись доп. устройства DI-04BT / BT-02 / BT-01	<b>У1→H7</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.8 – Запись телеметрического модуля NAV-09 / NAV-X	<b>У1→H8</b>	<b>У3</b>	
№10.9 – Запись GPS/GLONASS-приемника NAV-035BT	<b>У1→H9</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№10.11 – Запись антенного модуля RFM-470	<b>У1→H11</b>	<b>У3</b>	<b>У5</b>
№11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»	<b>У1•H1</b>		
№13 – Вкл/выкл «Кодового иммобилайзера»	<b>У1•H3</b>		
№15 – Вкл/выкл «Иммобилайзера / Антиограбления»	<b>У1•H5</b>		
№50 – Запись/удаление мобильного устройства	<b>У5</b>		
№100 – Выход из режима программирования	<b>У10</b>		
<b>H</b> – нажать <b>X</b> раз <b>У</b> – удерживать на <b>X</b> сек. <b>→</b> – пауза более 1 сек. <b>•</b> – без паузы			

## Уровень №0 – Ввод уровня

Уровень предназначен для ожидания ввода необходимого уровня, указанного в таблице программирования.

Переход в уровень №0 осуществляется автоматически после каждого входа в режим программирования и при завершении работы с другими уровнями. Ввод необходимого уровня, подуровня и раздела подуровня осуществляется нажатиями на кнопку «VALET». Каждое нажатие на кнопку «VALET» подтверждается световыми вспышками индикатора «LED», подтверждением ввода уровня служат звуковые сигналы извещателей «Сирена/Бипер» и красные вспышки индикатора «LED».

! При разрешенной настройке системы «Звуковые сигналы сирены только в режиме тревога», звуковые сигналы «Сирены» будут отключены.

- **Вход в уровни №1–18:**  
– без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого уровня 1–18.
- **Переход в подуровни №10.1–10.11:**  
– выдержите паузу более одной секунды, после нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого подуровня 1–11.
- **Переход в разделы подуровней №10.1.1–10.1.3:**  
– выдержите паузу более одной секунды, после нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать цифре необходимого раздела подуровня 1–3.
- **Вход в уровни №10, №50, №100:**  
– нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер», соответствующих необходимому десятичному значению уровня (первый звуковой сигнал – уровень №10, пятый – №50, десятый – №100).
- **Оперативный вход в уровни №11–18:**  
– нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до первого звукового сигнала десятичного уровня (первый звуковой сигнал – уровень №10), сразу нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать второй цифре необходимого десятичного уровня 1–8.

## Уровень №2 – Программирование «Сервисного ПИН-кода»

Уровень предназначен для изменения «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение 1-1-1-1).

Заранее подготовьте новое значение кода, состоящее из четырёх цифр от 1 до 9.

! Измененный «Сервисный ПИН-код» рекомендовано запомнить или записать.

## ПРИМЕР

Войдите в уровень и выполните следующие этапы: ввод кода, повторный ввод кода.

- Войдите в уровень №2.
- **ВВОД КОДА** • Без паузы нажимайте кнопку «VALET», количество нажатий должно соответствовать первой цифре нового кода. Выдержите паузу более одной секунды и после красной вспышки индикатора «LED» и/или звукового сигнала извещателя «Бипер» приступите к вводу второй цифры.
- Аналогично введите вторую, третью, четвёртую цифры нового кода. После ввода четвёртой цифры индикатор «LED» произведёт серию красных и зелёных вспышек.
- **ПОВТОРНЫЙ ВВОД КОДА** • Повторите ввод нового кода еще раз. Новый код принимается при совпадении двух попыток ввода, в противном случае код остаётся прежним.
- Индикация принятия кода: «LED» – серия красных и зелёных вспышек, «Бипер» – серия звуковых сигналов, система – переход в уровень №0.
- Индикация отмены кода: «LED» – долгая красная вспышка, «Бипер» – два звуковых сигнала, система – переход в уровень №0.

## Уровень №4 – Сброс на заводские настройки

Уровень предназначен для восстановления настроек системы до заводского значения, при этом процедура сброса не влияет на записанные ранее устройства управления и периферийные устройства.

### ПРИМЕР

- Войдите в уровень №4.
- Нажмите и удержите кнопку «VALET» до четырёх звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер», система произведёт сброс настроек и перейдёт в уровень №0. При удержании кнопки до десяти звуковых сигналов, система также произведёт сброс и выйдет из режима программирования.
- Индикация подтверждения сброса: «LED» – долгая красная вспышка.

## Уровень №10 – Периферийные устройства и обновление Bluetooth-модема системы

Уровень предназначен для записи, удаления, обновления программного обеспечения периферийных устройств и Bluetooth-модема системы. Для обеспечения данного функционала уровень разбит на подуровни и разделы подуровней (см. таблицу программирования).

! Функционал уровня №10 доступен в мобильном приложении «PANDORA Спец» после записи мобильного устройства в память системы.

- Запись или удаление периферии (ANDROID): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «ПРИЖИВЛЕНИЕ, УДАЛЕНИЕ УСТРОЙСТВ».

- Обновление периферии (ANDROID): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «УСТРОЙСТВА СИСТЕМЫ».
- Обновление системы (ANDROID): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «BLUETOOTH» → «ПРОВЕРКА ОБНОВЛЕНИЙ».
- Обновление системы (iOS): «РАСШИРЕННЫЙ МОНТАЖ» → «ПРОВЕРКА ПРОШИВОК».

Каждое периферийное устройство записывается в своём подуровне, для записи нескольких устройств, подуровень разделён на разделы. При входе в подуровень или раздел подуровня, статусный индикатор «LED» отображает состояние ячейки памяти (зелёное свечение – ячейка памяти свободна, система готова к записи; красное свечение – ячейка памяти занята, запись невозможна без удаления ранее записанного устройства). Удаление ранее записанного периферийного устройства производится в подуровне или разделе при удержании кнопки «VALET» до трёх звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер». Процедура записи периферийного устройства доступна в течение одной минуты, после истечения минуты или сразу после записи, система перейдёт в уровень №0.

#### ПРИМЕР

- Перейдите в необходимый подуровень или раздел.
- Система готова к записи: «LED» – зелёное свечение (красное свечение – ячейка памяти занята).
- Переведите периферийное устройство в режим программирования.\*
- Индикация завершения записи: «LED» – красное свечение, «Сирена/Бипер» – один звуковой сигнал, система – переход в уровень №0.

\* См. руководства периферийных устройств, размещенные на сайте ALARMTRADE.RU (РАЗДЕЛ: «Поддержка» → «Прошивки, инструкции и ПО»).

Обновление ранее записанного периферийного устройства и Bluetooth-модема системы, без необходимости записи мобильного устройства в уровне №50, осуществляется при помощи мобильного приложения «Pandora Спец».

#### ПРИМЕР

- Для обновления периферийного устройства войдите в уровень №10, перейдите в необходимый подуровень или раздел подуровня с ранее записанным устройством; нажмите и удерживайте кнопку «VALET» до пяти звуковых сигналов извещателей «Сирена/Бипер».
  - Для обновления Bluetooth-модема войдите в уровень №10, перейдите в подуровень 10.
    - Откройте мобильное приложение «Pandora Спец», перейдите в раздел «Быстрый монтаж» или «Расширенный монтаж».
    - В окне поиска установите соединение с периферийным устройством или системой.
- Выберите один из вариантов загрузки:
- скачать прошивку – загрузка ПО из сервера;
  - файловый менеджер – загрузка ранее скачанного ПО.
- Выбрав необходимый вариант, начните обновление.

#### Запись радиометки BT-780 / BT-770 / BT-760(V)

Перейдите в необходимый уровень программирования системы №10.1 / 10.1.2 / 10.1.3;

- система готова к записи: «LED» - зелёное свечение\*;
- на радиометке нажмите и удерживайте кнопку управления до шестой красной вспышки индикатора «SEND»;
- завершение записи: «LED» - красное свечение, «Сирена/Бипер» - один звуковой сигнал, система - переход в уровень №0.



#### Запись брелока-метки R-468BT

Перейдите в необходимый уровень программирования системы №10.2.1 / 10.2.2 / 10.2.3;

- система готова к записи: «LED» - зелёное свечение\*;
- на брелоке нажмите и удерживайте три кнопки управления на одну секунду или до красной вспышки индикатора «SEND»;
- завершение записи: «LED» - красное свечение, «Сирена/Бипер» - один звуковой сигнал, система - переход в уровень №0.



#### Уровень №11 – Программирование «ПИН-кода иммобилайзера»

Уровень предназначен для создания собственного кода «ПИН-кода иммобилайзера». Ввод кода осуществляется с помощью кнопок ввода (дополнительных или штатных устройств).

! Созданный код рекомендовано запомнить или записать.

Кнопки ввода должны быть определены заранее, аналоговыми входами INP «Кодовый иммобилайзер / Кодовый иммобилайзер 2» или статусами цифровой шины (информация о поддержке статуса «Кодовый иммобилайзер» доступна в сервисах PANDORA Спец и на сайте SPECIALIST.ALARMTRADE.RU).

#### ПРИМЕР

Войдите в уровень и выполните следующие этапы: определение кнопок ввода, ввод кода, повторный ввод кода.

- Войдите в уровень №11 для программирования кода «ПИН-кода иммобилайзера».
- ОПРЕДЕЛЕНИЕ КНОПОК ВВОДА • Нажимайте на кнопку(ки) ввода, подтверждением работы послужит короткая вспышка индикатора «LED». При отсутствии индикации, включите зажигание

и повторите нажатия (некоторые кнопки ввода, распознаваемые через цифровой протокол, могут быть активными только при включенном зажигании).

- Коротко нажмите кнопку «VALET» и система перейдёт к процедуре ввода кода.
- ВВОД КОДА • Без паузы введите комбинацию кода нажатиями кнопки(ок) ввода.
- Выдержите паузу более одной секунды, система запомнит введённую комбинацию.
- Введите вторую, третью, четвёртую комбинацию кода.
- Коротко нажмите кнопку «VALET» и система перейдёт к процедуре повторения ввода кода.
- ПОВТОРНЫЙ ВВОД КОДА • Повторите ввод комбинации(й) кода еще раз и нажмите на кнопку «VALET». Созданный код принимается при совпадении двух попыток ввода.

Индикация принятия кода: «LED» – серия красных и зелёных вспышек, «Бипер» – серия звуковых сигналов, система – переход в уровень №0.

Индикация отмены кода: «LED» – долгая красная вспышка, «Бипер» – два звуковых сигнала, система – переход в уровень №0.

#### Уровень №13/№15 – Включение/выключение «Имобилайзера / Антиграбления»

! Подробное описание см. в разделе «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

#### Уровень №50 – Запись/удаление мобильного устройства

! Подробное описание см. в разделе «МОБИЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ».

#### Уровень №100 – Выход из режима программирования

Уровень №100 предназначен для выхода из режима программирования системы. При выходе из программирования, система выполняет программную перезагрузку, не влияющую на сохранённые настройки. Выход из режима программирования сопровождается индикацией, обозначающей записанные в памяти устройства управления (см. раздел «Проверка количества прописанных в систему устройств»).

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА

**Брелок-метка R-468BT** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Режим ТО  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммоилайзер | Антиграбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE 4.2) | Три кнопки управления | Звуковой извещатель | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



**Радиометка BT-760(V) | BT-770 | BT-780** – устройство односторонней ближней связи, предназначено для управления системой. Может применяться как средство автоматической авторизации владельца.

**УПРАВЛЕНИЕ:** Охрана | Режим ТО  
**АВТОМАТИЧЕСКАЯ АВТОРИЗАЦИЯ:** Иммоилайзер | Антиграбление | Свободные руки

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Кнопка управления | Световой индикатор | Датчик движения | Элемент питания CR 2032 | Степень защиты IP40



**Датчик двери DMS-100BT** – беспроводное периферийное устройство, предназначенное для контроля объекта по состоянию положения двери и движению.

Устройство может быть установлено на створке двери, крышке багажника, крышке прицепа, люке, воротах гаража.

Радиоинтерфейс 2.4GHz (BLE4.2) | Датчик положения двери | Датчик движения | Элемент питания CR123A | Степень защиты IP40



## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Система должна использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Система подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

**!** РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

## Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_  
Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка транспорта \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы:

Марка изделия **Pandora Moto Evo**

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## Свидетельство о приемке

Система **Pandora Moto Evo** соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо)

-----

## Гарантийный талон

Модель **Pandora Moto Evo**

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_

