



Коллектив компании «Alarmtrade»
благодарит Вас за выбор телеметрической
охранно-сервисной системы Pandora

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Pandora DXL 4950 – телеметрическое охранно-сервисное устройство премиум-класса, предназначенное для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных и современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована самая современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием нового высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

С Pandora DXL 4950 в Вашем полном распоряжении десятки эксклюзивных охранных и сервисных функций, у Вашего автомобиля появляется беспрецедентная система защиты и сервиса. Изящные и совершенные технические решения, применённые в Pandora DXL 4950, уникальные эргономичные алгоритмы взаимодействия с системой позволяют наделить Ваш автомобиль фантастическим интуитивно понятным и востребованным функционалом. Управляйте, контролируйте, производите мониторинг Вашего автомобиля всего в несколько касаний.

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40° до +85°.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-9 ЭК ООН № 97, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: www.alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: **8-800-700-17-18** (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00639

Общая информация	6
Комплектация системы	7
Особенности системы	8
Базовый блок	8
Управление и контроль	9
Брелок дистанционного управления D670	11
Основные характеристики брелока	11
Включение/выключение брелока	12
Подзарядка брелока	12
Обновление программного обеспечения (ПО) брелока	13
Пиктограммы брелока	14
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	16
Постановка под охрану	19
Снятие с охраны	19
Открытие замка багажника	20
Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием	21
Поиск автомобиля	22
Отложенная постановка под охрану (руки заняты)	22
Режим «Паника»	23
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	23
Процедура «Программная нейтраль»	24
Дистанционный запуск двигателя	25
Настройки доступные с брелока	27
Меню/подменю	28
Радиометка BT760	34
Замена элемента питания радиометки иммобилайзера	34
Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке (постановка/снятие)	35
Специальные функции системы	35

Управление режимом охраны в режиме Hands Free	35
Иммобилайзер и безопасность владельца	36
Режим иммобилайзера	36
Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack)	37
Режим антиграбления (Anti-Hi-Jack-2)	37
Управление режимом охраны в режиме «Slave»	38
Многокнопочный кодовый иммобилайзер	38
Аварийное питание	39
PANDORA И мобильный телефон	40
Отправка оповещений на мобильный телефон	40
Голосовые сообщения о нарушении охранных зон	40
Состояние системы и транспорта	41
Управление системой по телефону	41
Голосовая справка	44
Повтор последнего сообщения	44
Постановка/снятие с охраны	44
Постановка под активную охрану	45
История событий	45
Включение микрофона	45
Запрос баланса системы	45
Запрос текущей координаты	45
Включение/выключение дополнительного канала	46
Включение/выключение предпуск, подогрева двигателя	46
Разрешение/запрещение автоматич. запуска двигателя	46
Безусловная блокировка/разблокировка двигателя	47
Аварийное отключение иммобилайзера	47
Включение иммобилайзера	47
Режим «Эвакуатор»	48
Изменение настроек при помощи мобильного телефона	48

Мобильные приложения 54

Информационный интернет-сервис pro.p-on.ru и мобильные приложения	54
Добавление автомобиля в интернет-сервис	54
История событий	55
Мобильные приложения для Android и iOS	55
Управление по радиоканалу	55
Статусная информация о состоянии системы	58
Охранные и тревожные зоны	59

Управление системой 60

Режим технического обслуживания (ТО)	60
Аварийное управление системой	62
Аварийное отключение режима охраны кнопкой «VALET»	62
Отключение/включение радиометки иммобилайзера	65

Дополнительная информация 67

Сигналы сирены и световая сигнализация	67
Показания трехцветного индикатора состояния	67
Служебные сигналы звукового извещателя «бипер»	68
Проверка количества прописанных в систему брелоков/радиометок/мобильного устройства	68
Гарантийные обязательства	69
Свидетельство установки	71
Свидетельство о приемке	72
Гарантийный талон	72

Комплектация системы

1. Базовый блок	1 шт.
2. Брелок дистанционного управления	1 шт.
3. Радиометка иммобилайзера	2 шт.
4. Кожаный чехол для радиометки иммобилайзера	1 шт.
5. Выносная кнопка	1 шт.
6. Руководство по эксплуатации	1 шт.
7. Руководство по монтажу (схема подключения)	1 шт.
8. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
9. Релейный модуль	1 шт.
10. Малогабаритный звуковой извещатель «Бипер»	1 шт.
11. Цифровой датчик температуры двигателя	1 шт.
12. Внешняя GSM-антенна	1 шт.
13. Основной кабель базового блока	1 шт.
14. Дополнительный кабель базового блока	2 шт.
15. Провод многофункционального интерфейса IMMO-KEY	1 шт.
16. Кабель USB	1 шт.
17. Комплект крепежа	1 шт.
18. Упаковка	1 шт.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технологических и эксплуатационных параметров.

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

Базовый блок

- Информационный интернет-сервис и мобильные приложения для платформ Android и iOS.
- Отдельный «Секретный ПИН-код» для снятия системы с охраны и отключения иммобилайзера.
- Режим «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны.
- Режим иммобилайзера и антиограбления «Anti-Hi-Jack-1, Anti-Hi-Jack-2».
- Режим «Автоматическая постановка на охрану».
- Режим «Многокнопочного кодового иммобилайзера».
- Алгоритмы бесключевого обхода штатного иммобилайзера.
- Интегрированный 3G/GSM-модем .
- Встроенный GPS/ГЛОНАСС – приемник.
- Встроенный радио интерфейс 868 MHz.
- Встроенный модуль 2,4 GHz с поддержкой протокола Bluetooth 4.2 Low Energy.
- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит с возможностью его изменения пользователем при повторном обучении радиометки или брелока.
- Встроенный датчик перемещения (акселерометр) для распознавания движения/удара/наклона с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Встроенный датчик температуры в базовом блоке.
- Встроенный микрофон.
- Встроенный аккумулятор.
- Обновление ПО системы посредством встроенного micro-USB порта.

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

Управление и контроль

Управление и контроль зон транспорта зависит от типа подключения, комплектации и настройки системы.

Тип №1. Цифровое подключение – позволяет при минимальном подключении считывать информацию (статусы) и управлять транспортом (отправлять команды) через цифровые шины автомобиля. Подробная информация о поддержке цифровых протоколов доступна на сайте <http://loader.alarmtrade.ru> - заявленные статусы и команды могут быть не доступны на некоторых комплектациях автомобилей.

Тип №2. Аналоговое подключение – физическое подключение аналоговых входов и выходов к электрическим цепям транспорта в соответствии со схемой подключения.

Тип №3. Встроенные датчики – осуществляют контроль и охрану зон транспорта без необходимости дополнительных подключений.

Тип №4. Дополнительный датчик (*опционально) – внешние дополнительные датчики подключаемые к блоку сигнализации (см. комплектацию системы)

ТИП				Охраняемые и контролируемые зоны
№1	№2	№3	№4	
•		•		Температура салона (контроль)
•			•	Температура двигателя (контроль)
•			•*	Внешняя температура (контроль)
		•		Напряжение бортовой сети (контроль, охрана - тревожный уровень)
		•		Срабатывание датчика удара (охрана – тревожный и предупредительный уровень)
		•		Срабатывание датчика движения (охрана - тревожный уровень)
		•		Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожный уровень)

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

•			•*	Срабатывание дополнительного датчика, статус штатной тревоги по CAN (контроль, охрана – тревожный и предупредительный уровень)
•	•			Включение зажигания (контроль, охрана - тревожный уровень)
•	•			Открытие дверей, раздельное отображение дверей по CAN (контроль, охрана - тревожный уровень)
•	•			Открытие багажника (контроль, охрана - тревожный уровень)
•	•			Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожный уровень)
•	•			Контроль работы двигателя - тахометр (контроль)
•	•			Положение селектора/ручного тормоза(контроль)
•				Напоминание о не выключенных габаритных огнях

ТИП				Управление
№1	№2	№3	№4	
•	•			Управление центральным замком
•				Управление штатной охранной системой
•	•			Управление багажником
•	•			Управление указателями поворотов
•	•			Поднятие стёкол
•	•		•*	Управление предпусковыми подогревателями
•	•		•*	Блокировка двигателя
•	•		•*	Блокировка штатного кейлеса

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ D670

Брелок - это средство управления и контроля за состоянием системы. Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий. Каждая мелодия соответствует отдельному событию. В брелоке применены проблесковые светодиодные индикаторы, повышающие информативность брелока.



OLED-дисплей
семь кнопок управления 🔒 🔓 F 4 5 6 SOS
встроенный звуковой индикатор (16 мелодий звуковых оповещений) 🔊
встроенный вибро индикатор (подтверждение нажатий кнопок виброоповещением).
встроенные световые индикаторы «ALARM/LOCK/UNLOCK/SEND»
встроенный радио интерфейс 868 MHz
встроенный аккумулятор
встроенный micro-USB порт



ВНИМАНИЕ! - ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА, РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ 868 МНЗ (СМ. РИСУНОК).

• БРЕЛОК ЯВЛЯЕТСЯ УНИФИЦИРОВАННЫМ СРЕДСТВОМ УПРАВЛЕНИЯ, ФУНКЦИИ БРЕЛОКА ЗАВИСЯТ ОТ МОДЕЛИ ОХРАННОЙ СИСТЕМЫ.



- элемент питания заряжен

- элемент питания разряжен

На дисплее брелока расположена индикация разряда элемента питания.

Зарядите элемент питания, если брелок не включается или индикатор разряда отображает последний сегмент. Заряд элемента питания осуществляется при помощи стандартного кабеля micro-USB.

Обновление программного обеспечения (ПО) брелока

- Загрузите программу Pandora Alarm Studio в персональный компьютер (актуальную версию программы можно загрузить с сайта alarmtrade.ru) и запустите программу.
- Загрузите ПО брелока (актуальную версию программного обеспечения можно загрузить с сайта alarmtrade.ru или через программу Pandora Alarm Studio).
- Нажмите и удерживайте кнопку **4** брелока, сразу после соединения брелока и компьютера через USB-кабель отпустить кнопку – программа и брелок перейдёт в режим загрузки.
- Загрузите скаченное ПО через программу Pandora Alarm Studio - **«ЗАГРУЗИТЬ ИЗ ФАЙЛА»**.

Назначение световых индикаторов брелоков

Индикатор «ALARM» красного цвета.

После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звуковой сигнал.

Индикатор «LOCK» зеленого цвета.

В режиме охраны при наличии связи коротко вспыхивает.

Индикатор «UNLOCK» красного цвета.

Если режим охраны отключен коротко вспыхивает.

Индикатор «SEND» красного цвета.

При полном отсутствии связи коротко вспыхивает

Пиктограммы брелока

-  Мигает при передаче команды
-  Состояние режима охраны
-  Уровень заряда элемента питания
-  Цифровой индикатор. Отображение текущего времени
-  75%
Остаток топлива
-  24°
Температура салона
-  90°
Температура двигателя *
-  Будильник
-  Охраняемая зона «Датчик удара»:
-  предупредительная зона датчика;
-  основная зона датчика
-  12.0В
Напряжение аккумулятора
-  Охраняемая зона «Датчик наклона»
-  Охраняемая зона «Датчик движения»

-  Охраняемая зона «Двери». Каждая дверь отображается отдельно
-  Охраняемая зона «Капот»
-  Охраняемая зона «Багажник»
-  Охраняемая зона «Зажигание»
Охранная зона
-  «Пропадание питания»
-  Индикатор ручного тормоза/нейтрали, охранная зона «Педаль тормоза»
-  Индикатор работы двигателя

* Индикация температуры двигателя возможна только при подключенном датчике температуры. Индикация раздельного отображения дверей, статус штатной тревоги, остаток топлива зависит от информации в цифровом протоколе CAN-шины конкретного автомобиля.

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)	Закрыть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)	Включение процедуры «Программная нейтраль»		Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автомат. запуска двигателя, турботаймера

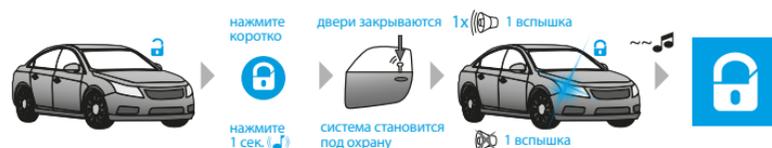
 (коротко)	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока		
 (1 сек.)	Открытие замка багажника		
 (2 сек.)	Включение/выключение блока таймерного канала		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока		
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

6 (1 сек.)	Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»
6 (2 сек.)	Просмотр истории событий
6 (3 сек.)	Принудительное подключение системы к интернет-сервису
5 (1 сек.)	Вход в меню настроек
5 (3 сек.)	Включение предпускового подогревателя
5 (2 сек.)	Выключение предпускового подогревателя

Постановка под охрану

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех охраняемых зон, обеспечивает запираение замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку  брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку световой сигнализации. Брелок проигрывает мелодию «**ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид: 

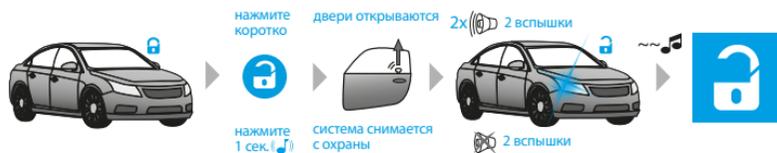


Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.

Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки световой сигнализации, а брелок, проиграв мелодию «**ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ**», проигрывает мелодию «**ВНИМАНИЕ**» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 секунд после восстановления его работоспособности.

Снятие с охраны

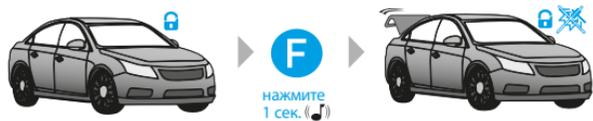
Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку  брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки световой сигнализации, брелок проигрывает мелодию «**СНЯТИЕ С ОХРАНЫ**», пиктограмма состояния системы охраны примет вид: 



Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки световой сигнализации. Брелок, проиграв мелодию **«СНЯТИЕ С ОХРАНЫ»**, проигрывает мелодию **«ВНИМАНИЕ»** и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть все тревожные сообщения можно в «истории событий».

Открывание замка багажника



Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 1 секунды.

Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключаются зоны багажника и датчика удара, все остальные зоны остаются под охраной.

Если в течение 15 секунд после получения команды **«ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА»**, Вы не открыли багажник, система возьмет под охрану зоны багажника и датчика удара, подтвердит это одной вспышкой световой сигнализации.

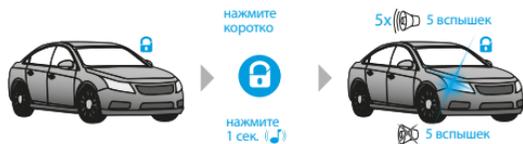


Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система позволяет управлять замками дверей при включенном зажигании. Для запирания нужно коротко нажать кнопку  постановки в охрану, для отпирания кнопку  снятия с охраны.

Предусмотрены режимы автоматического запирания дверей при начале движения или при включении зажигания. Отпирание дверей происходит при выключении зажигания сразу (в настройках предусмотрена возможность запрета отпирания дверей при выключении зажигания). При использовании режима запирания дверей при начале движения, в зависимости от настройки чувствительности датчика движения, система фиксирует перемещение автомобиля и производит запирание дверей. При использовании режима запирания дверей при включении зажигания, через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются. Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



Поиск автомобиля

Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек световой сигнализации.

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 секунды.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)

Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить **«РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ»**.

Для активации режима коротко нажмите кнопки и вместе, светодиодный индикатор «LED» загорается красным, через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, что будет подтверждено однократным звуковым сигналом сирены и одной вспышкой световой сигнализации.

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите и удерживайте кнопки и на 1 секунду до звукового и вибросигнала брелока.



БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку .

Режим «Паника»

Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом **«ПАНИКА»**. В этом режиме в течение 30 секунд сирена начинает звучать непрерывно одновременно со световой сигнализацией. Чтобы включить режим **«ПАНИКА»**, нажмите вместе кнопки и . Для выключения режима достаточно нажать кнопку или .



Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока **«ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»** или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции **«АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ»**. Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

при постановке автомобиля на охрану была произведена процедура «**ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ**».

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «Р».

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или другими средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает исполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только датчик удара (в системе доступны настройки позволяющие использовать датчик удара во время запуска двигателя). Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение.

При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Процедура «Программная нейтраль» (только для автомобилей с МКПП)

В случае, если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом, переведите рычаг МКПП в нейтральное положение. В зависимости от настроек системы процедура «Программная нейтраль» включится автоматически, удержание кнопки  на 3 секунды произведёт принудительное включение программы.

БРЕЛОК ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ



2. Поверните ключ в замке зажигания до положения OFF (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.

3. Покиньте автомобиль, закройте двери.

4. Нажмите кнопку  для постановки системы в режим охраны и запираения дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма  и гореть пиктограмма  режима охраны.

5. Двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.

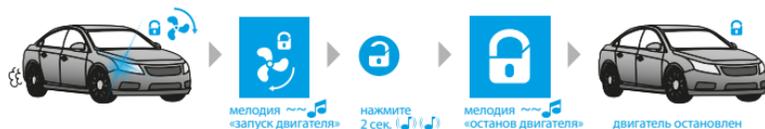
Дистанционный запуск двигателя



Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку  в течение 3 секунд. Звуковой сигнал подтвер-

дит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «**ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**» и вращающаяся пиктограмма .

Примечание! Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.



Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку  брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «**ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН**» и погасшая пиктограмма .

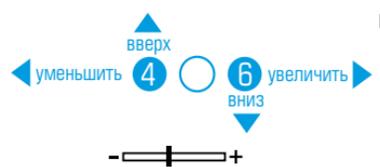
За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 секунд будет звучать мелодия «**ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ**».

Если во время звучания мелодии «**ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ**» отправить команду запуска двигателя с брелока время работы двигателя будет увеличено на 10 минут (данную процедуру можно выполнять многократно).

Настройки доступные с брелока

В брелоке сигнализации предусмотрена возможность контроля и управления основными параметрами системы через основное меню или подменю брелока. Все действия осуществляемые в меню производятся через кнопки брелока.

навигационные кнопки:



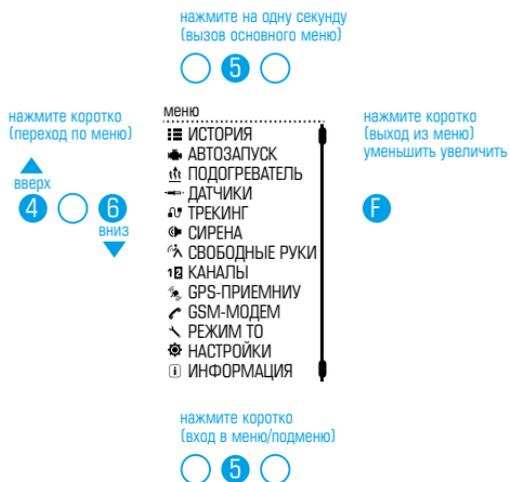
кнопка входа/подтверждения:



ВНИМАНИЕ! ИЗМЕНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ БАЗОВОГО БЛОКА ДОСТУПНЫ ТОЛЬКО ПРИ НАХОЖДЕНИИ БРЕЛОКА В ЗОНЕ РАДИОСВЯЗИ.

Основное меню:

Вызовите основное меню - нажмите и удержите кнопку  в течение 1 секунды. Для навигации по основному меню используйте короткие нажатия кнопок  и , для входа установите курсор на необходимом параметре и коротко нажмите кнопку . Выход из основного меню происходит автоматически через 5 секунд при отсутствии действия на кнопки, выход в любой момент осуществляется коротким нажатии кнопки .



Меню/подменю

☰ ИСТОРИЯ ПРОСМОТР ИСТОРИИ СОБЫТИЙ

Меню просмотра истории событий хранящихся в памяти брелока. При показе истории на дисплее брелока отображается событие и время его наступления.

ПРИМЕЧАНИЕ! Хранение истории событий ограничено памятью брелока, для более подробного просмотра истории воспользуйтесь интернет сервером или мобильным приложением.

🔑 АВТОЗАПУСК НАСТРОЙКА ПАРАМЕТРОВ ЗАПУСКА И ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

Меню предоставляет возможность управления работой двигателя и настройки автоматического запуска. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.

ПРИМЕЧАНИЕ! Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

Запуск и останов двигателя по температуре возможен только при подключенном датчике температуры двигателя. Настройки автоматического запуска не влияют на работу дистанционного запуска.

- **«РАЗРЕШИТЬ»** - подменю разрешающее или запрещающее все автоматические запуски двигателя.
- **«ПО ВРЕМЕНИ»** - подменю позволяющее автоматически запускать двигатель каждый день в назначенное время.
- **«ТЕМПЕРАТУРА ЗАПУСКА»** - подменю позволяющее автоматически запускать двигатель при понижении температуры датчика двигателя.
- **«ВРЕМЯ ПРОГРЕВА»** - подменю позволяющее устанавливать время для работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.
- **«ПЕРИОДИЧЕСКИ»** - подменю позволяющее автоматически запускать двигатель через заданный промежуток времени.
- **«ТЕМПЕРАТУРА ОСТАНОВА»** - подменю позволяющее устанавливать температуру останова двигателя при автоматическом и дистанционном запуске.

🔥 ПОДОГРЕВАТЕЛЬ УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДУСКОВЫМ ПОДОГРЕВАТЕЛЕМ

Меню предоставляет возможность включать или выключать предпусковой подогреватель двигателя.

Примечание! Для быстрого запуска предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку 5 в течение 3 секунд. Для выключения предпускового подогревателя нажмите и удерживайте кнопку 5 в течение 2 секунд.

← ДАТЧИКИ УПРАВЛЕНИЕ И НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ

Меню предоставляет возможность управления и настройки чувствительности датчиков (удара/движения/наклона). При этом датчик удара «УДАР» и дополнительный датчик «ВНЕШНИЙ» имеют отдельные зоны чувствительности. Тревожная зона - срабатывает при значительных воздействиях на датчик. В режиме тревоги система на 30 секунд включает световые и звуковые сигналы. Предупредительная зона – срабатывает при незначительных воздействиях на датчик (для нормальной работы чувствительность предупредительной зоны должна быть выше тревожной). В режиме предупреждения производится один световой и три звуковых сигнала.

• «УДАР» — Подменю позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика удара по тревожной  и предупредительной зоне .

 - предупредительная и тревожная зона включена

 - предупредительная и тревожная зона выключена

 - предупредительная зона выключена

• «ДВИЖЕНИЕ» — Подменю позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика движения

 - датчик движения включен

 - датчик движения выключен

• «НАКЛОН» — Подменю позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность датчика наклона

 - датчик наклона включен

 - датчик наклона выключен

• «ВНЕШНИЙ» — Подменю позволяющее дистанционно управлять и настраивать чувствительность дополнительного датчика по тревожной  и предупредительной зоне .

 - предупредительная и тревожная зона включена

 - предупредительная и тревожная зона выключена

 - предупредительная зона выключена

ТРЕКИНГ УПРАВЛЕНИЕ ФУНКЦИЕЙ ТРЕКИНГА

Меню предоставляет возможность включать или выключать функцию отслеживания перемещения транспортного средства «ТРЕКИНГ».

СИРЕНА УПРАВЛЕНИЕ ЗВУКОВЫМИ СИГНАЛАМИ СИРЕНА

Меню предоставляет возможность настраивать звуковые оповещения сирены.

 - все сигналы включены

 - предупредительные сигналы выключены

 - тревожные и предупредительные сигналы выключены

👉 СВОБОДНЫЕ РУКИ УПРАВЛЕНИЕ РЕЖИМОМ СВОБОДНЫЕ РУКИ

Меню предоставляет возможность настраивать режим свободные руки «HANDS FREE» для постановки и снятия системы с охраны.

 - включить режим на постановку

 - включить режим на снятие

 - включить режим на постановку и снятие

📺 КАНАЛЫ УПРАВЛЕНИЕ ТАЙМЕРНЫМИ КАНАЛАМИ

Меню предоставляет возможность включать или выключать таймерные каналы. Каналы используются для реализации дополнительных функций и управления внешними устройствами. Настройка каналов производится при помощи специального программного обеспечения Pandora Alarm Studio.

📶 GPS-ПРИЕМНИК УПРАВЛЕНИЕ GPS/ГЛОНАСС-ПРИЕМНИКОМ

Меню предоставляет возможность включать или выключать GPS/ГЛОНАСС-приёмник системы.

Примечание! При выключении GPS/ГЛОНАСС-приёмника система перестает определять координаты и отображать перемещение транспортного средства.

📶 GSM-МОДЕМ УПРАВЛЕНИЕ GSM-МОДЕМОМ

Меню предоставляет возможность включать или выключать GSM-модем системы.

Примечание! При выключении GSM-модема функции сервиса (голосовые, SMS, мобильные приложения, интернет-сервис) перестают работать.

🔧 РЕЖИМ ТО РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО) АВТОМОБИЛЯ

Меню предоставляет возможность включать или выключать режим технического обслуживания (см. описание «Режим технического обслуживания (ТО)»).

⚙️ НАСТРОЙКИ НАСТРОЙКИ БРЕЛОКА

Меню предоставляет возможность производить настройку брелока.

- **«ЗВУК»** — Подменю позволяющее включать или выключать звуковые оповещения.
- **«ВИБРАЦИЯ»** — Подменю позволяющее включать или выключать виброоповещения.
- **«ПОДСВЕТКА»** — Подменю позволяющее настраивать яркость подсветки дисплея.
- **«КОНТРОЛЬ КАНАЛА»** — Подменю позволяющее настроить звуковые извещения брелока, оповещающие о потере радиосвязи с основным блоком.

 - выключить сигналы извещения

 - включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»

 - включить извещение сигналом «Тревога»

- **«ЯЗЫК МЕНЮ»** — Подменю позволяющее изменять отображение языка на дисплее брелока.
- **«ВИДЖЕТЫ»** — Подменю позволяющее настраивать отображение информации о состоянии транспорта на главном экране брелока.

📄 ИНФОРМАЦИЯ

Меню предоставляет возможность просматривать техническую информацию брелока.

РАДИОМЕТКА BT760

• Кнопка управления режимом охраны и ТО
• Встроенный световой индикатор SEND
• Встроенный Bluetooth интерфейс 
• Встроенный акселерометр
• Элемент питания CR 2032
• Частота 2,4 ГГц (диалоговое шифрование AES-128)



Замена элемента питания радиометки иммобилайзера

Соблюдая осторожность, раскройте корпус радиометки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации радиометки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера радиометки. Аккуратно закройте корпус радиометки. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. После завершения процедуры замены, можете начинать эксплуатацию радиометки в штатном режиме.



Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке (постановка/снятие)

Для включения или отключения режима охраны необходимо находиться в зоне действия радиоканала. Управление с радиометки происходит по защищённому (шифрование AES-128) диалоговому высокоскоростному каналу обмена кодами авторизации в частотном диапазоне 2,4 ГГц на одном из 125 каналов. Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании коротко нажмите кнопку на радиометке, при этом Вы услышите один короткий сигнал sireны и увидите одну вспышку указателей поворотов. Для снятия системы с охраны коротко нажмите кнопку на радиометке, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов. Каждое нажатие на кнопку подтверждается вспышкой светодиодного индикатора радиометки, что говорит о исправном элементе питания. При отсутствии вспышки или постоянном свечении, элемент питания радиометки необходимо заменить (см. инструкцию «Замена элемента питания радиометки иммобилайзера»).

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме «Hands Free». Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании отойдите с радиометкой от автомобиля на расстояние, превышающее зону действия штатного радиоканала системы (2,4 ГГц) – более 10 м, система автоматически возьмёт автомобиль под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с радиометкой к автомобилю – система отключит режим охраны. Включение и выключение функции возможно осуществить с помощью команд по телефону (см. инструкцию «Управление системой по телефону»).

Имобилайзер и безопасность владельца

В системе реализована функция обеспечения личной безопасности владельца. Если Вы попали в ДТП, система в автоматическом режиме определит столкновение транспорта и произведёт оповещение на запрограммированные владельцем номера служб спасения (родственников, знакомых и тд.). Все сообщения дополняются координатами события и ссылкой на интернет-картографию.

Режим иммобилайзера

Режим по умолчанию включен, для выключения воспользуйтесь мобильным телефоном (см. инструкцию «Управление системой по телефону»). При включении зажигания, базовый блок системы контролирует наличие радиометок в зоне радиообмена. Если на момент включения зажигания радиометок нет в зоне действия радиообмена, система заблокирует работу двигателя. Блокировка работы двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы.



ВНИМАНИЕ! • ЕСЛИ СИСТЕМА НЕ РАСПОЗНАЁТ РАДИОМЕТКУ ЗВУКОВОЙ ИЗВЕЩАТЕЛЬ «БИПЕР» ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ ИЗДАСТ ПЯТЬ КОРОТКИХ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПЯТЬ РАЗ ПОДРЯД - ПРОВЕРЬТЕ ЭЛЕМЕНТ ПИТАНИЯ РАДИОМЕТКИ, ПРОИЗВЕДИТЕ ИЗМЕНЕНИЕ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ РАДИОМЕТКИ В ПРОСТРАНСТВЕ (В СОСТОЯНИИ ПОКОЯ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ЗАЖИГАНИИ РАДИОМЕТКА ПЕРЕХОДИТ В РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ, ДЛЯ АКТИВАЦИИ ВСТРОЕННЫЙ В РАДИОМЕТКУ АКСЕЛЕРОМЕТР ДОЛЖЕН РАСПОЗНАТЬ ДВИЖЕНИЕ).

Режим антиограбления (ANTI-HI-JACK)

Режим по умолчанию отключен, для включения воспользуйтесь программой Pandora Alarm Studio. Режим «Anti-Hi-Jack» предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя по открыванию двери. Каждый раз, при включенном зажигании, при открывании/закрывании двери, иммобилайзер опрашивает радиометку по специальному алгоритму. После открытия двери автомобиля при включенном зажигании в отсутствие радиометки система позволяет двигателю работать еще не менее минуты (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). Перед началом блокировки двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал с сирены («Предупреждение о блокировке»). По окончании предупредительных сигналов блокировка двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи «своей» радиометки происходит выход из режим блокировки и возврат в нормальный режим работы.

Режим антиограбления (Anti-Hi-Jack-2)

Режим по умолчанию отключен, для включения воспользуйтесь программой Pandora Alarm Studio. Режим Anti-Hi-Jack-2 предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя по исчезновению радиометки. Каждый раз при включенном зажигании, иммобилайзер опрашивает радиометку по специальному алгоритму. Если радиометка при включенном зажигании исчезнет из зоны радиообмена, система позволит двигателю работать еще не менее минуты (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). Перед началом блокировки двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокировке»). По окончании звучания предупредительных сигналов система заблокирует работу двигателя. Блокировка работы двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы.

Управление режимом охраны в режиме «SLAVE»

Режим по умолчанию выключен, для его использования необходимо произвести дополнительные настройки или дополнительные подключения. В «Slave» режиме есть возможность по CAN-шине автомобиля либо по специальным аналоговым входам управлять режимом охраны системы.

Дополнительные настройки системы позволяют включить функцию «Запрет снятия с охраны в отсутствие радиометки». При этом снятие с охраны в режиме будет выполняться только при наличии радиометки в зоне радиобмена.

Многочнопочный кодовый иммобилайзер

Многочнопочный кодовый иммобилайзер – встроенная функция, после ввода кода «ПИН-КОДА ИММОБИЛАЙЗЕРА» позволяющая снимать систему с охраны, отключать блокировки, управлять таймерными каналами с помощью штатных элементов управления автомобилем (кнопок, рычагов или педали).

Для ввода кода «ПИН-КОДА ИММОБИЛАЙЗЕРА» необходимо включить зажигание, нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, паузы более 1 секунды воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «ПИН-КОДА ИММОБИЛАЙЗЕРА» (Код иммобилайзера может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9). После корректного ввода иммобилайзера система, в зависимости от настроек, либо разблокирует работу двигателя, либо активируется запрограммированный таймерный канал, либо отключит режим охраны. Для использования функции «Кодового иммобилайзера» необходимо произвести дополнительные настройки или дополнительные подключения.

Аварийное питание

В режиме охраны встроенный аккумулятор позволяет кратковременно поддерживать работу системы для своевременного уведомления владельца в случае несанкционированного отключения или понижения бортового питания транспорта. Переход на аварийное питание может произойти и при кратковременном понижении напряжения в момент запуска двигателя. При разряде встроенного аккумулятора система автоматически начнёт его подзарядку в момент подачи основного питания.

PANDORA И МОБИЛЬНЫЙ ТЕЛЕФОН



ВНИМАНИЕ! ДЛЯ КОРРЕКТНОЙ РАБОТЫ GSM ФУНКЦИОНАЛА, ВЛАДЕЛЬЦУ НЕОБХОДИМО СЛЕДИТЬ ЗА СТАТУСОМ/БАЛАНСОМ, УСТАНОВЛЕННОЙ В СИСТЕМУ SIM-КАРТЫ, В СООТВЕТСТВИИ С УСЛОВИЯМИ ПОДКЛЮЧЕННОГО НА НЕЙ ТАРИФНОГО ПЛАНА ОПЕРАТОРА СОВОУОЙ СВЯЗИ. ЕСЛИ SIM-КАРТА ЗАБЛОКИРОВАНА ИЛИ НЕИСПРАВНА, ТО GSM ФУНКЦИОНАЛ ПРОТИВОУОГОННОЙ СИСТЕМЫ БУДЕТ НЕ ДОСТУПЕН.

Отправка оповещений на мобильный телефон

При нарушении зон охраны система немедленно оповестит об этом владельца всеми доступными средствами: отправит тревожное извещение на брелок с ЖК-дисплеем, позвонит или отправит текстовое сообщение владельцу, сохранит информацию о событии в информационном сервисе pro.p-on.ru.

Голосовые сообщения о нарушении охранных зон

- Сработала охранная зона «Двери» (передняя/задняя, левая/правая дверь);
- Сработала охранная зона «Багажник»;
- Сработала охранная зона «Капот»;
- Сработала охранная зона «Педадь тормоза»;
- Сработала охранная зона «Зажигание»;
- Сработала охранная зона «Предупредительный уровень датчика удара»;
- Сработала охранная зона «Датчик удара»;
- Сработала охранная зона «Предупредительный уровень дополнительного датчика»;
- Сработала охранная зона «Дополнительный датчик»;
- Сработала охранная зона «Датчик движения»;
- Сработала охранная зона «Датчик наклона»;
- Сработала охранная зона «Отключение питания».

Состояние системы и транспорта

Позвоните и прослушайте отчет о состоянии автомобиля.

1. Сообщение о состоянии системы: режим охраны включен/выключен.
2. Если были срабатывания тревоги, система сообщит причины срабатывания, их количество, время срабатываний и дату (если события происходили более суток назад).
3. Сообщение о показаниях температурного датчика двигателя.
4. Сообщение о напряжении бортовой сети (с точностью до десятых долей вольта).
5. Сообщение об уровне приема сигнала GSM-связи.
6. Сообщение, если запрограммирован автоматический запуск двигателя, и по каким событиям (температуре, времени, периоде запусков).
7. Сообщение о текущих времени и дате.
8. Приглашение к вводу команды управления.
9. Голосовая подсказка по используемым в системе командам управления.

Управление системой по телефону

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

- # • Возврат в предыдущее меню/состояние
- * • Повторить последнее сообщение
- 1* • Постановка под охрану
- 0* • Снятие с охраны

- ①①①* • Бесшумная постановка под охрану
- ①①①* • Бесшумное снятие с охраны
- ①①①* • Включение активной охраны
- ⑨⑨* • Справка
- ①①①* • История событий
- ①①①* • Режим «Эвакуатор»
- ①①①* • Включение микрофона
- ①①①* • Запрос баланса
- ①①①* • Запуск/продление работы двигателя
- ③②①* • Останов двигателя
- ③③③* • Включение дополнительной функции от кнопки **F** по CAN
- ④②④* • Калибровка показаний уровня топлива (только при аналоговом подключении)
- ⑤①①* • Запрос текущей координаты
- ⑤⑤①* • Включение режима ТО* (радиометка в зоне распознавания, зажигание включено)
- ⑤⑤②* • Выключение режима ТО

- ①⑤⑥* • Включение предпускового подогревателя
- ⑥⑤①* • Отключение предпускового подогревателя
- ④⑤⑥* • Включение дополнительного канала
- ⑥⑤④* • Отключение дополнительного канала
- ⑦⑧⑨* • Разрешить автоматический запуск двигателя
- ⑨⑧⑦* • Запретить автоматический запуск двигателя
- ⑥⑥⑥* • Безусловная блокировка двигателя
- ⑨⑨⑨* • Отключение блокировки двигателя*
- ②⑤⑧* • Информация о системе
- ⑨⑨⑧* • Отключение иммобилайзера и Anti-Hi-Jack*
- ⑧⑧⑧* • Включение иммобилайзера и Anti-Hi-Jack
- ②②②* • Отключение Hands Free
- ②②③* • Включение Hands Free на постановку в охрану
- ②②④* • Включение Hands Free на снятие с охраны
- ②②⑤* • Включение Hands Free на снятие с охраны только при автозапуске

* Требуется ввод секретного ПИН-кода

7 5 3 *

- Принудительное подключение системы к интернет-сервису

2 9 7 *

- Окончание вызова



ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ЗВОНОК ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ С НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА – ВВЕДИТЕ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД. ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА 1-2-3-4. ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ МОНТАЖА СИСТЕМЫ ИЗМЕНИТЕ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите клавишу 9* («звездочка»), прослушайте информацию о командах управления системой.

Для завершения соединения положите трубку.

Повтор последнего сообщения

Для повтора любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу * («звездочка»).

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы.

Дождитесь ответа системы.

2. Нажмите клавиши 1* для постановки под охрану, или 0* для снятия.

3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключен».

Постановка под активную охрану

1. Поставьте систему на охрану любым доступным способом.
2. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
3. Нажмите клавиши 11*
4. Система подтвердит выполнение команды: «Команда выполнена». Для завершения соединения положите трубку.

История событий

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 09*
3. Прослушайте информацию о последнем событии, произошедшем с системой. Для перемещения по истории событий: нажмите клавишу 4 (переход к предыдущему, более раннему событию), клавишу 6 (переход к следующему, более позднему событию).

Включение микрофона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 007*
3. Система включит микрофон.

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 100*
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС-сообщением» и отправит информацию по балансу СМС-сообщением на Ваш номер.

Запрос текущей координаты

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши 500*

3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС-сообщением» и отправит координату в виде ссылки на карту СМС-сообщением на Ваш номер.

Включение/выключение дополнительного канала

В системе Pandora предусмотрено управление дополнительным таймерным каналом:

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши (4)(5)(6)(*) для включения канала или клавиши (6)(5)(4)(*) для выключения канала.
3. Система подтвердит выполнение команды.

Включение/выключение предпускового подогрева двигателя

В системе Pandora предусмотрен дополнительный канал управления предпусковым подогревателем, для управления каналом:

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши (1)(5)(6)(*) для включения канала или клавиши (6)(5)(1)(*) для выключения канала.
3. Система подтвердит выполнение команды

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе Pandora предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши (9)(8)(7)(*) для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши (7)(8)(9)(*) для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды.
Все автоматические запуски двигателя будут заблокированы. Вновь разрешить

запуски можно командой (7)(8)(9)(*) (при этом сохраняются все предыдущие настройки автоматических запусков).

Безусловная блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель» и введён «Секретный ПИН-код». Блокировку невозможно отключить брелоком и кнопкой Valet.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши (6)(6)(6)(*) для включения блокировки двигателя или клавиши (9)(9)(9)(*) для отключения блокировки двигателя (после ввода команды (9)(9)(9)(*) необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца).

Аварийное отключение иммобилайзера

В случае потери либо неработоспособности радиометки, система предусматривает аварийное отключение функции иммобилайзера и режима антиграбления (Anti-Hi-Jack). Для отключения:

1. Позвоните на телефонный номер системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши (9)(9)(8)(*) (после ввода команды (9)(9)(8)(*) необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца).
3. Система подтвердит выполнение команды

Включение иммобилайзера

Для восстановления режимов иммобилайзера и антиграбления

1. Позвоните на телефонный номер системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши (8)(8)(8)(*)
3. Система подтвердит выполнение команды.

Режим «Эвакуатор»

Для транспортировки автомобиля с сохранением функций охраны предусмотрен режим «Эвакуатор». Включение режима возможно только в состоянии охраны, выключение происходит автоматически в момент снятия с охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы, если система находится в режиме «Паника» – примите тревожный вызов. Дождитесь ответа системы.

2. Для включения режима «Эвакуатор» нажмите клавиши **1 5 ***, система отключит датчики удара, движения, наклона. Для завершения соединения положите трубку.

3. Для выключения режима снимите систему с охраны.

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Переход в режим настроек:

Вариант 1. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, нажмите и удерживайте в течение 3 сек. кнопку **+** с основного брелока. Система перейдет в режим программирования настроек.

Вариант 2. Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите на 1-3 сек. и выключите зажигание. Система перейдет в режим программирования настроек.



ВНИМАНИЕ! ПРИ НАСТРОЙКЕ С МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА АВТОМОБИЛЬ ДОЛЖЕН БЫТЬ СНЯТ С ОХРАНЫ.



Настройка телефонных номеров



- Номер владельца системы -> **#**
пример: **1 *** -> введите номер телефона в формате *79xxxxxxxx#



- Дополнительный номер владельца системы -> **#**



- Второй дополнительный номер владельца системы -> **#**



- Номер запроса баланса -> **#**



- Собственный номер телефона системы -> **#**



Настройка голосовых вызовов



- Звонок при срабатывании тревоги



- Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков



- Звонок при запуске двигателя



- Звонок при останове двигателя



- Звонок при возобновлении GSM-связи



- Звонок при снятии с охраны

- ⑦ * • Звонок при входе в режим программирования
- ⑧ * • Звонок при отсутствии связи с радиореле
- ⑨ * • Звонок при низком заряде АКБ
- ⑩ * • Звонок при аварии

③ *

Настройка СМС-сообщений

- ① * • СМС-сообщение при срабатывании тревоги
- ② * • СМС-сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
- ③ * • СМС-сообщение при запуске двигателя
- ④ * • СМС-сообщение при останове двигателя
- ⑤ * • СМС-сообщение при возобновлении GSM-связи
- ⑥ * • СМС-сообщение при снятии с охраны
- ⑦ * • СМС-сообщение при входе в режим программирования
- ⑧ * • СМС-сообщение при отсутствии связи с радиореле

- ⑨ * • СМС-сообщение при низком заряде АКБ
- ①⑩ * • СМС-сообщение при аварии

④ *

Настройка иммобилайзера

- ① * • Иммобилайзер (вкл/выкл)
- ② * • Anti-Hi-Jack (вкл/выкл)

⑤ *

Настройка дополнительных функций

- ① * • Изменение гостевого ПИН-кода
- ② * • Гостевой вход
- ③ * • Дистанционная блокировка
- ④ * • Прослушивание салона
- ⑤ * • Установка порога напряжения для отправки уведомления

⑥ *

Настройка автоматического запуска двигателя

- ① * • По суточному таймеру
- ② * • Установка времени запуска двигателя

- ③ * • По напряжению
- ④ * • Установка напряжения запуска двигателя
- ⑤ * • По температуре
- ⑥ * • Установка температуры запуска
- ⑦ * • Периодические запуски
- ⑧ * • Установка периода запуска

⑦ *

Настройка чувствительности датчиков

- ① * • Настройка предупредительной зоны датчика удара
- ② * • Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
- ③ * • Настройка чувствительности датчика движения
- ④ * • Настройка чувствительности датчика наклона
- ⑤ * • Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика

- ⑥ * • Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика

⑧ *

Настройка функций сбережения энергии и средств

- ① * • GSM-связь
- ② * • Экономичный режим GSM-связи
- ③ * • Голосовые вызовы в роуминге

⑨ *

Установка текущей даты и времени

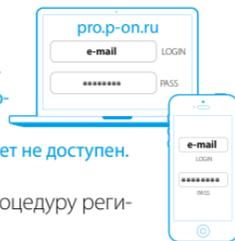
- ① * • Установка даты
- ② * • Установка времени

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС PRO.P-ON.RU И МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом, установленной в систему SIM-карты, в соответствии с условиями подключенного на ней тарифного плана оператора сотовой связи. Если SIM-карта заблокирована или неисправна, то GSM функционал противоугонной системы будет не доступен.

Регистрация - Зайдите на сайт pro.p-on.ru и пройдите процедуру регистрации, следуя указаниям сервиса.

Вход - После завершения процедуры регистрации Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис как с компьютера через браузер, так и при помощи специализированных мобильных приложений для платформ Android (Pandora Online), iOS (Pandora Pro). Для входа на сайт и в приложение используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации.



Добавление автомобиля в интернет-сервис

Интернет-сервис **pro.p-on.ru** поддерживает одновременную работу с несколькими установленными на различных автомобилях телеметрическими системами (частный автопарк).

Для добавления телеметрической системы (автомобиля) в сервис нажмите кнопку «Добавить новое устройство» и пройдите процедуру добавления, следуя указаниям сервиса. Для добавления автомобиля понадобится индивидуальная карта владельца с регистрационной информацией (входит в комплект телеметрической системы).

ВНИМАНИЕ! УДАЛЯЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ОСТРЫМИ ПРЕДМЕТАМИ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ СКРЫТУЮ ПОД ЗАЩИТНЫМ СЛОЕМ ИНФОРМАЦИЮ..

История событий

В истории событий сохраняется более 100 типов событий, которые могут происходить с системой. Каждое событие в истории сохраняется с его датой, временем, координатами, а так же состоянием всех контролируемых системой зон и датчиков на момент наступления события. В системе Pandora DXL 4950 действуют ограничения по количеству событий в истории. Срок хранения данных истории событий не менее 1 месяца.

Мобильные приложения для Android и iOS

Скачать бесплатное приложение для Вашего мобильного устройства можно в соответствующем магазине приложений (App Store для iOS и Google Play для Android устройств). Для входа в приложение используйте соответствующие регистрационные данные, полученные от сервиса на этапе регистрации.

Управление по радиоканалу

В отсутствии интернет-соединения на базовом блоке системы, мобильные приложения Pandora Online и Pandora Pro находясь в непосредственной близости (в зоне радиомена Bluetooth-соединения) могут осуществлять управление, получать информацию о состоянии или открывают расширенные настройки системы.

Для этого после установки приложения произведите процедуру записи мобильного устройства в память системы. Для записи мобильного устройства в энергонезависимую память системы необходимо произвести вход в меню программирования и перейти на восемнадцатый уровень «Запись и удаление мобильного устройства». Вход в меню программирования осуществляется через выносную кнопку «VALET» путём ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1). Ввод «Сервисного ПИН-кода» аналогичен вводу «Секретного пин-кода» (см. раздел «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ»). После входа в режим программирования, для перехода на уровень «Запись и удаление мобильного устройства» нажмите кнопку «VALET» восемнадцать раз.

Запись мобильного устройства:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением. Откройте мобильное приложение Pandora Online или Pandora Pro и перейдите в настройки приложения («Bluetooth управление», «не задано» для Android / «Bluetooth устройство» для iOS - данные настройки доступны только после добавления системы в аккаунт пользователя). В приложении нажмите на найденное устройство, сопряжение произойдёт автоматически. Подтверждением записи мобильного устройства послужит звуковой сигнал сирены и постоянное свечение красного светодиода «LED».

Удаление мобильного устройства:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным свечением, нажмите и удержите кнопку «VALET» более четырёх секунд, отпустите кнопку. Подтверждением удаления мобильного устройства послужит серия звуковых сигналов сирены и переход в режим записи мобильного устройства (статусный светодиод «LED» загорится зелёным).

Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужит серия красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED», для выхода из режима программирования необходимо включить зажигание.

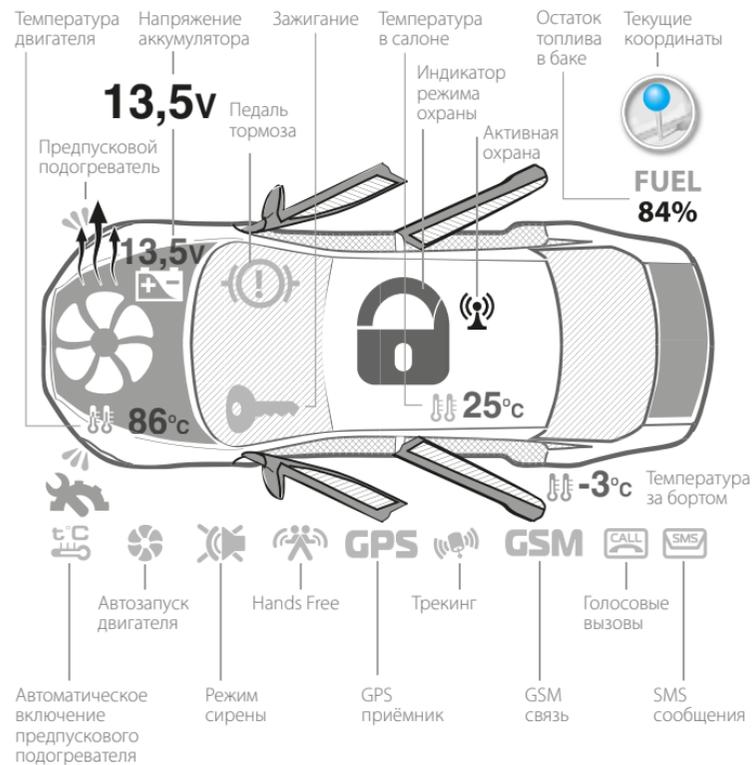


ВНИМАНИЕ! СИСТЕМА ПОДДЕРЖИВАЕТ РАБОТУ ТОЛЬКО С ОДНИМ МОБИЛЬНЫМ УСТРОЙСТВОМ. ПРИ ОТСУТСТВИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО СОПРЯЖЕНИЯ, В НАСТРОЙКАХ СИСТЕМЫ «ФУНКЦИИ РАДИОМЕТКИ И МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА», НЕОБХОДИМО РАЗРЕШИТЬ ПУНКТ «ПИН-КОД СОПРЯЖЕНИЯ» И ЗАНОВО ПРОИЗВЕСТИ ПРОЦЕДУРУ ЗАПИСИ МОБИЛЬНОГО УСТРОЙСТВА. ПРИ СОПРЯЖЕНИИ В МОБИЛЬНОМ УСТРОЙСТВЕ БУДЕТ ПРОИЗВЕДЁН ЗАПРОС ПИН-КОДА (0-0-1-1-1-1).

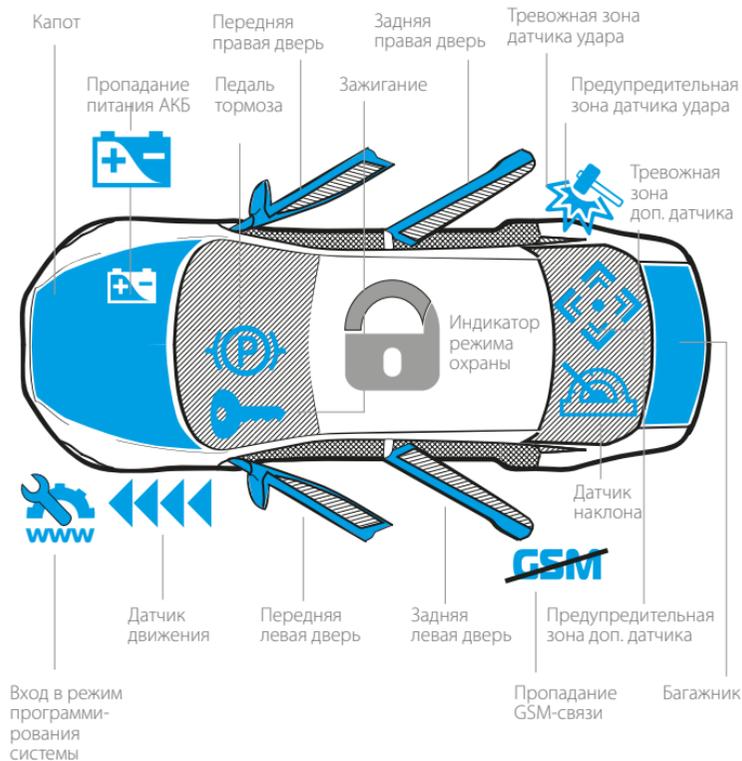
История событий		
18 января		
09:00	Постановка под охрану	Калуга, Кирова 20а
08:35	Снятие с охраны	Калуга, Московская, 218
08:24	Запуск двигателя	Калуга, Московская, 218
17 января		
18:34	Постановка под охрану	Калуга, Московская, 218
18:00	Снятие с охраны	Калуга, Кирова 20а
17:50	Запуск двигателя	Калуга, Кирова 20а
09:00	Постановка под охрану	Калуга, Кирова 20а



Статусная информация о состоянии системы



Охранные и тревожные зоны



РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ТО)

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранная система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок или радиометку от охранной системы. Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите радиометку в зону распознавания, введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции кодового иммобилайзера) и воспользуйтесь следующими вариантами управления:

Управление режимом ТО при помощи радиометки

- Для включения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку на радиометке до трёх вспышек, производимых светодиодным индикатором радиометки, отпустите кнопку.
- Для выключения режима ТО нажмите и удерживайте кнопку на радиометке до трёх вспышек, производимых светодиодным индикатором радиометки, отпустите кнопку.

Управление режимом ТО при помощи брелока

Вызовите основное меню брелока - нажмите и удержите кнопку **5** в течение 1 секунды.

Короткими нажатиями кнопок **4** или **6** наведите курсор на меню «РЕЖИМ ТО» и коротко нажмите кнопку **5**.

- Для включения режима ТО короткими нажатиями кнопок **4** или **6** наведите курсор на статус параметра **6** и коротко нажмите кнопку **5**.
- Для выключения режима ТО короткими нажатиями кнопок **4** или **6** наведите курсор на статус параметра **1** и коротко нажмите кнопку **5**.

Управление режимом ТО при помощи телефона

Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.

- Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551* и введите «секретный ПИН-код» с индивидуальной карты владельца.
- Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552*.

Для включения режима ТО при помощи кнопки иммобилайзера

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 10 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

Индикация режима ТО

- Подтверждением о включении режима ТО служат длинное звуковое извещение производимое «Бипером» и зеленое свечение индикатора «LED» при включенном зажигании.
- Подтверждением о выключении режима ТО служат два длинных звуковых извещения производимых «Бипером» и погасание зеленого свечения индикатора «LED» при включенном зажигании.

АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

В отсутствие возможности отключения режима охраны при помощи брелока или радиометки воспользуйтесь мобильным телефоном. Для отключения режима охраны по телефону позвоните на номер телефона системы, после того, как система ответит, введите команду 0*. Если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» (заводское значение 1-2-3-4). Для отключения радиометки иммобилайзера введите команду 998* (после ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца). Для включения радиометки иммобилайзера воспользуйтесь командой 888*. При отсутствии возможности отключить систему с помощью мобильного телефона, воспользуйтесь аварийным отключением режима охраны и отключением радиометки иммобилайзера кнопкой «VALET».

Аварийное отключение режима охраны кнопкой «VALET»



ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ КАРТЫ ВЛАДЕЛЬЦА С «СЕКРЕТНЫМ ПИН-КОДОМ» ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ РАБОТ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМЫ НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ.



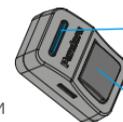
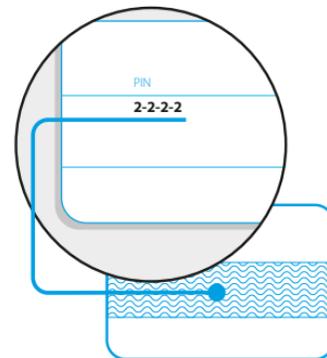
ВНИМАНИЕ! УДАЛЯЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ОСТРЫМИ ПРЕДМЕТАМИ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ СКРЫТУЮ ПОД ЗАЩИТНЫМ СЛОЕМ ИНФОРМАЦИЮ.

В случае, если отключить режим охраны при помощи телефона, брелока или радиометки нет возможности, используйте специальный «Секретный ПИН-код», находящийся под защитным слоем на индивидуальной карте владельца. Вводить код необходимо только при наличии питания базового блока и выключенном зажигании. Ввод кода осуществляется через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET». Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора «LED» или индикатора, расположенного на базовом блоке.

Ввод кода:

•ВВЕДИТЕ ПЕРВУЮ ЦИФРУ• Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.

•ВВЕДИТЕ ВТОРУЮ ЦИФРУ• Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более



ИНДИКАТОР «LED»

КНОПКА «VALET»

1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода второй цифры и переходе к вводу следующей.

•ВВЕДИТЕ ТРЕТЬЮ ЦИФРУ• Нажмите кнопку **«VALET»** количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **«LED»**. Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода третьей цифры и переходе к вводу следующей.

•ВВЕДИТЕ ЧЕТВЁРТУЮ ЦИФРУ• Нажмите кнопку **«VALET»** количество раз, соответствующее четвёртой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора **«LED»**. После ввода четвёртой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора.

- Если код введен правильно, система отключит режим охраны.

- Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 секунд.

- Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода «Секретного ПИН-кода» или «Сервисного ПИН-кода» система перейдет в режим программирования.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку **«VALET»** в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану. В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.

Отключение/включение радиометки иммобилайзера



ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЗАЩИТЫ СИСТЕМЫ НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗМЕНИТЬ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА».



Запишите или запомните «Сервисный ПИН-код»

Для отключения/включения радиометки необходимо перевести систему в режим программирования, войти на пятнадцатый уровень программирования, ввести «Секретный ПИН-код» для отключения радиометки или однократно нажать кнопку **«VALET»** для включения. Перевод системы в режим программирования осуществляется путём ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1). Ввод кода возможен только при наличии питания базового блока, при выключенном зажигании, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания. При отсутствии «Сервисного ПИН-кода» вход в меню программирования возможен после ввода «Секретного ПИН-кода», расположенного на индивидуальной карте владельца. После входа в меню программирования нажмите кнопку **«VALET»** пятнадцать раз, статусный светодиод загорится зелёным свечением – радиометка включена, или красным свечением – радиометка выключена.

Для отключения радиометки:

При входе на уровень статусный индикатор **«LED»** загорится зелёным свечением, система перейдёт в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Введите «Секретный ПИН-код» расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения радиометки иммобилайзера послужат два звуковых

сигнала сирены, длительное свечение красного статусного индикатора **«LED»** и переход в начало меню программирования. Если ввод «Секретного ПИН-кода» не был осуществлён в течении десяти секунд или был введён не корректно система издаст однократный звуковой сигнал сирены, статусный индикатор **«LED»** выдаст серию красных и зеленых вспышек, и системы выйдет в начало меню программирования.

Для включения радиометки:

При входе на уровень статусный индикатор **«LED»** загорится красным свечением, система перейдёт в режим ожидания. Для включения радиометки иммобилайзера нажмите кнопку **«VALET»** один раз, светодиод загорится зеленым цветом, сирена издаст один короткий звуковой сигнал и система выйдет в начало меню программирования.

Сигналы сирены и световая сигнализация

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога», «паника»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
«Постановка на охрану»	1 звук. сигнал / 1 свет. сигнал
«Снятие с охраны»	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны»	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану»	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании предупредит. уровня датчика»	3 звук. сигнала
«Поиск автомобиля»	5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов

Показания трехцветного индикатора состояния

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «Valet»
Оранжевые вспышки	Подтверждение кол-ва прописанных брелоков (при включ. зажигания)
Зеленые вспышки	Подтверждение кол-ва прописанных радиометок (при включ. зажигания)
Красная вспышка	Подтверждение прописанного мобильного устройства (при включ. зажигания)
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода
Погашен	Система снята с охраны

Служебные сигналы звукового извещателя «БИПЕР»

Наименование сигнала	Описание
Включение ТО	1 звук.сигнал
Выключение ТО	2 звук.сигнала
Разряженный элемент питания (батарейка) в радиометке	3 звук.сигнала/ 3 раза
Отсутствие радиометки	5 звук.сигнала/ 5 раз
Предупреждение о блокировке	Учащённые звуковые сигналы

Проверка количества прописанных в систему брелоков/радиометок/мобильного устройства

Проверить количество брелоков, радиометок и мобильного устройства можно по количеству оранжевых, зелёных и красной вспышке светодиодного индикатора состояния «LED» расположенного на выносной кнопке или на базовом блоке системы. При каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны» статусный индикатор кнопки «LED» количеством оранжевых вспышек отображает запрограммированные в память брелоки, количеством зелёных вспышек – радиометки, красной вспышкой - наличие прописанного мобильного устройства.

Также проверить количество прописанных брелоков, радиометок и наличие мобильного устройства в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора. При этом система количеством звуков сирены с интервалом менее секунды оповестит о наличии прописанных брелоков, через паузу в две секунды оповестит о наличии прописанных радиометок и через паузу в две секунды о наличии мобильного устройства.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ

Я, нижеподписавшийся _____

 Должность, Ф.И.О.

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____ Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия **PANDORA DXL 4950** Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика

Подпись _____ / _____ /

Работу принял _____ / _____ /

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Расшифровка подписи

Расшифровка подписи

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, УСТАНОВЩИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система противоугонной сигнализации Pandora DXL 4950 соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____ Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____ М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Модель Pandora DXL 4950

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20 ____ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____