



# OBD BLOCK

Защита разъема OBD-II

ИНСТРУКЦИЯ

[www.Pandora-DXL5000.ru](http://www.Pandora-DXL5000.ru)

## **Общие сведения**

Одним из основных способов угона автомобилей является несанкционированное подключение к диагностическому разъему и манипуляции со штатным программным обеспечением, направленным на обход защиты автомобиля от угона.

Система OBD BLOCK предназначена для защиты диагностического разъема автомобиля от несанкционированного доступа.

## **Преимущества**

Основные преимущества OBD BLOCK:

- **Индивидуальный электронный ключ**
- **Скрытность установки**
- **Разрыв 2-х цепей диагностической линии**

## **Описание работы**

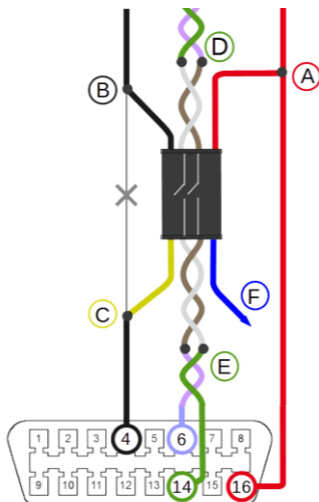
OBD BLOCK состоит из ключа (далее «переходник») и двухканального цифрового реле.

При подключении переходника к штатному разъему OBD-II происходит проверка соответствия электронного ключа и цифрового реле. При обнаружении верного ключа реле замыкается и происходит восстановление линии связи разъема OBD-II. На выходе блокировки появляется постоянный «-».

## УСТАНОВКА

Для подключения цифрового реле подсоедините его провода следующим образом:

- A. Красный** – к постоянному «+»  
(16 pin);
- B. Черный** – к «массе» автомобиля  
(4 pin в разрыв, со стороны жгута);
- C. Желтый** – цифровая шина к 4 pin OBD-II  
(4 pin в разрыв, со стороны разъема OBD-II);
- D. Коричневый, белый** – разрыв CAN-шины  
(6, 14 pin в разрыв, со стороны жгута, max 1A);
- E. Коричневый, белый** – разрыв CAN-шины  
(6, 14 pin в разрыв, со стороны разъема OBD-II);
- F. Синий** – выход «-» на НР блокировку (max 0,25 A).



## ПРОВЕРКА

После подключения цифрового реле проверьте прерывание связи диагностической линии с помощью диагностического оборудования.

Вставьте переходник в диагностический разъем автомобиля OBD-II и проверьте восстановление диагностической линии.

## Технические характеристики

Ток потребления цифрового реле в режиме покоя (без переходника в OBD-II)	3 мА
Ток потребления цифрового реле в рабочем режиме (с переходником в OBD-II)	21 мА
Максимальный ток блокируемой цепи (D-E) на каждый канал	1А
Максимальный ток выхода на блокировку (F)	0,25А

## Комплект поставки

- Переходник OBD BLOCK
- Цифровое реле
- Инструкция
- Упаковка



C-RU, АГ76.В.04016  
TP 1816387

Сделано в России  
Производитель: ООО «ДМА Групп»

**Author-alarm.ru**