



В момент поставки брелок полностью готов к работе. Для включения брелока нажмите кнопку **F** и удерживайте ее 3 сек. Прозвучит мелодия «**ВКЛЮЧЕНИЕ БРЕЛОКА**». Повторное нажатие и удерживание кнопки в течение 3 сек. выключит брелок.



ВНИМАНИЕ! ВСЕ КОМАНДЫ УПРАВЛЕНИЯ ПЕРЕДАЮТСЯ ПО РАДИОКАНАЛУ, ПРИ РАБОТЕ С БРЕЛОКОМ, ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ И МАКСИМАЛЬНОЙ ДАЛЬНОСТИ РАДИООБМЕНА РЕКОМЕНДУЕТСЯ НЕ ЗАКРЫВАТЬ ПАЛЬЦАМИ РУК ЗОНУ ВСТРОЕННОЙ АНТЕННЫ (СМ. РИСУНОК).

Назначение световых индикаторов брелока

Индикатор «ALARM» красного цвета.

- После окончания любого тревожного оповещения, до тех пор, пока не будет нажата любая кнопка, коротко вспыхивает и дополнительно, раз в минуту, раздается короткий звук.

Индикатор «LOCK» зеленого цвета.

- В режиме охраны при наличии связи коротко вспыхивает.

Индикатор «UNLOCK» красного цвета.

- Если режим охраны отключен коротко вспыхивает.

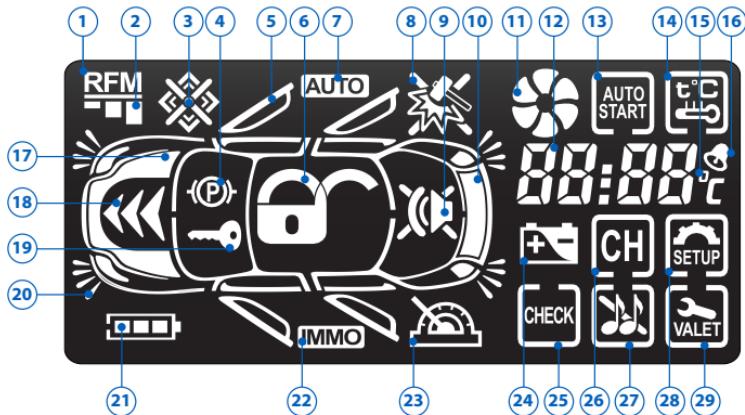
Индикатор «SEND» зеленого цвета.

- При полном отсутствии связи коротко вспыхивает. [Индикатор «SEND» зеленого цвета](#).
- При наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает.
- При полном отсутствии связи не светится.

Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
	Закрыть замки дверей без постановки на охрану	Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
	Открыть замки дверей	Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны со звуковым подтверждением
		Открыть замки дверей, отключить иммобилайзер	Снятие с охраны без звукового подтверждения
	Включение подсветки ЖК-дисплея брелока*		
	Включение/выключение таймерного канала (CH1) Открытие замка багажника (CH1)		
	Включение/выключение таймерного канала (CH2)		
	Включение/выключение брелока*		
	Экстренный вызов*		
	Режим «Паника»		
	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» со звуком	
	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. «руки заняты» без звука	

Пиктограммы брелока



-
1. **RFM** Мигает, если нет связи с базовым блоком
-
2. **■■■** При передаче - отправка команды
-
3. **❖** Охранная зона «Дополнительный датчик».
- **❖** Предупредительная зона датчика.
- **❖** Тревожная зона датчика.
- **❖** Отключен контроль предупредительной зоны датчика.
- **❖** Отключен контроль доп. датчика.
-
4. **(P)** Индикатор ручного тормоза/нейтрали, охранная зона «Педаль тормоза».
-
5. **↙** Охранная зона «Двери». Каждая дверь отображается раздельно.
-

-
- 6.**  Состояние режима охраны.
- 7.** **AUTO** Автоматическая постановка под охрану.
- Охранная зона «Датчик удара».
-  Предупредительная зона датчика.
-  Тревожная зона датчика.
-  Отключен контроль предупредительной зоны датчика.
-  Отключен контроль датчика удара.
-
- 8.**  Бесшумный режим работы системы.
-  - выключены предупредительные сигналы сирены.
-  - выключены все сигналы сирены.
-
- 9.**  Охранная зона «Багажник».
-
- 10.**  Иконка работы двигателя.
-
- 11.**  Цифровой индикатор. Отображение текущего времени, напряжения, температур.
-
- 12.**  Иконка автоматического запуска двигателя. Горит, если в настройках системы разрешены автоматические запуски двигателя. Также используется для настроек автоматического запуска двигателя.
-
- 13.**  Предпусковой подогреватель.
-
- 14.**  Градусы Цельсия, используется при отображении температур и настройке предпускового подогревателя и автоматического запуска двигателя по температуре, при настройке условий останова двигателя.
-
- 15.**  Будильник.
-
- 16.**  Охранная зона «Капот».
-

-
- 18.  Охранная зона «Датчик движения».
 - 19.  Зажигание, охранная зона «Зажигание».
 - 20.  Световая индикация (габаритными огнями, поворотниками).
 - 21.  Уровень заряда элемента питания брелока.
 - 22.  Активирован иммобилайзер или заблокирован двигатель
 - 23.  Охранная зона «Датчик наклона».
 - 24.  Напряжение аккумулятора, охранная зона «Пропадание питания».
 - 25.  Запрос текущего состояния и вход в историю событий.
 - 26.  Таймерные каналы.
 - 27.  Бесшумный режим работы брелока («MUTE»).
 - 28.  Настройки системы.
 - 29.  Режим технического обслуживания.
-

Постановка под охрану

При постановке на охрану система осуществляет контроль всех тревожных зон, обеспечивает запирание замков дверей и блокировку двигателя.

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании – коротко нажмите кнопку  брелока. При этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку www.Pandora-System.ru

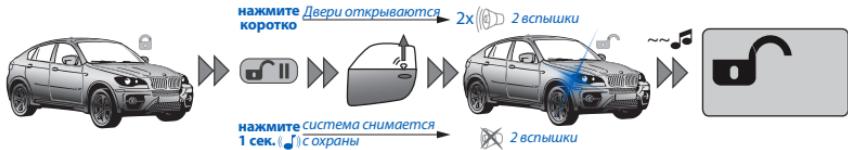
указателей поворотов. Брелок проиграет мелодию «постановка на охрану», пиктограмма состояния системы охраны (замочек) примет вид:



Для постановки под охрану без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

Если при постановке на охрану дверь, капот или багажник случайно оказались открытыми, то сирена автомобиля выдаст вместо одного короткого сигнала четыре звуковых сигнала и четыре вспышки указателей поворота, а брелок, проиграв мелодию «постановка на охрану», проиграет мелодию «ВНИМАНИЕ» и укажет на соответствующую зону. При этом датчик этой зоны будет отключен. Датчик будет снова взят под охрану через 15 сек. после восстановления его работоспособности.

Снятие с охраны



Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку  брелока, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов, брелок проиграет мелодию «снятие с охраны», пиктограмма состояния системы охраны примет вид:

Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 сек.

Если за период охраны происходили тревожные события, то сирена выдаст не два коротких звуковых сигнала, а четыре и четыре вспышки указателей поворота, брелок, проиграв мелодию «СНИЯТИЕ С ОХРАНЫ», проиграет мелодию «ВНИМАНИЕ» и покажет потревоженные зоны. Подробно посмотреть историю тревожных событий можно командой «CHECK» брелока.

Открывание замка багажника



Для того чтобы открыть замок багажника, независимо, находится система на охране или нет, нажмите и удерживайте кнопку **F III** в течение 1 сек.

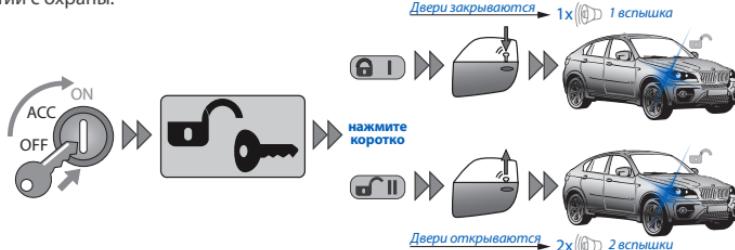
Если система находится под охраной, то одновременно с открытием замка багажника из контура охраны исключается зона багажника и отключается шок-сенсор и доп. датчик, все остальные зоны остаются под охраной.

Если в течение 15 сек. после получения команды «**ОТКРЫТЬ ЗАМОК БАГАЖНИКА**», Вы не открыли багажник, система закроет замки, возьмет под охрану зону багажника и включит шок-сенсор и доп. датчик, подтвердит это одной вспышкой указателей поворота.

Если Вы под охраной открыли багажник и в течение трех минут его не закрыли, то система выдаст предупредительное извещение на брелок без включения сирены на автомобиле.

Запирание/отпирание дверей с включенным зажиганием

Система управляет замками дверей, запирая их при постановке на охрану и отпирая их при снятии с охраны.



При снятии и постановке на охрану предусмотрен двухшаговый режим отпирания/запирания дверей (программируемая функция). Первым нажатием кнопки «2» система снимется с охраны и откроется только водительская дверь, а со вторым нажатием откроются все остальные двери.

Предусмотрен режим автоматического запирания дверей при начале движения и отпирания дверей при выключении зажигания. Через 5 секунд после включения зажигания двери автоматически запираются, а после выключения зажигания двери отпираются немедленно (программируемая функция). Если после включения зажигания какая-либо дверь открывалась, автоматического запирания не произойдет – это необходимо для предотвращения запирания ключей зажигания внутри автомобиля.

Запирание и отпирание дверей можно производить принудительно с брелока без постановки на охрану при включенном зажигании. Для этого при включенном зажигании коротко нажмите кнопку - двери при этом закроются, а нажатие кнопки откроет замки дверей.

Поиск автомобиля



Для того чтобы облегчить поиск своего автомобиля на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку во время, когда автомобиль находится под охраной, система выдаст 5-кратный звуковой сигнал сирены и пять вспышек указателей поворота.

Для поиска автомобиля без звукового подтверждения нажмите кнопку более 1 сек.

Отложенная постановка под охрану (руки заняты)



Если при покидании автомобиля у Вас нет возможности поставить автомобиль под охрану (руки заняты вещами), Вы можете применить «РЕЖИМ ОТЛОЖЕННОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ».

Для активации режима коротко нажмите кнопки и вместе, сирена известит одним коротким сигналом о включении режима, а указатели поворота однократно вспыхнут,

www.Pandora-System.ru

на дисплее брелока замигает надпись **AUTO ARM**, а статусный светодиодный индикатор брелока будет непрерывно светиться красным цветом. Через 30 секунд система закроет замки дверей и встанет на охрану, при этом прозвучит короткий звуковой сигнал сирены, и указатели поворота вспыхнут один раз.

Для включения режима без звукового подтверждения нажмите кнопки **G I** и **F III** более 1 сек.

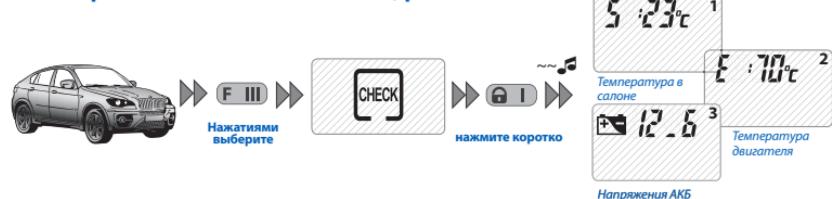
Чтобы отменить включенный режим отложенной постановки, достаточно нажать кнопку **G II**.

Режим «Паника»



Если Вам или автомобилю угрожают и Вам необходимо привлечь внимание окружающих к Вашему автомобилю, то можно воспользоваться режимом **«Паника»**. В этом режиме сирена начинает звучать непрерывно, а указатели поворота мигают непрерывно в течение 30 сек. Чтобы включить режим **«Паника»**, нажмите вместе кнопки **G I** и **G II**. Для выключения режима достаточно нажать кнопку **G I** или **G II**.

Контроль состояния автомобиля, режим «CHECK»



Для получения информации о температуре двигателя или салона, напряжении бортовой сети жатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **CHEK** и коротко нажмите кнопку **G I**, будет произведен запрос состояния системы.

В течение 10 сек. индикатор будет попеременно показывать температуру в салоне (**23°C**), www.Pandora-System.ru

температуру двигателя () и напряжение аккумуляторной батареи (). Для выхода из режима коротко нажмите кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек. Примечание: Индикация температуры возможна только при подключенном датчике температуры

Просмотр истории событий



Для просмотра истории событий, хранящихся в памяти брелока, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму и коротко нажмите кнопку **II**. Нажатиями на кнопки (вперед) и (назад) можно просматривать каждое из 10 последних событий по очереди. При показе события на индикаторе отображается время наступления события и мигают значки, соответствующие событию. Для выхода из режима нажмите на 1 сек. кнопку **F III**, или выход произойдет автоматически через 60 сек.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет дистанционно запустить двигатель по команде брелока «**ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**» или автоматически запустить двигатель по предварительно настроенной функции «**АВТОМАТИЧЕСКИЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ**». Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя и салона автомобиля, зарядки аккумулятора, либо для охлаждения салона автомобиля кондиционером.

Дистанционный и автоматический запуск двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны.

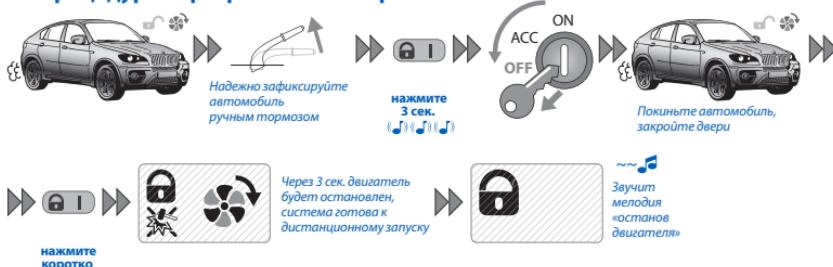
Если автомобиль оснащен механической коробкой передач (МКПП), то дистанционный или автоматический запуск произойдет, только если предварительно при постановке автомобиля на охрану была произведена подготовительная процедура «**ПРОГРАММНАЯ НЕЙТРАЛЬ**».

Дистанционный и автоматический запуск двигателя на автомобилях с автоматической коробкой передач (АКПП) произойдет, только если рычаг селектора будет находиться в положении «P» и ручной тормоз будет включен.

При пользовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделять особое внимание надежности фиксации автомобиля на месте парковки ручным тормозом или др. средствами, ограничивающими возможные перемещения автомобиля.

Система, находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, продолжает выполнять функции охраны всех принятых под охрану зон и датчиков, отключив только шок-сенсор. Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении охраняемых зон двигатель будет немедленно заглушен и система перейдет в режим тревоги. При этом все блокировки двигателя будут активированы.

Процедура «Программная нейтраль»



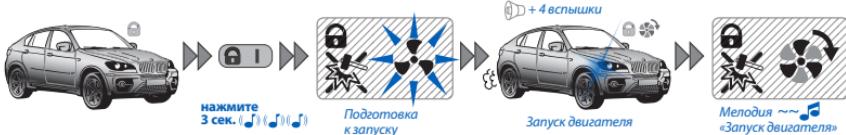
В случае если предполагается использовать дистанционный или автоматический запуск двигателя на автомобиле с МКПП, то перед постановкой автомобиля на охрану необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Не выключая зажигание, при работающем двигателе зафиксируйте надежно автомобиль ручным тормозом.
2. Нажмите и удерживайте кнопку в течение 3 секунд.
3. Поверните ключ в замке зажигания до положения **OFF** (двигатель при этом должен продолжать работать) и выньте его из замка.
4. Покиньте автомобиль, закройте двери.
5. Нажмите кнопку для постановки системы в режим охраны и запирания дверей. На дисплее брелока при этом будет вращаться пиктограмма и гореть пиктограмма режима охраны.
6. Через 3 сек. двигатель будет остановлен. Система готова к исполнению команд дистанционного старта или функций автоматического запуска двигателя.

Дистанционный запуск двигателя

Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится перечеркнутая пиктограмма шок-сенсора и мигающая пиктограмма - подготовка к старта двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чём известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма

Длительность работы двигателя задается либо временем прогрева, либо температурой останова.



Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку брелока в течение двух и более секунд. Двигатель будет немедленно остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН» и погасшая пиктограмма .

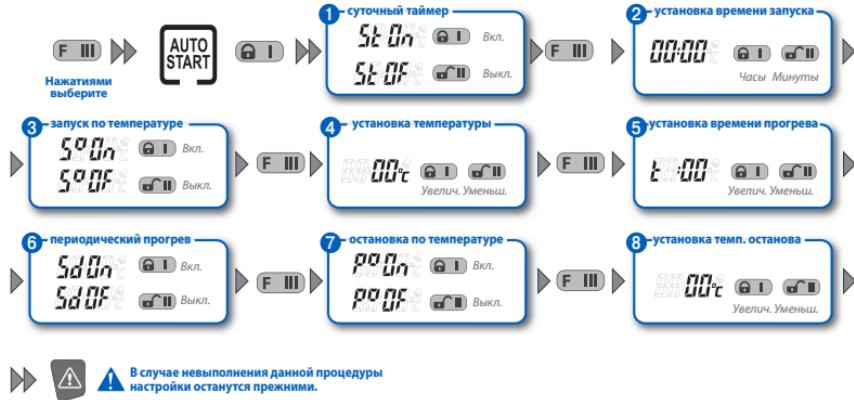


За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма и каждые 10 сек. будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.»

Если во время звучания мелодии «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИН.» отправить команду запуска двигателя с брелока время работы двигателя будет увеличено на 5 минут. Данную процедуру можно выполнять многократно.

Автоматический запуск двигателя

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя. Синхронизированные часы реального времени брелока и базового блока системы, и другие автономные настройки системы позволяют реализовывать множество условий запуска и работы двигателя вне зависимости от того, находится ли брелок в зоне командного радиоканала или нет.



Программирование режимов автоматического запуска и условий работы двигателя производится на брелоке с ЖК-дисплеем. Для программирования данных режимов нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **»,**, нажмите на кнопку **OK**. Вы находитесь в меню функций автоматического старта. Меню имеет восемь подуровней, перемещение между которыми производится нажатиями кнопки **F III**. Изменение значения подуровня производится кнопками **OK** и **OK**.

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями на кнопку **F III** перейдите к подуровню **«SEND»** и нажмите кнопку **OK** для сохранения внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

- Для перехода к следующему параметру настроек двигателя – коротко нажмите кнопку **F III**.
- Для выхода из режима настройки работы двигателя в любой момент нажмите и удерживайте кнопку **F III** в течение 1 сек. (или выход произойдет автоматически через 10 сек.), при этом все сделанные изменения настроек не сохранятся.

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля



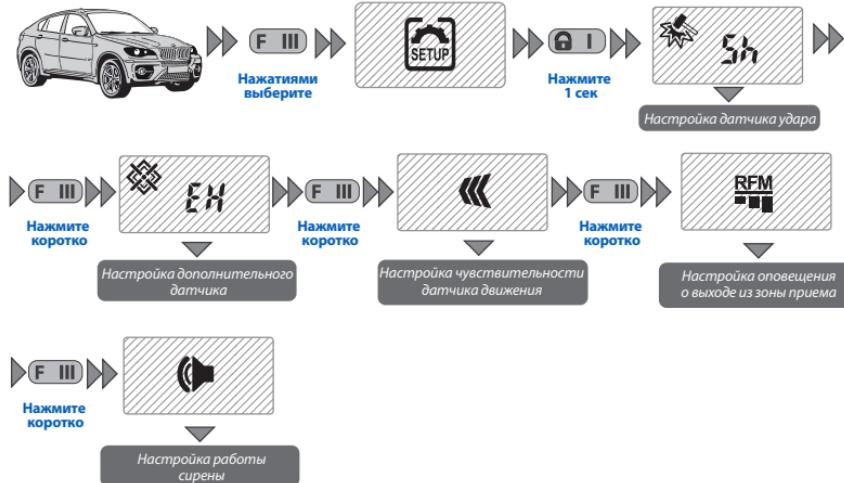
Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автомастерскую. При переходе в этот режим охранный система перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования, все функции ее отключены, чтобы не создавать трудности при техобслуживании. Кроме того, при использовании данного режима, оставляя автомобиль на техническое обслуживание, не требуется оставлять брелок от охранной системы. Отключение режима техобслуживания без штатного брелока невозможно. Это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания.

Для включения режима ТО при включенном зажигании нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **VALET** и коротко нажмите кнопку **G I**. Признаком работы режима техобслуживания является свечение индикатора состояния зеленым светом при включенном зажигании. Для выхода из режима нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **VALET** и коротко нажмите кнопку **G II** брелока.

Настройка параметров системы (меню настроек)

В системе предусмотрена возможность настройки основных параметров и режимов работы с брелока с ЖК-дисплеем. Для того, чтобы войти в режим настроек, короткими нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **SETUP** и нажмите кнопку **G I** на 1 сек. Перемещение между подуровнями настроек производится кнопкой **F III**, вход в подуровень настроек – **G I** 1 сек.

Если нет связи с базовым блоком на экране брелока появится надпись Err.



Настройка контроля и чувствительности датчика удара и дополнительного датчика

Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного и предупредительного уровней датчика удара войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму и нажмите кнопку **I** на 1 сек. Нажатиями на кнопку **F II** перемещайтесь между настройками контроля и настройками чувствительности предупредительной и основной зон датчика. Пиктограмма и левая часть цифрового индикатора начнут мигать, сообщая о том, что в данный момент происходит настройка тревожного уровня датчика удара. Короткими нажатиями кнопки **I** производится увеличение чувствительности тревожного уровня (т.е. датчик будет срабатывать при меньших воздействиях на автомобиль), короткими нажатиями кнопки **II** производится уменьшение чувствительности тревожного уровня датчика удара.



Коротким нажатием кнопки **F II** производится переключение между значениями чувствительности тревожного и предупредительного уровней.

Для отправки новых значений чувствительности датчика удара коротко нажмите кнопку **Δ**. Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.

При использовании двухуровневого датчика объема VS-21 D можно настраивать контроль зон и чувствительность с брелока аналогично настройке чувствительности датчика удара с той лишь разницей, что нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму

Максимальное значение чувствительности предупредительного и тревожного уровней датчиков - 50.

Настройка чувствительности датчика датчика движения



Для оперативной дистанционной подстройки чувствительности тревожного уровня датчика движения войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму

и нажмите кнопку **Ⓐ I** на 1 сек.

Для отправки новых значений чувствительности датчика наклона коротко нажмите кнопку **Δ**. Для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Максимальное значение чувствительности датчика наклона и датчика движения - 50

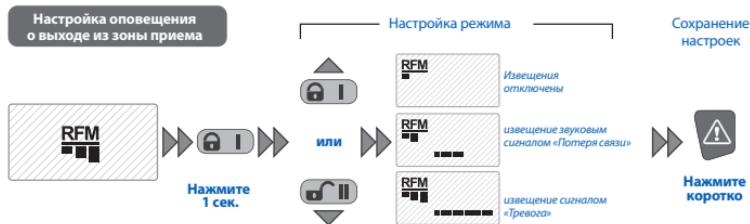
www.Pandora-System.ru

Настройка оповещения о выходе из зоны приема

При выходе владельца с брелоком из зоны связи с системой предусмотрено три варианта оповещения. Для установки одного из вариантов войдите в меню настроек, нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму **RFM** и нажмите кнопку **Ⓐ I** на 1 сек. Короткими нажатиями на кнопку **Ⓐ I** или **Ⓑ II** выберите один из 3-х вариантов режима оповещения:

1. **RFM** Выключить сигналы извещения;
2. **RFM** Включить извещение звуковым сигналом «Потеря связи»;
3. **RFM** Включить извещение сигналом «Тревога».

Для выхода из режима и сохранения коротко нажмите кнопку **Ⓐ I** для выхода без сохранения нажмите и удерживайте 1 сек. кнопку **F III** или выход произойдет автоматически через 10 сек.



Заводская настройка извещения о выходе из зоны приема - отключено.

Установка времени и будильника

Установка часов

Для установки времени нажатиями на кнопку **F III** выберите пиктограмму часов. При этом все цифры часов начнут мигать. Короткими нажатиями на кнопки **Ⓐ I** установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки **Ⓑ II** - минуты. Длительные нажатия на кнопки **Ⓐ I** и **Ⓑ II** приводят к быстрому перебору значений.

Для перехода к установке будильника - коротко нажмите кнопку **F III**, для выхода из режима программирования нажмите и удерживайте кнопку **F III** в течение 1 сек., или выход произойдет автоматически через 10 сек.

Установка будильника

Для установки времени нажатиями на кнопку  выберите пиктограмму , которая начнет мигать. В позиции часов отобразится надпись  или  . Короткими нажатиями на кнопки  и  установите требуемое состояние будильника:  (включить) или  (выключить). Переход на установку времени будильника осуществляется коротким нажатием на кнопку , все цифры часов и колокольчик начнут мигать. Установите время таким же образом, как при установке часов.

Режим будильника «включено» отображается на дисплее непрерывно светящейся пиктограммой  . При срабатывании будильника в течение минуты каждые 2 секунды раздается короткий сигнал будильника (двойной бип), а пиктограмма  мигает.

Иммобилайзер

Встроенная функция иммобилайзера может работать в двух режимах (0 сек. и 25 сек.) и управляться либо дополнительным нажатием кнопки  брелока, либо дополнительным ключом iButton (в комплект не входит).

Функция «Иммобилайзер 0 сек.»

Служит для дополнительной противоугонной блокировки двигателя. В этом случае, после снятия системы с охраны, необходимо еще раз нажать кнопку «2», чтобы иммобилайзер позволил завести двигатель (либо коснуться контактора ключом iButton).

Функция «Иммобилайзер 25 сек.»

Служит для предотвращения попыток угона с места не длительной стоянки (на бензозаправочной станции или у придорожного магазина), где ставить/снимать автомобиль на полную охрану не принято. Если в течение 25 сек. после снятия с охраны, открытия двери или багажника не было включено зажигание, то система автоматически блокирует запуск двигателя (программируемая функция). После включения блокировки статусный индикатор светится оранжевым цветом. Для выхода из режима иммобилайзера нужно нажать кнопку  брелока при выключенном зажигании (либо коснуться контактора ключом iButton), при этом статусный индикатор системы будет попеременно мигать красным и зеленым цветом. Иммобилайзер включает режим блокировки всех встроенных, дополнительных и кодовых реле, подключенных к системе.

Кодовый иммобилайзер с использованием штатных элементов управления автомобилем

Встроенная функция, позволяющая снимать систему с охраны или управлять таймерными каналами после снятия с охраны с помощью штатного элемента управления автомобилем www.Pandora-System.ru

(кнопки, рычага или педали). Возможность применения того или иного штатного элемента управления зависит от марки и модели автомобиля.

Для ввода «Кода иммобилайзера» необходимо нажать запрограммированную кнопку (рычаг или педаль) количество раз, равное первой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек., паузы более 1 сек. воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «Кода иммобилайзера» («Код иммобилайзера» может состоять максимально из 4-х цифр от 1 до 9)

После корректного ввода иммобилайзера система либо снимется с охраны (по аналогии с ПИН-кодом), либо активируется запрограммированный таймерный канал. Который может отвечать за работу двигателя и тем самым осуществляющий блокировку.

Аварийное управление системой, ввод ПИН-кода

В случае, если отключить режим охраны при помощи брелока нет возможности, используйте специальный секретный ПИН-код, введите его с помощью кнопки «VALET» .

1. Введите первую цифру секретного кода кнопкой «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 сек). Система подтвердит ввод красной вспышкой индикатора;

2. Аналогично введите вторую, третью и четвертую цифры. После ввода каждой цифры система должна подтвердить ввод красной вспышкой индикатора;

3. Система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора.

Если код введен неверно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора. Новый ввод можно осуществить только через 5 сек.;

4. Если система была под охраной, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода отключится режим охраны.

Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода индивидуального ПИН-кода система перейдет в режим программирования.



ВНИМАНИЕ! ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПИН-КОДА: 1-1-1-1
ИЗМЕНЯЙТЕ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ПИН-КОДА,
ПОДРОБНЕЕ НА WWW.MANUALS.ALARMTRADE.RU

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 сек., система выдаст звуковое подтверждение сигналом сирены. Через 30 сек. автомобиль будет взят под охрану.

В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.

Проверка количества прописанных в систему брелоков

Проверить количество брелоков можно по количеству оранжевых вспышек индикатора при каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны».

Также проверить количество прописанных брелоков в систему можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора, при этом система количеством звуков сирены известит о количестве прописанных брелоков.

Замена батарейки в брелоке



При использовании качественных элементов питания брелок охранно-сервисной системы может функционировать без замены элемента питания до 6 месяцев.

Батарею необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор разряда начнет мигать последним сегментом. Кроме того, на необходимость замены батареи указает переход брелока в экономичный режим звуковых подтверждений. Вместо проигрывания мелодий брелок будет изда-

вать короткие однотональные сигналы. Оповещение о тревожных событиях в этом случае будет звучать как обычно - многотональным громким сигналом, но не включая вибродвигатель.

Для замены элемента питания:

- Сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- Извлеките элемент питания из батарейного отсека и установите новый;
- Брелок готов к работе (включите его нажатием кнопки **F III** в течение 3 секунд).

Рекомендуем иметь в автомобиле запасную батарейку AAA.